



KD459.42

Doporučení pro montáž/demontáž

<p>CITROËN: Berlingo (B9, M59), C2, C3 (I, II a A51), C4, C5 (X7 a FI), Dispatch II, Jumpy II, Xsara Picasso, C3 Picasso, C4 Picasso</p> <p>FORD: Fiesta (V, V FL, VI), Focus (C-MAX, II, II FL), Fusion (I a FL), C-MAX (CB3)</p> <p>MAZDA: Mazda 3 (3 a FL)</p> <p>MINI: MINI 2, MINI Clubman</p> <p>PEUGEOT: 206, 307, 307 Restyling, Expert II, Ranch, 407, Partner (B9 a M59), 1007, 207, 308, 3008, 5008</p> <p>SUZUKI: SX4 a SX4 FL</p> <p>VOLVO: S40, S80, V70, V50, C30</p>	<p>MOTORY</p> <p>1.6 TDCi, 1.6 D, 1.6 HDi, 1.6 DDiS, 1.6 d, 1.6 DE, 1.6 MZ-CD</p>	<p>Obj. číslo OE</p> <p>1373306, 1446648</p>
---	--	---

USPOŘÁDÁNÍ ROZVODŮ SE SADOU KD459.42

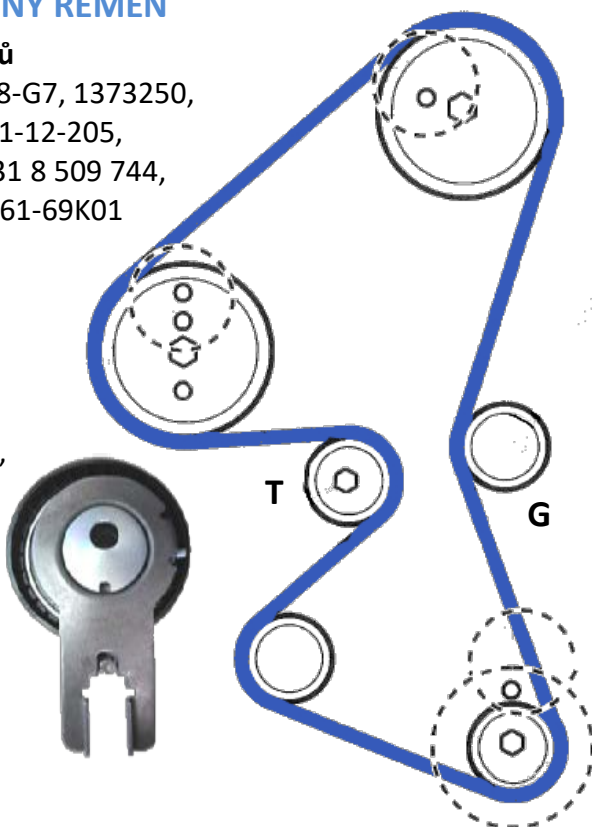
OZUBENÝ ŘEMEN

137 zubů

OE: 0818-G7, 1373250,
Y6Y1-12-205,
11 31 8 509 744,
12761-69K01

GT359.24 (T)

OE: 0829-88, 1562503,
Y401-12-720, D
11 31 7 805 960,
12810-73J01,
31316844,
SU001-00543



GE359.23 (G)

OE: 0830-48, 1145955,
11 31 7 805 961,
12823-73J00, 30711069

PROBLÉMY S NAPÍNÁKEM GT359.24

PROBLÉMY S PROVOZNÍ HLUČNOSTÍ

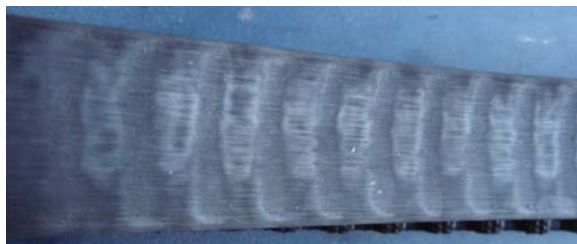
Možné příčiny

Nesprávně namontovaný rozvodový řemen.

