

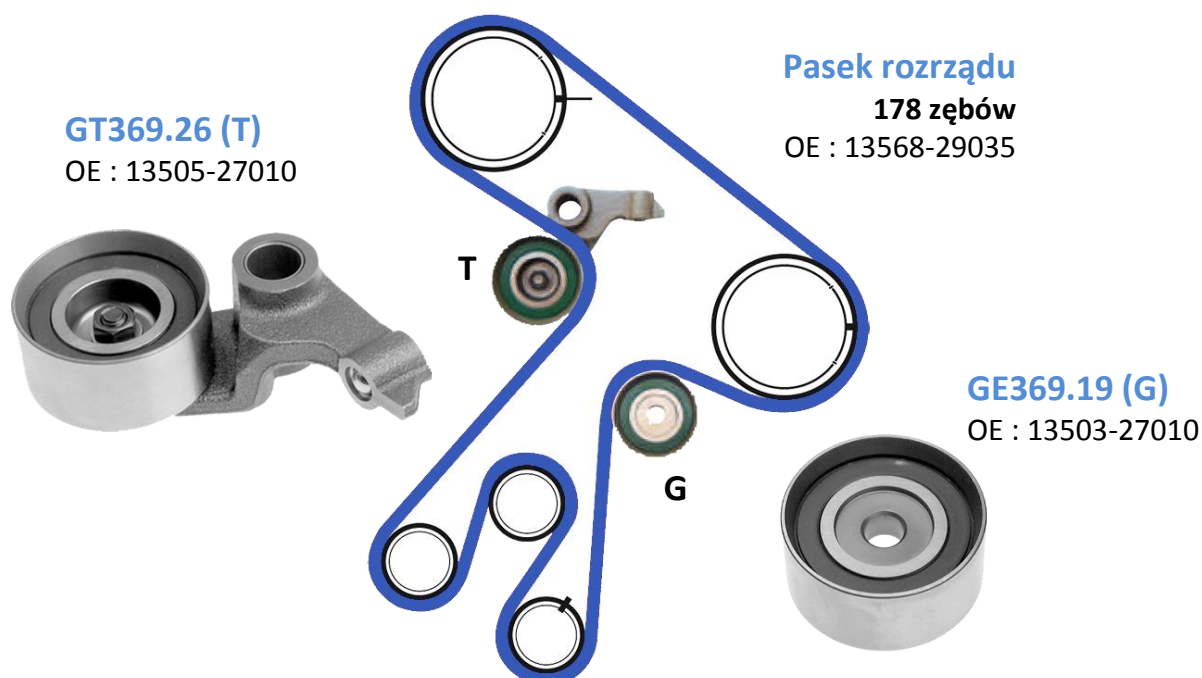


## KD469.14

### Zasady montażu/demontażu

<b>TOYOTA</b> : Avensis, Avensis verso, Corolla, Corolla verso, Picnic, Previa, RAV4	<b>Silnik</b> 2.0 D4-D	<b>Numer OE</b> Patrz poniżej
-----------------------------------------------------------------------------------------	---------------------------	----------------------------------

### Schemat złożeniowy zestawu rozrządu KD469.14



**GT369.26 (T)**  
OE : 13505-27010

**Pasek rozrządu**  
**178 zębów**  
OE : 13568-29035

**GE369.19 (G)**  
OE : 13503-27010

### Charakterystyka układu

Czasami w układzie tym pasek rozrządu pracuje na 2/3 powierzchni rolki napinacza (jest zatem bardzo ważne aby sprawdzić czy pasek porusza się w prawidłowym położeniu).

Złe ułożenie paska powoduje nieprawidłowy rozkład nacisków na powierzchnię rolki, co może spowodować uszkodzenie jej łożyska.

Pasek zębaty DAYCO charakteryzuje się białą powłoką teflonową, która zapewnia mu sztywność (cecha ta ułatwia prawidłowe ułożenie paska w układzie) i wysoką odporność na ścieranie.

**NTN-SNR zaleca stosowanie go wraz z napinaczem GT369.40.** Elementy te znajdują się w komplecie **KD469.22**.



## Rozpoznanie problemu.

### Złe ustawienie paska na rolce.

### Prawdopodobne przyczyny problemu

#### Regulacja napięcia paska

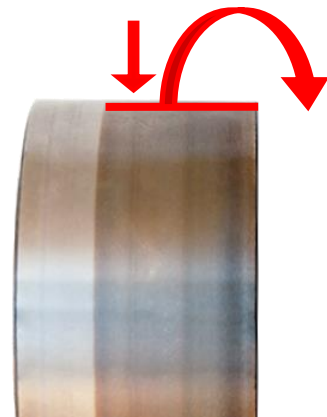
- Nie współliniowe ustawienie poszczególnych elementów układu
- Nieprawidłowe napięcie paska
- Błędne ustawienie napinacza GT369.26



### Konsekwencje

#### Zrzucenie paska

Nieprawidłowe ułożenie paska może prowadzić do uszkodzenia elementów z nim współpracujących. Praca układu w tak niekorzystnych warunkach może skutkować zsunięciem się paska z napinacza, a co za tym idzie uszkodzeniem silnika.



