



## GA352.59

### Zalecenia do montażu/demontażu

<b>FORD:</b> Mondeo II (2000, 2000 FL and 2005), Transit 2000	<b>SILNIKI</b> 2.2 TDCi, 2.0 Di, 2.0 TDDi, 2.0 TDdi, 2.0TDCi, 2.0 TDci, 2.0 D, 2.2 D	<b>Numery referencyjne OE</b> C2S27002, 1201181
<b>JAGUAR:</b> X-Type and X-Type FL		

### TAK ROZPOZNASZ NAPINACZ PASKA GA352.59



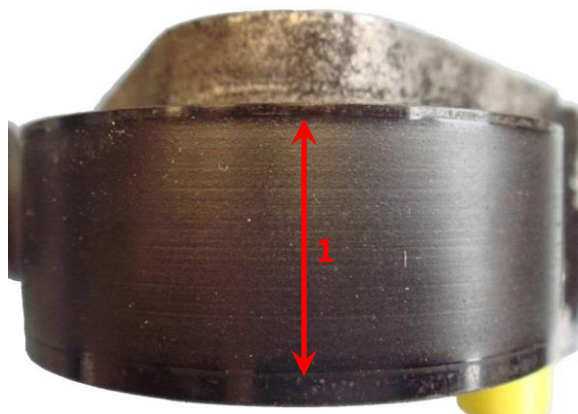
## NAJCZĘŚCIEJ WYSTĘPUJĄCE PROBLEMY

### PROBLEMY Z HAŁASEM W TRAKCIE UŻYTKOWANIA I Z USZKODZONYMI ROLKAMI

#### Możliwa przyczyna

##### Niewłaściwie zamontowana rolka napinacza

Niewłaściwy montaż jest spowodowany nieprzestrzeganiem zalecanych procedur, a zwłaszcza momentu dokręcania i użyciem niewłaściwych narzędzi. Uszkodzenie siłownika hydraulicznego to przykład na to, jakie mogą być konsekwencje nieprawidłowego przykręcenia śruby mocującej rolki przed jej naciągnięciem.



**Prawidłowe funkcjonowanie amortyzatora hydraulicznego zależy od kierunku jego mocowania podczas montażu. Złącze, zaznaczone czerwoną strzałką na stronie 1, musi być przymocowane do rolki.**

##### Uszkodzone lub zniszczone sprzęgiełko alternatora (OAP)

Uszkodzone lub zniszczone sprzęgiełko nie może uwolnić wałka wirnika alternatora, aby mógł on swobodnie zwalniać. Wpływa to na nierównomierne drgania paska i jego skakanie po kole pasowym.

Zestaw GA352.59 nie jest zaprojektowany tak, aby tłumić gwałtowne wstrząsy wywołane przez skaczący i szarpiący pasek. Drgania paska wielorowkowego przyczyniają się do jego niewłaściwego naprężenia oraz do ślizgania się po rolkach (**No 1**), a jego nie osiowe ułożenie powoduje, że styka się z pozostałymi elementami silnika. Dochodzi wtedy do hałasu podczas pracy silnika oraz do częstych uszkodzeń innych komponentów osprzętu silnika.



**Usterki zestawu GA352.59 są często wywołane przez wadliwe sprzęgiełko alternatora. Sprzęgiełka alternatora powinny być sprawdzane i wymieniane jednocześnie z zestawem rolki napinacza.**

## Testy na sprawdzenie stanu sprzęgiełka alternatora

- Silnik na biegu jałowym: wypatrywać nietypowych ruchów napinacza. Jeśli się pojawią, należy wymienić sprzęgiełko alternatora.
- Wyłączony silnik, zdemontowany pasek: Zablokować wirnik alternatora (przy użyciu niemetalowego przedmiotu). Ręcznie obrócić koło pasowe – powinno kręcić się w jednym kierunku. Jeśli obraca się w obu kierunkach lub nie obraca się wcale, należy wymienić sprzęgiełko alternatora.

## WYMIANA

### Uwaga

Po demontażu nie należy ponownie instalować paska.

