

## COMMUNIQUÉ DE PRESSE – 05/06/2023

### NTN Europe étend son offre de kits de distribution par chaîne

**Afin de répondre à un besoin grandissant en rechange et à la demande directe de ses clients, NTN Europe lance en juin de nouvelles références venant enrichir son offre de kits de distribution par chaîne. Celle-ci se compose désormais de 100 références couvrant les principales applications des parcs roulants européens.**

En 2018, la famille de produits POWERTRAIN de NTN Europe s'agrandissait avec le lancement d'une toute nouvelle gamme de kits de distribution par chaîne. Les 22 références alors commercialisées sous la marque SNR relevaient d'un choix stratégique afin d'entrer sur ce marché en se positionnant sur les références les plus attendues. En 2023, l'équipementier affiche la volonté de s'affirmer sur ce segment. Grâce à leurs longévités, leurs robustesses et leurs performances, les kits de distribution par chaîne sont en effet de plus en plus présents sur les dernières générations de véhicules à moteur hybride ou à combustion interne. Tant et si bien qu'aujourd'hui près de la moitié des véhicules du parc européen sont équipés d'une distribution par chaîne. Bien que les véhicules neufs de ces types de motorisation soient amenés à disparaître dans 10 à 15 ans, le parc roulant français vieillit, générant un besoin grandissant en rechange et donc une belle opportunité pour les équipementiers.

NTN Europe, a ainsi retravaillé les 22 références qui composaient initialement sa gamme de kits de distribution par chaîne et l'a enrichi pour porter son offre à un total de 100 références couvrant plus de 4500 applications. Commercialisée depuis le début du mois de juin, cette gamme a donc évolué aussi bien en volume qu'en profondeur avec le développement de sous-kits permettant de s'adapter aux différents types de chaîne présents dans les véhicules. Elle répond désormais à une demande directe des clients distributeurs et garagistes.

#### Une légitimité longuement acquise

Composé principalement d'une chaîne, d'un pignon et d'un tendeur, le kit de distribution par chaîne est soumis à des charges et à des tensions élevées. Le tendeur qui en est l'élément le plus critique, va notamment se détériorer avec le temps. Pour éviter une usure prématurée, il est donc indispensable de privilégier une pièce de qualité, comme celles proposées par NTN, spécialiste en moteur, dans sa famille de produits

POWERTRAIN. Fabricant et fournisseur aussi bien en première monte qu'en aftermarket, l'équipementier met en effet, à disposition de ses partenaires son savoir-faire et sa maîtrise des processus de fabrication qui lui ont permis de se positionner comme leader en OE pour les tendeurs hydrauliques.



Depuis 2006, NTN produit en moyenne 12 millions de tendeurs par an et 40 millions de roulements de galet. Ils sont fabriqués dans les usines du Groupe en Allemagne à Mettmann et au Japon à Nagano et Iwata, où se trouve également le centre R&D. Après plus de 100 ans d'expertise, NTN continue à faire évoluer les composants de son offre POWERTRAIN, ce qui lui permet d'être présent aux côtés de tous les grands constructeurs mondiaux, européens et asiatiques. En 2019 par exemple, le Groupe présentait au Tokyo Motor Show sa nouvelle innovation : le tendeur de chaîne compact. Il s'inscrit dans la tendance de réduction de la taille des moteurs tout en permettant de diminuer la consommation d'huile de 10 %. Dans cette famille POWERTRAIN, composée au total de plus de 3 200 références, NTN Europe propose également des kits spécifiques et des kits complets comprenant tous les éléments de transmission de puissance par chaîne pour couvrir la majorité du parc européen et ses principales applications.

#### Les bonnes pratiques à adopter pour l'entretien du kit de distribution par chaîne

*« Bien que la chaîne du kit de distribution soit une pièce en acier, nettement plus résistante qu'une courroie de*



Brand of NTN corporation



*distribution, elle reste une pièce d'usure malgré l'absence de recommandation constructeur pour son remplacement. Il est donc indispensable de contrôler son état régulièrement, lors de la révision notamment, et de la changer si besoin, car le moindre problème peut engendrer des dégâts importants jusqu'à la casse moteur, » explique Anaïs Le Fouler, Responsable gamme POWERTRAIN chez NTN Europe. « Initialement la chaîne durait tout au long de l'utilisation du véhicule sur le parc français, mais aujourd'hui ces derniers roulent de plus en plus longtemps au sein de parcs européens vieillissants et atteignent les seuils d'usure nécessitant un remplacement du kit de distribution par chaîne. »*

Pour éviter une immobilisation du véhicule, l'automobiliste doit tout d'abord être attentif à tout changement de bruit de sa voiture car il peut provenir d'un problème de tension ou d'allongement de chaîne. Cela entraîne un décalage dans la distribution qui peut s'accroître au fur et à mesure, déséquilibrer la synchronisation du moteur et à terme, mener à une casse. La vidange est également une étape importante. L'huile moteur qui lubrifie la chaîne et le moteur peut être polluée par de petites particules qui, en s'accumulant, perturbent la synchronisation de ce dernier. Une baisse de la performance au démarrage, sur route ou des à-coups lors de la conduite sont également symptomatiques d'un souci au niveau de la chaîne.

Pour plus d'information sur cette gamme, qui continuera d'évoluer et de s'agrandir dans les années à venir, visionnez [cette vidéo](#) ou visitez le site internet [NTN Europe](#).

#### Contacts presse :

- [MIDNIGHT PURPLE](#)

Emilie DESLANDES  
[edeslandes@midnightpurple.fr](mailto:edeslandes@midnightpurple.fr)  
+33 (0) 6 71 24 17 01

Camille HUZÉ  
[chuze@midnightpurple.fr](mailto:chuze@midnightpurple.fr)  
+33 (0)1 53 20 49 03

- [NTN Europe](#)

Carol DONAT  
[carol.donat@ntn-snr.fr](mailto:carol.donat@ntn-snr.fr)  
+33 (0)6 77 02 87 04

NTN®



Brands of  
NTN corporation