Tato porucha je známkou nedostatečného napnutí rozvodového řemene.

Zde řemen prokluzuje na kladkách (důvod opotřebení na zadní straně).

Provoz je hlučný, neboť kovový držák napínáku přichází do styku se spodním dorazem.



Za těchto podmínek může zvýšení vnitřní teploty válce způsobit únik maziva, což je běžný stav.
Funkčnost ložiska zůstává nenarušena.

VÝMĚNA

Speciální nářadí:

- Zajišťovací přípravek řetězového kola vačkového hřídele - Peugeot č AUT.0194-B.
- Přípravek na seřízení sousosti klikového hřídele - Peugeot č AUT.0194-A.
- Zajišťovací nástroj setrvačnicku - Peugeot č AUT.0194-C.
- Zajišťovací nástroj řetězového kola vysokotlakého palivového čerpadla (čerpadlo Bosch) - Peugeot-A č. AUT.0194.

Preventivní opatření:

- Odpojte ukostření baterie.
- NEOTÁČEJTE klikovou nebo vačkovou hřídelí, když se montuje rozvodový řemen.
- Vyjměte zapalovací svíčky pro usnadnění otáčení motoru.
- Otáčejte motorem ve směru jeho normálního směru otáčení (pokud není uvedeno něco jiného).
- NEOTÁČEJTE motorem pomocí vačkové hřídele nebo jiné hnané převodovky.
- Dodržujte předepsané utahovací momenty.

DEMONTÁŽ

1) Zvedněte přední část vozidla.

2) Demontujte:

- Přední pravé kolo.
- Kapotáž pravého kola.
- Rozvodový řemen.

3) Nainstalujte zajišťovací přípravek setrvačnicku (poz. 1).

Přípravek č. AUT.0194-C. Setrvačnick musí být zajištěn pomocí přípravku. Jiné: Pomalu otáčejte klikovým hřídelem ve směru hodinových ručiček.

4) Demontujte kabelový svazek z horní rozvodové skříně.

5) Demontujte:

- Šroub řemenice klikové hřídele (značka 2).
- Řemenice klikového hřídele (poz. 3).
- Zajišťovací přípravek setrvačnicku (poz. 1).

6) Podepřete motor.

7) Demontujte:

- Pravý držák a uložení motoru.
- Spodní kryt rozvodu (poz. 4).
- Horní kryt rozvodu (poz. 5).
- Vodítko rozvodového řemene (poz. 6).
- Snímač polohy klikového hřídele.



Zkontrolujte stav cílového klikového hřídele (poz. 7).

8) Namontujte šroub řemenice klikového hřídele (poz. 2).

9) Pomalu otáčejte ve směru hodinových ručiček klikovým hřídelem, dokud nebude seřizovací otvor řetězového kola vačkového hřídele v poloze 10 hodin (poz. 8).

- 10) **Použijte zajišťovací přípravek řetězového kola vačkového hřídele (poz. 9).**
Přípravek č. (-).0194-B.
- 11) **Vložte přípravek pro seřízení sousosti klikového hřídele (poz. 10).**
Přípravek č. (-).0194-A.
- 12) **Použijte přípravek k zajištění řetězového kola vysokotlakého palivového čerpadla (poz. 11).**
Přípravek č. (-).0194-A 1 (čerpadlo Bosch).
- 13) **Uvolněte šroub napínací kladky (pozice 12).**
- 14) **Otočte napínací kladkou ve směru hodinových ručiček tak, aby se uvolnil řemen. Použijte imbusový klíč (poz. 13).**
- 15) **Demontujte rozvodový řemen.**

