



GA352.59

Рекомендации по монтажу/демонтажу

FORD : Mondeo II (2000, 2000 FL и 2005), Transit 2000 JAGUAR : X-Type и X-Type FL	ДВИГАТЕЛИ 2.2 TDCi, 2.0 Di, 2.0 TDDi, 2.0 TDdi, 2.0TDCi, 2.0 TDci, 2.0 D, 2.2 D	ОЕ номера C2S27002, 1201181
---	---	--

КАК ВЕРНО ОПРЕДЕЛИТЬ РОЛИК НАТЯЖИТЕЛЬ GA352.59



ВОЗНИКАЮЩИЕ ПРОБЛЕМЫ

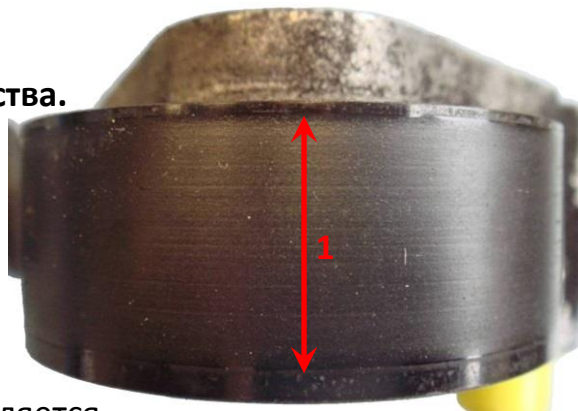
ШУМ ПРИ ЭКСПЛУАТАЦИИ АВТОМОБИЛЯ И ПОВРЕЖДЕННЫЙ РОЛИК

Вероятные причины

Неправильная установка натяжного устройства.

Это происходит из-за несоблюдения последовательности выполнения процедуры монтажа, особенно моментов затяжки, и использование при этом ненадлежащих инструментов.

Повреждение гидравлического цилиндра является примером следствия неверной затяжки фиксирующих винтов ролика перед разблокировкой.



Правильное функционирование гидравлического амортизатора зависит от соблюдения последовательности монтажа. Болт крепления амортизатора к корпусу ролика должен быть затянут.

Износился инерционный шкив генератора.

Таким образом, шкив генератора больше не расцепляется, что отражается на нестабильной работе натяжного ремня, что приводит к ненормальной вибрации, исходящей от натяжного ремня.

GA352.59 не предназначен для поглощения сильной вибрации ремня, ремень больше должным образом не натягивается и скользит по роликам (**позиция 1**). Затем он может сместиться и начать задевать о различные части двигателя, что вызывает шум при эксплуатации, и может привести к повреждению элементов вспомогательного оборудования.



Проблемы, связанные с GA352.59, являются следствием ненормальной работы инерционного шкива генератора, который неисправен и не был заменен вместе с натяжным роликом.

Тесты для проверки состояния инерционного шкива генератора

- При работающем двигателе на холостом ходу: обратить внимание на возможное неровное движение натяжного устройства. Если вы обнаружите подобное, инерционный шкив генератора нуждается в замене.
- При остановленном двигателе и снятом ремне привода вспомогательного оборудования: заблокируйте ротор генератора (с помощью какого-либо неметаллического предмета). Поверните шкив вручную, это возможно сделать только в одном направлении вращения.

