



R140.06

Montage en demontage instructies

NISSAN: Interstar (I, II en II FL)	OE-referentie 7701206740, 4403023, 9111023
OPEL: Movano (A, A FL en A FL 2)	
R.V.I.: Mascott	
RENAULT: Master II , Master II fase 2 en fase 2 FL	
VAUXHALL: Movano (A, A FL en A FL 2)	



Traceerbaarheid:
SNR FC.40918.S02



VEEL VOORKOMENDE PROBLEMEN MET SET R140.06 ONGEWOON GELUID EN LAGERSCHADE

Mogelijke oorzaken

Incorrecte montage van het lager

Bij de installatie van de naaf kunnen problemen met de uitlijning optreden.

Als het lager tijdens de montage incorrect uitgelijnd raakt en vervolgens gedemonteerd en opnieuw gemonteerd wordt, kan dat verschillende problemen veroorzaken. Het meest voorkomende probleem is dat de montagering uit zijn bevestigingsgleuf wordt gedrukt. Als het lager opnieuw gemonteerd wordt, raakt de montagering gekneld tussen de kleine binnenvlakken van het lager. Als het lager tijdens het laatste deel van het montageproces wordt aangedraaid, worden de kleine inwendige kragen van het lager samengedrukt, waardoor de kragen (nr. 1) breken en de inwendige ringen (nr. 2) barsten.



De fragmenten van de gebroken kragen komen dan terecht in de loopbanen van het lager waardoor abnormaal geluid wordt geproduceerd en uiteindelijk het lager compleet vernield kan raken.



Indicaties voor dit probleem zijn speling in het wiellager en een lager dat al snel na de montage abnormaal geluiden produceert. Doorgaans leidt dit snel tot een defect lager en mogelijke schade aan naburige elementen (naaf, transmissie, remschijven enz.).

Speling in het lager

Dit doet zich voor als het lager tijdens de montage niet correct werd aangedraaid of als de centrale moer tijdens het gebruik geleidelijk loskomt. Een beschadigde of versleten naaf leidt ook tot speling in het lager.

Speling in het lager leidt tot abnormale geluiden en een voortijdig defect van het lager **(nr. 3)**.



Het aandraaimoment voor de bevestigingsmoer is 360 Nm.

VERVANGING

Speciale gereedschappen

- Doorn: OE (Tav.1450-01)
- Montagegereedschap: OE (Tav.1450-02)

Veiligheidsinstructies

Moeren en bouten met roest of schade dienen altijd te worden vervangen.

Aandraaimomenten

- Bouten van de remklauw **(nr. 1)**: bovenste bout: **80 Nm**; onderste bout: **30 Nm**
- Steunbout **(nr. 2)**: **105 Nm**
- Onderste bevestiging van de schokdemper **(nr. 4)**: **120 Nm**
- Bout van de rembeugel: **110 Nm**
- Bout(en) van de remschijf: **14 Nm**
- Bovenste bevestiging van de schokdemper: **100 Nm**
- Bout van de aandrijfvas: **360 Nm**
- Wielbout: **172 Nm**

DEMONTAGE

1) Plaats de auto op een autobrug

Verwijder de voorwielen

2) Verwijder de onderste afdekking

3) Schroef de bouten van de remklauw los (nr. 1)

4) Verwijder de remankerplaat/remklauw

5) Verwijder de remschijf

6) Verwijder de ABS-snelheidssensor

7) Gebruik een geschikt hijswerktuig om de onderste arm te ondersteunen (nr. 3)

8) Verwijder de onderste bout van de schokdemper (nr. 4) en verwijder dan de bovenste bouten