VÝMĚNA

- 1) **Nainstalujte napínací kladku a řemenici.**
- 2) **Zkontrolujte správné umístění zajišťovacího nástroje řetězového kola vačkového hřídele (poz. 9).**
- 3) **Zkontrolujte správné umístění nástroje pro seřízení sousosti klikového hřídele (poz. 10).**
- 4) **Zkontrolujte správné umístění zajišťovacího nástroje řetězového kola vysokotlakého palivového čerpadla (poz. 11).**
- 5) **Namontujte rozvodový řemen v následujícím pořadí:**
 - Řetězové kolo klikového hřídele.
 - Pevná kladka - G (GE359.23).
 - Ozubené kolo vačkové hřídele.
 - Řetězové kolo vysokotlakého vstřikovacího čerpadla.
 - Ozubené kolo vodního čerpadla.
 - Napínací kladka je stále upevněna - T (GT357.13).

6) Výměna:

- Vodítko rozvodového řemene (poz. 6).
- Snímač polohy klikového hřídele.

7) Uvolněte šroub napínací kladky (pozice 12).**8) Otočte napínací kladkou proti směru hodinových ručiček tak, aby byl kurzor zarovnan se světlem (poz. 14). Použijte imbusový klíč (poz. 13).****9) Utáhněte šroub napínací kladky (pozice 12).**

Utahovací moment: **25 Nm**.

10) Demontujte čep napínací kladky.**11) Demontujte:**

- Zajišťovací přípravek řetězového kola vačkového hřídele (poz. 9).
- Přípravek pro seřízení souososti klikového hřídele (poz. 10).
- Přípravek k zajištění řetězového kola vysokotlakého palivového čerpadla (poz. 11).

12) Otočte klikovým hřídelem o šest plných otáček ve směru hodinových ručiček.**13) Vložit:**

- Zajišťovací přípravek řetězového kola vačkového hřídele (poz. 9).
- Přípravek pro seřízení souososti klikového hřídele (poz. 10).
- Přípravek k zajištění řetězového kola vysokotlakého palivového čerpadla (poz. 11).

14) Zkontrolujte zarovnání kurzoru napínací kladky se značkou 14.

Jiné: Opakujte montážní postup.

15) Demontujte:

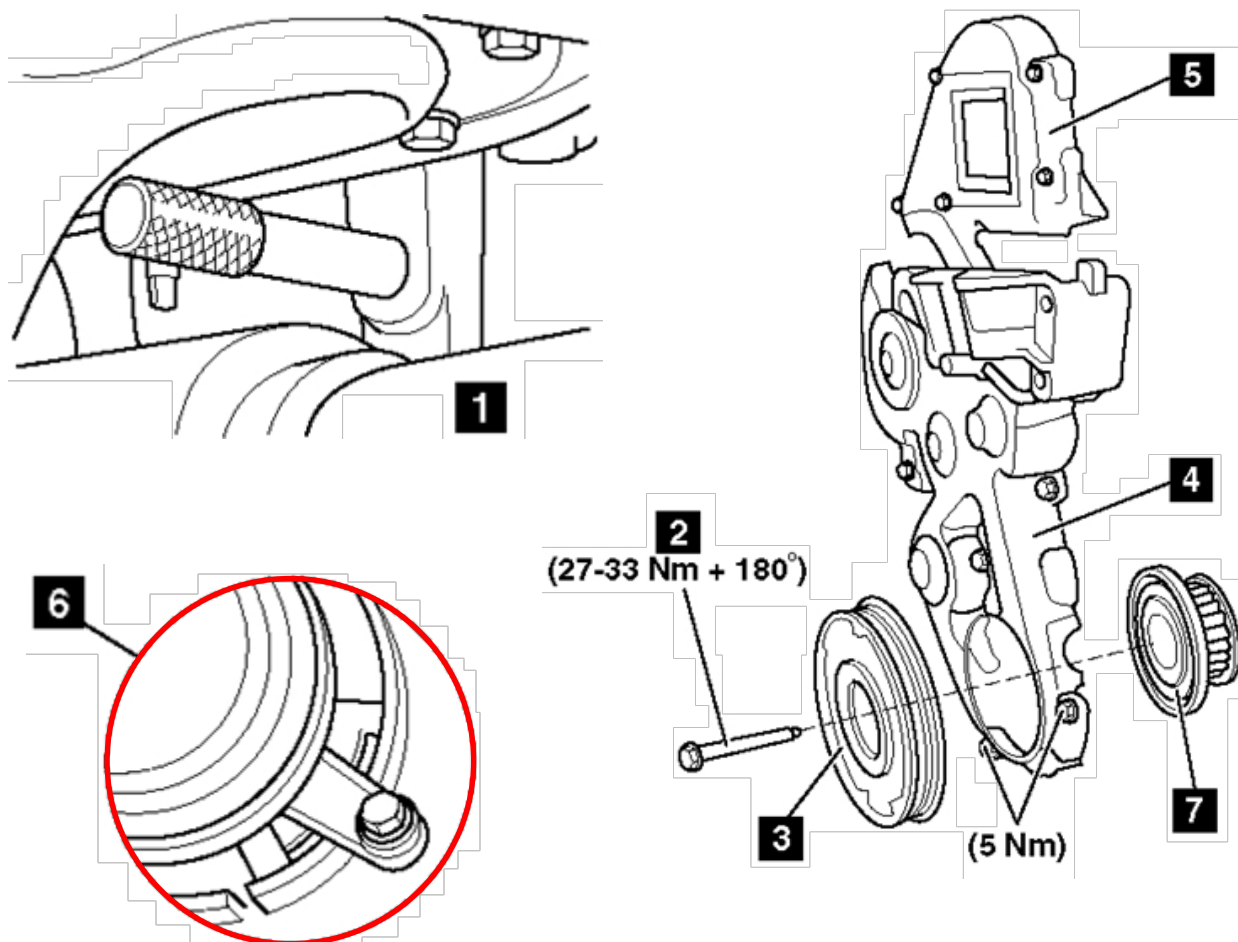
- Zajišťovací přípravek řetězového kola vačkového hřídele (poz. 9).
- Přípravek pro seřízení souososti klikového hřídele (poz. 10).
- Přípravek k zajištění řetězového kola vysokotlakého palivového čerpadla (poz. 11).