ЗАМЕНА

Инструкция

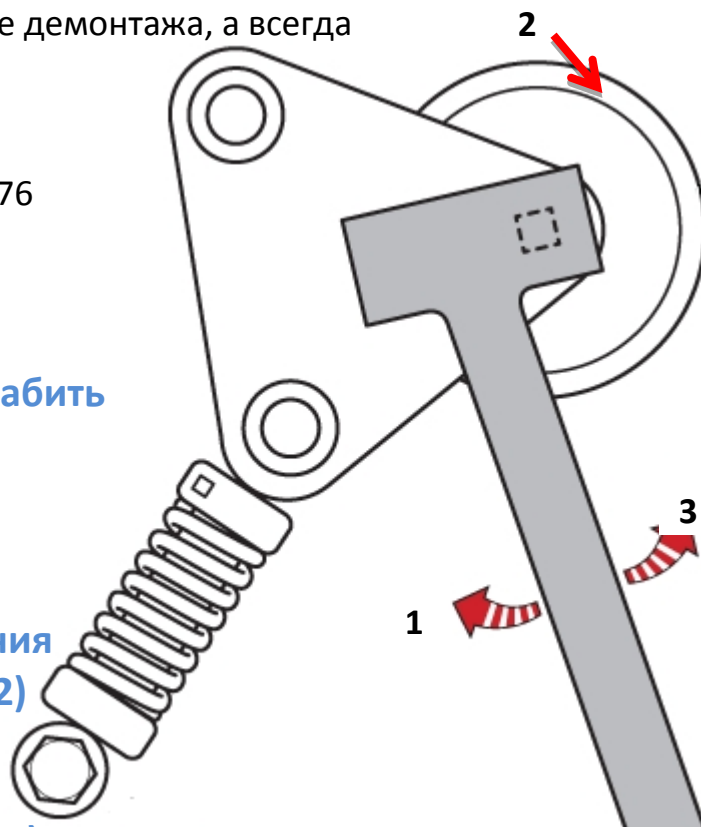
Рекомендуется не использовать повторно ремень (ремни) привода вспомогательного оборудования после демонтажа, а всегда заменять его (их)!

Специальные инструменты

Ключ для ролика натяжения: OE 303-676

СНЯТИЕ

- 1) Поверните натяжной ролик по часовой стрелке, чтобы ослабить натяжение ремня (позиция 1).
Оригинальный инструмент 303-676
- 2) Снимите ремень привода вспомогательного оборудования с натяжного ролика (позиция 2)
- 3) Приведите ролик натяжения в рабочее состояние (позиция 3)
- 4) Снимите опорный кронштейн генератора одновременно с роликом натяжения
- 5) Снимите ремень привода вспомогательного оборудования.



УСТАНОВКА

- 1) Установите опорный кронштейн генератора одновременно с новым роликом натяжения
- 2) Затяните болты крепления опорного кронштейна генератора. Момент затяжки: 47 Нм.
- 3) Поверните натяжное устройство до упора по часовой стрелке (позиция 1)
- 4) Установите новый ремень привода вспомогательного оборудования
- 5) Приведите ролик натяжения в рабочее состояние (позиция 3)



Правильное функционирование гидравлического амортизатора зависит от соблюдения последовательности монтажа. Болт крепления амортизатора к корпусу ролика должен быть затянут.



Рекомендации

Инерционный шкив генератора является быстроизнашивающейся деталью, рабочее состояние которой необходимо регулярно проверять.

Настоятельно рекомендуем контролировать состояние инерционного шкива генератора каждые 60 000 км пробега, а также в случае замены натяжного ролика ремня.

Соблюдайте последовательность выполнения процедуры монтажа, рекомендованной производителем, а также указанный момент затяжки.

Ознакомьтесь с применением нашей продукции на автомобилях в нашем каталоге на сайте: eshop.ntn-snr.com



Отсканируйте этот QR-код, чтобы перейти в наш каталог на сайте.

**СОБЛЮДАЙТЕ РЕКОМЕНДАЦИИ
ПРОИЗВОДИТЕЛЯ АВТОМОБИЛЯ!**

ПОДШИПНИКИ NTN-SNR ©
Содержание этого документа является интеллектуальной собственностью издателя, и его воспроизведение, даже частичное, запрещено без разрешения владельца. Несмотря на тщательность, с которой выполнен настоящий документ, Roulements NTN-SNR не несет никакой ответственности за возможные предпринятые неверные действия или бездействие, которые в результате его использования могут привести к убыткам или прямому или косвенному ущербу.