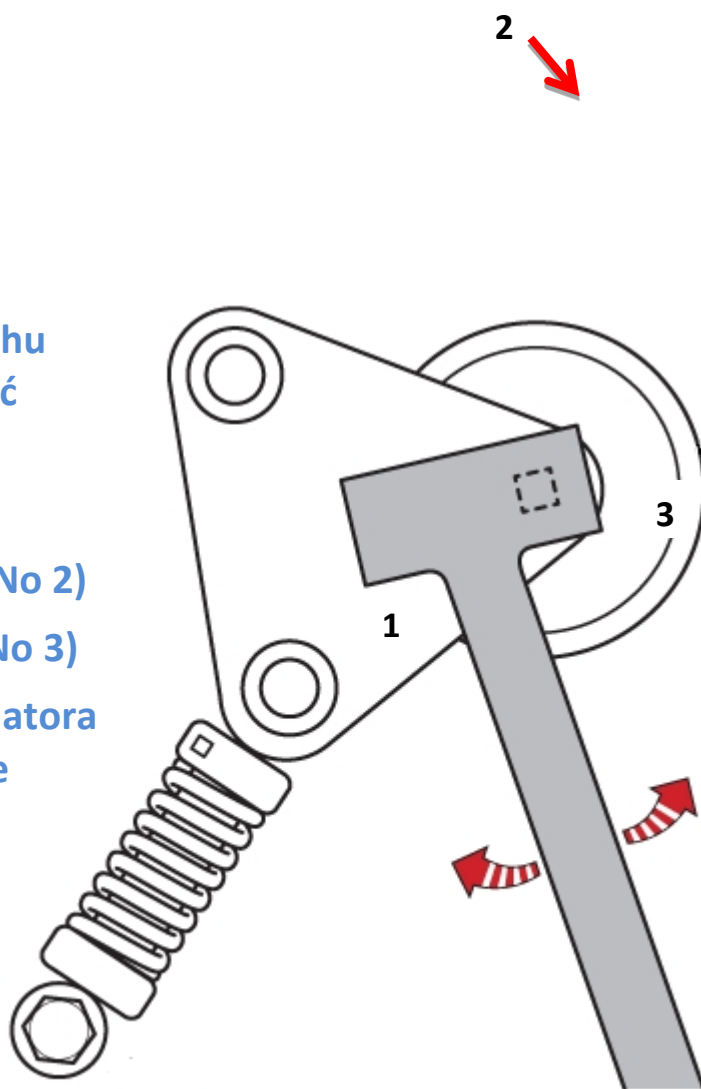
### Narzędzia specjalistyczne

Klucz do rolki napinacza: OE 303-676

HAZET 400.0375

## DEMONTAŻ

- 1) Przekręcić rolkę napinacza w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara, aby zwolnić napięcie paska (No 1)  
Narzędzie OE 303-676
- 2) Zdjąć pasek z rolki napinacza (No 2)
- 3) Poluzować naciąg napinacza (No 3)
- 4) Zdemonstować wspornik alternatora i napinacz w tym samym czasie
- 5) Zdemonstować pasek



## MONTAŻ

- 1) Zamontować wspornik alternatora i nową rolkę napinacza w tym samym czasie
- 2) Zamontować śruby mocujące do wspornika  
**Moment dokręcania: 47 Nm**
- 3) Przekręcić napinacz do końca zgodnie z ruchem wskazówek zegara (No 1)
- 4) Założyć nowy pasek
- 5) Poluzować naciąg napinacza (No 3)



**Prawidłowe funkcjonowanie amortyzatora hydraulicznego zależy od kierunku jego mocowania podczas montażu. Złącze, zaznaczone czerwoną strzałką na stronie 1, musi być przymocowane do rolki.**

### Zalecenia

Sprzęgiełko alternatora jest elementem ulegającym zużyciu, dlatego też należy regularnie je kontrolować, aby upewnić się, że działa prawidłowo.

Producenci zalecają wymianę rolek napinacza oraz kół pasowych po przejechaniu każdych kolejnych 120 000 kilometrów lub przy każdej wymianie paska wielorowkowego.

Jednocześnie, zalecana jest wymiana sprzęgiełka alternatora.

Należy postępować zgodnie z procedurami montażu określonymi przez producenta i stosować określone momenty dokręcania.



Zeskanuj kod QR, żeby uzyskać dostęp do naszego katalogu online.

**POSTĘPUJ ZGODNIE Z ZALECENIAMI  
PRODUCENTA POJAZDU**

©<sup>NTN-SNR ROULEMENTS</sup>

Treść tego dokumentu jest chroniona prawem autorskim wydawcy i jego powielanie, nawet częściowe, jest zabronione bez pisemnej zgody redakcji.

Pomimo staranności w przygotowaniu tego dokumentu, firma NTN-SNR nie ponosi żadnej odpowiedzialności za błędy lub pominięcia, które mogą spowodować straty lub szkody bezpośrednie lub pośrednie wynikające z ich wykorzystania.