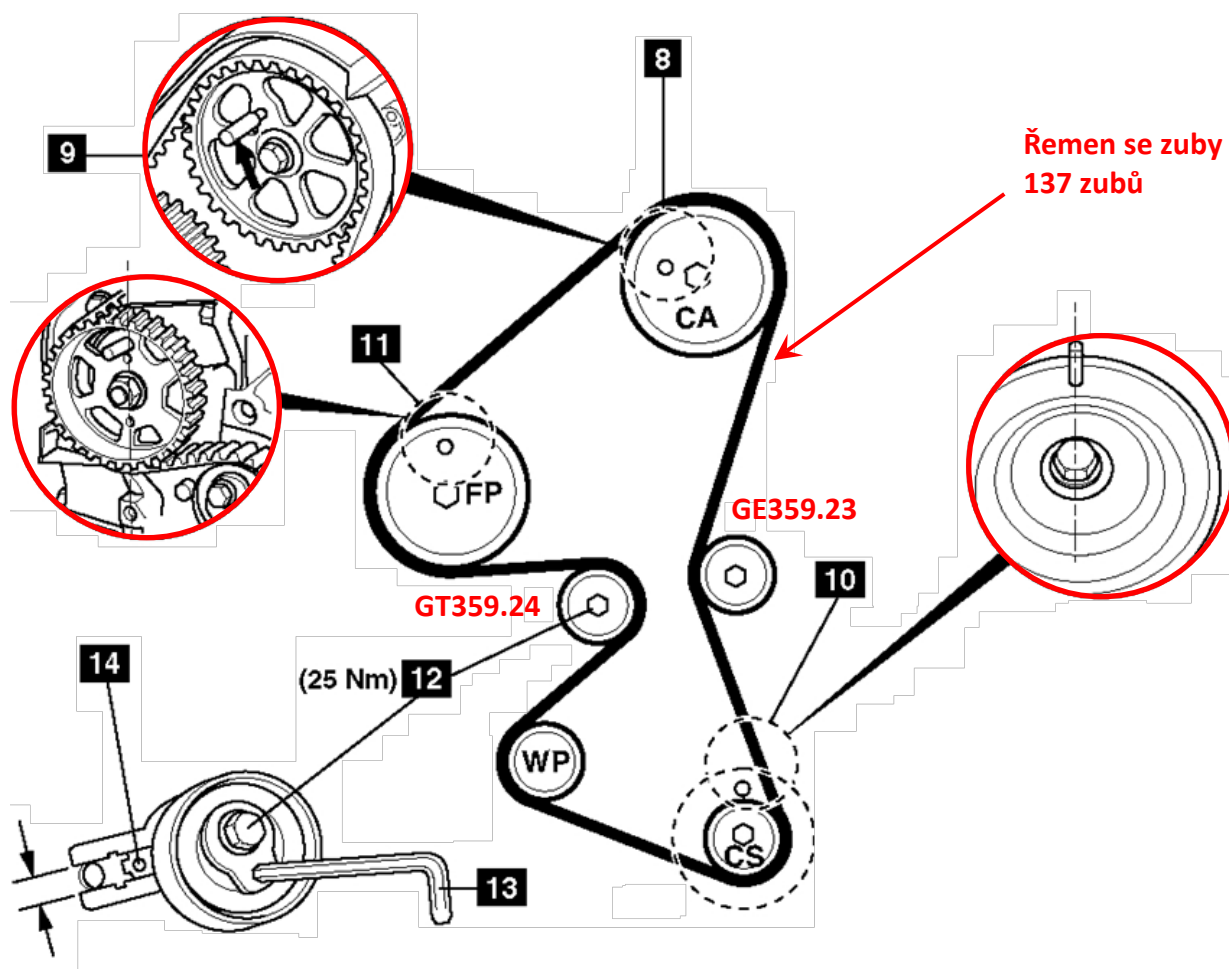
16) Montáž:

- Horní kryt rozvodu (poz. 5).
- Spodní kryt rozvodu (poz. 4).
- Řemenice klikového hřídele (poz. 3).
- Šroub řemenice klikové hřídele (značka 2).
- Uťahovací moment: **27-33 Nm + 180°**.

17) Demontujte zajišťovací přípravek setrvačníku (poz. 1).

18) Namontujte zpět zbývající části v opačném pořadí než při demontáži.





Doporučení

Dbejte na nastavení napínacího systému, musí být proti směru hodinových ručiček.
 Po dotažení je nutné čep napínací řemenice odstranit.
 Postupujte podle montážních pokynů výrobce vozidla a jím udaných utahovacích momentů.
 Použití ve vozidle konzultujte s naším online katalogem: <http://lc.cx/catalog-ra>



Použijte tento QR kód pro vyhledání našeho on-line katalogu

VŽDY POSTUPOUJTE PODLE DOPORUČENÍ VÝROBCE VOZIDLA!

©NTN-SNR ROULEMENTS

Obsah tohoto dokumentu je chráněn autorskými právy vydavatele a jakékoliv, i dílčí, reprodukování je zakázáno bez výslovného povolení. Nezávisle na pečlivé přípravě tohoto dokumentu odmítá NTN-SNR Roulements jakoukoli odpovědnost za chyby nebo opomenutí, které mohly uniknout a za přímé či nepřímé škody vyplývající z jeho použití.

NTN 