



## GA359.70

### Raccomandazioni montaggio/smontaggio

<p><b>CITROEN :</b> Berlingo (M49), BX, Dispatch, Evasion, Evasion FL, Jumper, Jumpy, Relay, Synergie, Synergie FL, Xantia (I e II), XM série 2, Xsara, ZX</p> <p><b>FIAT :</b> Ducato, Scudo, Ulysse (U6), Ulysse FL (U6)</p> <p><b>LANCIA :</b> Zeta (U60)</p> <p><b>PEUGEOT :</b> 306 (I e II), 405, 405 restyling, 406, 605 restyling, 806, 806 FL, Boxer I, Expert, Partner, Ranch</p>	<p><b>MOTORI</b></p> <p>1.7 D, 1.7 TD, 1.8 D, 1.9 i, 1.9 D, 1.9 TD, 1.9 SD, 2.0 ie, 2.1 TD</p>	<p><b>RIFERIMENTI OE</b></p> <p>5751-38 9627860780</p>
---	--	--

### VERIFICARE IL RIFERIMENTO DEL TENDITORE GA359.70



## PROBLEMI RISCONTRATI

### RUMOROSITA' DURANTE LA GUIDA

#### Cause

##### Errato montaggio.

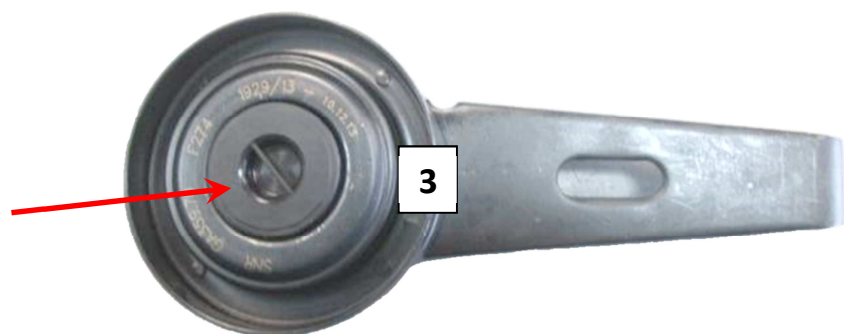
Non è stato installato il tappo di plastica fornito assieme al tenditore.

Dopo aver installato il tenditore è necessario montare il tappo di plastica onde evitare infiltrazioni all'interno del cuscinetto (**N°3**). In effetti, c'è un alto rischio d'infiltrazioni d'acqua e/o di polvere nel cuscinetto. Tali infiltrazioni possono distruggere le proprietà lubrificanti del grasso e provocare corrosione all'altezza delle piste (**N°1**), dei corpi volventi o ancora dell'alesaggio del cuscinetto (**N°2**).

La rumorosità in funzione può essere un'indicazione del deterioramento del cuscinetto.



Tappo di plastica  
installato sul tenditore



## SOSTITUZIONE

### Raccomandazione

Non bisogna reinstallare la/le cinghia(e) smontata(e) ma bisogna sostituirla(le)!

### Attrezzo specifico

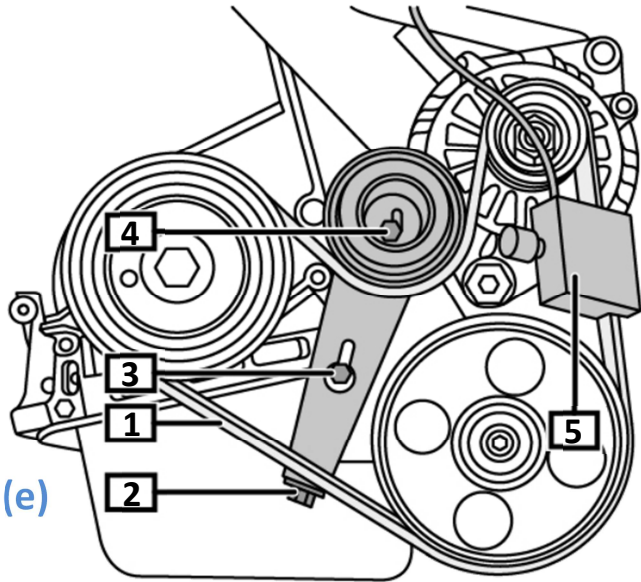
Attrezzo per il controllo della cinghia ausiliaria: OE (C.TRONIC-105.5)

### Regolazione della tensione della cinghia ausiliaria

Riferirsi alle raccomandazioni dei costruttori

## SMONTAGGIO

- 1) Smontare la ruota anteriore destra
- 2) Smontare i paraspruzzi
- 3) Allentare la(le) vite(i) del tenditore (N°3 e 4)
- 4) Serrare la(le) vite(i) fino in fondo (N°2)
- 5) Togliere le cinghie ausiliare (N°1)



## MONTAGGIO

- 1) Installare la/le cinghia(e) ausiliaria(e) (N°1)
- 2) Allentare la(le) vite(i) (N°2)
- 3) Posizionare l'attrezzo di controllo della cinghia ausiliaria (N°5)

- 4) Regolare la tensione della cinghia ausiliaria fino al valore  $115 \pm 10$  SEEM
- 5) Togliere l'attrezzo di controllo della cinghia ausiliaria (N°5)
- 6) Serrare fino in fondo la(le) vite(i) (N°3 e 4)
- 7) Girare il motore di due giri nel senso di rotazione del motore
- 8) Posizionare l'attrezzo di controllo della cinghia ausiliaria (N°5)
- 9) Verificare e regolare la tensione della cinghia ausiliaria
- 10) Togliere l'attrezzo di controllo della cinghia ausiliaria (N°5)



### Raccomandazioni

Controllare sempre che il tappo di plastica sia installato per garantire l'impermeabilità del tenditore.

Rispettate le raccomandazioni specifiche dei costruttori e le coppie di serraggio indicate.

Consultate le applicazioni veicoli sul nostro catalogo on-line: [eshop.ntn-snr.com](http://eshop.ntn-snr.com)



Leggete il QR Code per accedere al nostro catalogo on-line.

**RISPETTATE LE  
RACCOMANDAZIONI DEI  
COSTRUTTORI!**

©NTN-SNR ROULEMENTS

Il contenuto di questo documento è proprietà esclusiva di NTN-SNR Roulements e non può essere riprodotto, parzialmente o interamente, senza il suo accordo scritto.

Nonostante la cura con la quale è stato realizzato, NTN-SNR Roulements non si assume nessuna responsabilità su eventuali errori o omissioni che potrebbe contenere questo documento né per i danni legati direttamente o indirettamente al suo utilizzo.

