

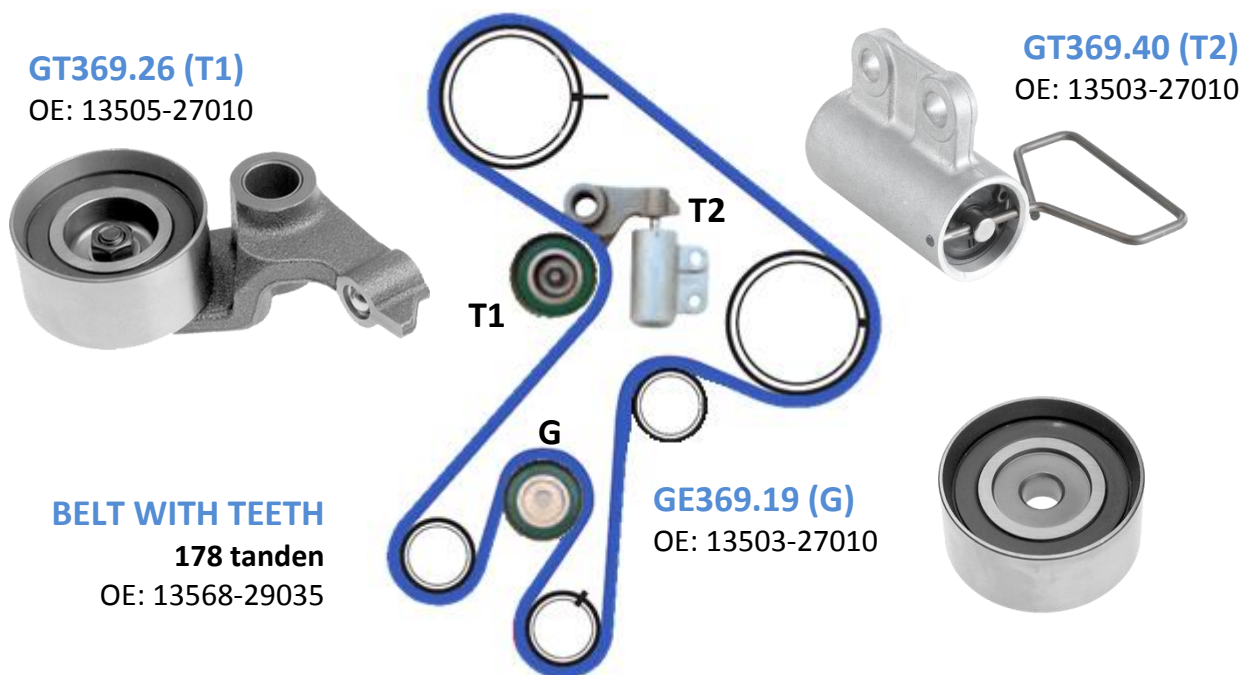


KD469.22

Montage/demontage richtlijnen

<p>TOYOTA: Avensis, Avensis verso, Corolla, Corolla verso, Picnic, Previa, RAV4</p>	<p>MOTOREN 2.0 D4-D</p>	<p>OE REFERENTIE Zie onder</p>
--	------------------------------------	---

MONTAGESCHEMA VAN KIT KD469.22



GT369.26 (T1)
OE: 13505-27010

GT369.40 (T2)
OE: 13503-27010

BELT WITH TEETH
178 tanden
OE: 13568-29035

GE369.19 (G)
OE: 13503-27010

EIGENSCHAPPEN VAN DEZE RIEM

Spanrol GT359.26 wordt bediend door de hydraulische spanner GT369.40.

Geleiderol GE369.19, die voor 2/3 door de riem wordt omspannen, wordt zwaar belast. Het is daarom belangrijk om de **correcte plaatsing van de riem** op de rol te controleren zodat slip wordt voorkomen. Een foutieve, ongelijke belasting kan tot een defecte geleiderol leiden.

De distributieriem is voorzien van een **witte Teflon coating**, die de riem een goede stijfheid en een hoge weerstand tegen slijtage verleent.

VEELVOORKOMENDE PROBLEMEN

1) SLECHTE POSITIONERING VAN DE RIEM

Waarschijnlijke oorzaak

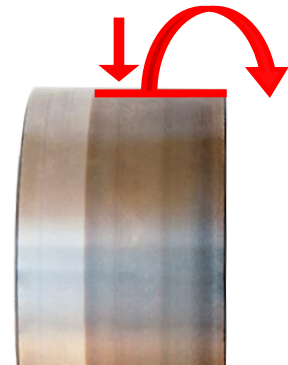
Afstelling riemspanning

- Slechte uitlijning van componenten of slijtage van componenten
- Verkeerde riemspanning
- Spanrol GT369.26 niet correct gemonteerd

Gevolgen

Slippende riem

Onjuiste positionering van de riem kan een scheve belasting op componenten veroorzaken, hetgeen tot abnormale lagerslijtage leidt. Dit kan andere componenten beïnvloeden en het vastlopen van lagers veroorzaken, waarbij kogeltjes kunnen worden weggeschoten.



2) DEFECTE HYDRAULISCHE SPANNER

Waarschijnlijke oorzaak

Olieverlies in de demperstang.

Infiltratie van lucht in de olie kan een gebrek aan demping veroorzaken, wat tot het overspringen van de riem en het beschadigen van tanden kan leiden.

Schade aan de behuizing van de hydraulische spanner.