## Wymiana

### Narzędzia specjalne

- Blokada koła pasowego wału korbowego – Toyota n°09213-54015
- Ściągacz – Toyota n°09950-50013

### Momenty dokręcania

- Śruba napinacza GT369.26 : **40 Nm**
- Śruba rolki prowadzącej GE369.19 : **46 Nm**
- Śruba koła pasowego : **180 Nm**
- Śruby napinacza hydraulicznego GT369.40 : **21 Nm**



Przestrzegać momentów dokręcania podanych przez producenta.

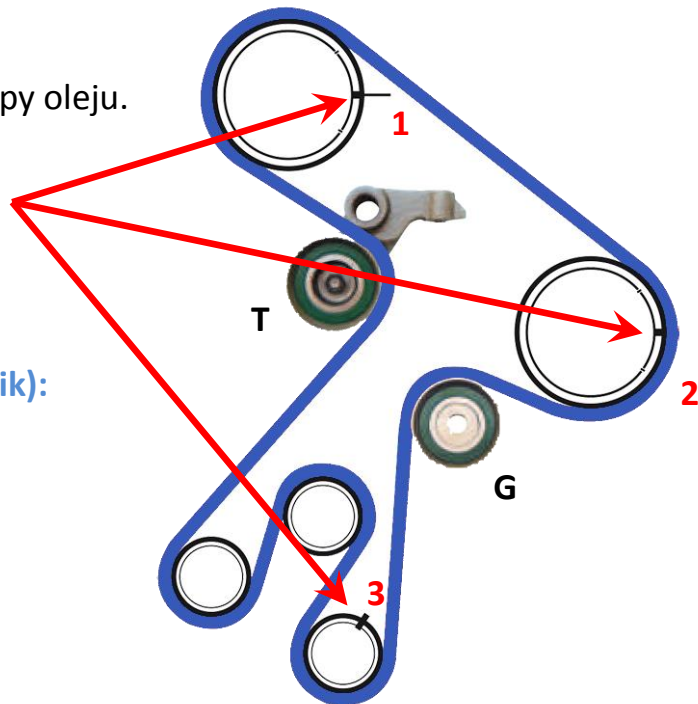
1) Przykręcić rolkę i napinacz, napinacz powinien poruszać się swobodnie.

2) Sprawdzić stan kół zębatach, w szczególności pompy wody i pompy oleju.

3) Upewnić się że znaki odniesienia (1, 2 i 3) pokrywają się.

4) Zamontować pasek rozrządu w następującej kolejności (zimny silnik):

- Koło zębate wałka rozrządu
- Pompa wysokiego ciśnienia
- Pompa wody
- Koło zębate wału korbowego
- Rolka prowadząca → G (GE369.19)
- Pompa oleju
- Napinacz → T (GT369.26)



Upewnić się, że pasek jest napięty po stronie przeciwnej do napinacza.

5) Obrócić wał korbowy w prawo-2 obroty, aby ustawić GMP pierwszego cylindra.

6) Upewnić się, że znaki odniesienia pokrywają się, jeżeli nie, powtórzyć montaż i regulację napięcia.

7) Usunąć śrubę z koła pasowego wału korbowego.

8) Zamontować pozostałe części w kolejności odwrotnej do demontażu. Dokręcić śrubę koła pasowego wału korbowego momentem **180 Nm**.

## Weryfikacja i ustawianie w pozycji wyjściowej napinacza hydraulicznego :

- Upewnić się, że korpus napinacza GT369.40 nie jest uszkodzony, zaś jego uszczelniacz jest szczelny .
- Powoli cofnąć napinacz za pomocą prasy hydraulicznej. Czynność ta musi być prowadzona w pozycji pionowej.
- W momencie pokrycia się ze sobą otworów, czynność cofania napinacza należy zakończyć.



**Nie przekraczać siły 1000kg.**



- Utrzymując tłok w takiej pozycji wsunąć zabezpieczenie w otwory.



### Zalecenia :

Zalecany interwał między wymianami według dystrybutora to 100.000km lub 6 lat.

Podczas wymiany rozrzędu wymienić wszystkie jego części.

Nie skręcać oraz nie zaginać paska, przechowywać w miejscu nienastłonecznionym.

Przestrzegać procedur montażowych oraz momentów dokręcania śrub.

Wszystkie dane montażowe można znaleźć na : <http://lc.cx/catalog-ra>



Zeskanuj kod QR by łatwiej znaleźć potrzebne informacje w naszym

**Bezwzględnie należy stosować się do zaleceń producenta pojazdu!**

©<sup>NTN-SNR ROULEMENTS</sup>

Treść tego dokumentu jest chroniona prawem autorskim wydawcy i jego powielanie, nawet częściowe, jest zabronione bez pisemnej zgody redakcji.

Pomimo staranności w przygotowaniu tego dokumentu, firma NTN-SNR nie ponosi żadnej odpowiedzialności za błędy lub pominięcia, które mogą spowodować straty lub szkody bezpośrednie lub pośrednie wynikające z ich wykorzystania.