Gevolgen

De hydraulische spanner zorgt niet meer voor een juiste riemspanning of baan.

Het is cruciaal om de hydraulische spanner te vervangen aangezien deze een fundamentele rol in het systeem speelt.

De spanner controleert de dynamiek van de riem, hij zorgt voor een constante spanning en compenseert voor veranderingen van de riemlengte door temperatuurschommelingen.



VERVANGING

Speciaal gereedschap

- Blokkeergereedschap voor krukspoelie - Toyota No. 09213-54015
- Trekker - Toyota No. 09950-50013

Aanhaalmomenten

- Bout voor spanner GT369.26: **40 Nm**
- Bouten voor hydraulische spanner GT369.40: **21 Nm**
- Bout voor poelie GE369.19: **46 Nm**
- Bouten voor krukspoelie: **180 Nm**



Gebruik de aanhaalmomenten zoals die door de fabrikant worden aanbevolen.

1) Vervang de spanrollen en spanners en zet deze vast.

De spanner moet vrij kunnen bewegen.

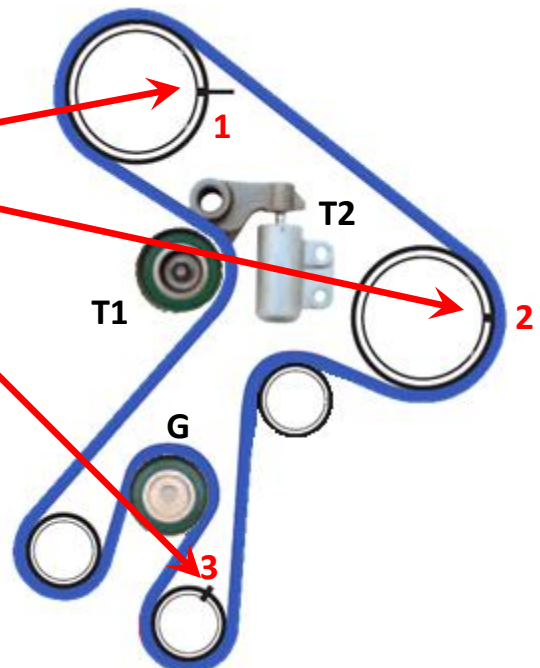
2) Controleer de conditie van de tandwielen

Van de waterpomp en de oliepomp

3) Zorg dat de merktekens in lijn staan (1, 2 en 3)

4) Plaats de distributieriem, met een koude motor, in deze volgorde:

- Nokkenastandwiel
- Tandwiel hogedrukpomp
- Tandwiel waterpomp
- Krukastandwiel
- Poelie → G (GE369.19)
- Tandwiel oliepomp
- Spanrol → T1 (GT369.26)



Zorg dat de riem spanning heeft aan de kant waar geen spanrol is.

5) Monteer de hydraulische spanner T2 (GT369.40)

- Plaats de onderste bout van de spanner en draai deze handvast
- Draai de spanner met de klok mee
- Plaats de bovenste bout van de spanner en draai deze handvast
- Draai de twee bouten gelijkmatig vast tot **21 Nm**
- Verwijder de blokkerpen uit het huis van de hydraulische spanner



Verwijder de blokkerpen niet voordat de hydraulische spanner volledig is gemonteerd!

6) Draai de krukas twee volledige omwentelingen

In de richting van de klok tot de eerste cilinder weer op het bovenste dode punt staat.

7) Controleer of de merktekens weer in lijn staan.

Zo niet, installeer en span de riem opnieuw.

8) Verwijder de bout van de krukspoelie

9) Monteer de rest van de onderdelen in omgekeerde volgorde van demontage.

Zet de bout van de krukspoelie vast met **180 Nm**.



Bij vroegtijdig verwijderen blokkeerpen: hoe plaats ik de blokkeerpen terug in de hydraulische spanner?

- Duw de zuiger met behulp van een pers langzaam terug in de behuizing van de hydraulische spanner, totdat de gaten op één lijn zitten. Dit moet gebeuren terwijl de behuizing zich in verticale positie bevindt.



De perskracht mag de 1000 kg niet overschrijden!

- Houd de zuiger op zijn plek door de juiste blokkeerpen door het gat in de behuizing van de hydraulische spanner te steken.





Aanbevelingen

Het aanbevolen vervangingsinterval voor de distributiekits is 100.000 mijl of 6 jaar.

Alle componenten van de distributie, dus de geleiderollen, spanrollen en spanners moeten worden vervangen en niet alleen de riem.

Bewaar de riemen niet in de zon. Buig, tordeer of verdraai een riem nooit en gebruik nooit kracht om de riem op de tandwielen te leggen.

Volg de montageprocedures van de fabrikant en de door de fabrikant aangegeven aanhaalmomenten.

Raadpleeg de voertuigtoepassingen in onze online catalogus: <http://lc.cx/catalog-ra>



Met deze QR Code vindt u onze online catalogus

VOLG ALTIJD DE AANWIJZINGEN VAN DE FABRIKANT VAN HET VOERTUIG!

©NTN-SNR REGLEMENT

Er rusten copyrights op de inhoud van dit document. Elke vermenigvuldiging, zelfs deels, is verboden zonder toestemming van de uitgever.

Hoewel de inhoud van dit document zorgvuldig is samengesteld, accepteert NTN-SNR geen enkele aansprakelijkheid voor fouten of hiaten die er desondanks kunnen voorkomen, noch voor verlies of schade die uit het gebruik van dit document voortvloeien.