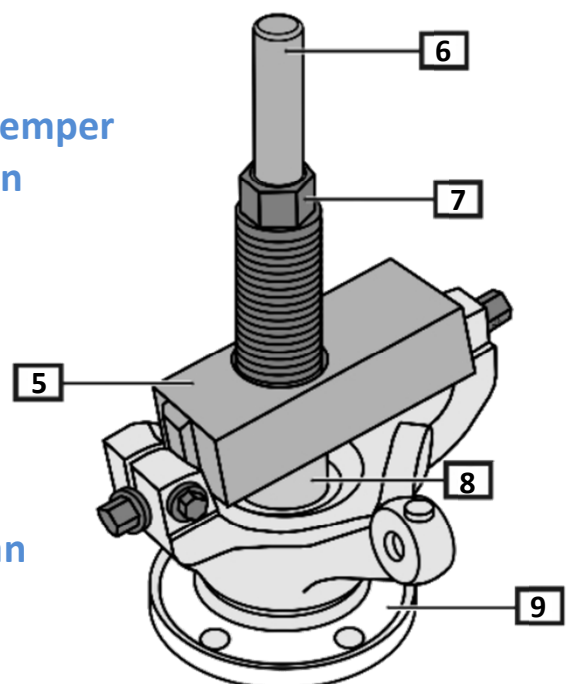
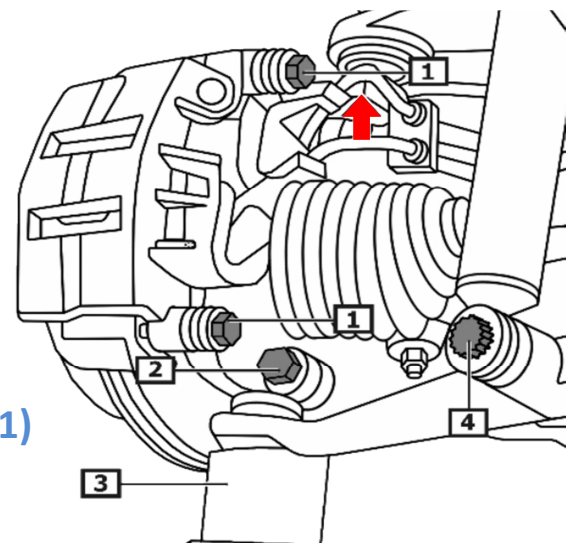
9) Verwijder de schokdemper

10) Verwijder de voorste veer

11) Schroef de bout van het kogelgewricht van de stuurstang los

12) Schroef de bout van de reactiearm los (zie pijl)

13) Schroef de klembout los (nr. 2)



- 14) Schroef de bout van de aandrijfjas los
- 15) Verwijder de fuseepen
- 16) Installeer het speciale gereedschap (nr. 5)
- 17) Schroef de pen compleet in (nr. 7)
- 18) Maak de fuseepen los door op de doorn te slaan (nr. 6)
- 19) Draai aan de pen en oefen druk uit op de naaf (nr. 7 en 9)
Speciaal gereedschap vereist
Montagegereedschap (nr. 5): OE (Tav. 1450-02)
- 20) Verwijder de aanslagring
- 21) Gebruik een geschikt gereedschap om het wiellager te verwijderen

MONTAGE

1) Pers het nieuwe lager vast

2) Vervang de aanslagring

3) Installeer de fuseepen en het lager op de naaf

Controleer of alles goed zit en correct is uitgelijnd.

4) Monteer de overige onderdelen in omgekeerde volgorde van de demontage



Aanbevelingen

Leef alle instructies zorgvuldig na en neem de correcte montagethoden in acht. Zorg ervoor dat alle onderdelen in de set zoals bouten, moeren en borgschijven samen met het lager worden vervangen.

Leef de montage-instructies van de fabrikant na en neem de voorgeschreven aandraaimomenten in acht.

Raadpleeg voor de vervanging van de set het technisch informatieblad 'Montage en demontage van het wiellager' op onze website: http://www.ntn-snr.com/portal/site/fr-fr/index.cfm?page=/portal/home/documentation#autoaftermarket_20



Raadpleeg de voertuigtoepassingen in onze online catalogus: eshop.ntn-snr.com.



Scan deze QR-code om onze online catalogus te openen.

NEEM DE AANBEVELINGEN VAN DE
VOERTUIGFABRIKANT IN ACHT!

©NTN-SNR ROULEMENTS

De inhoud van dit document is auteursrechtelijk beschermd. Zonder toestemming van de uitgever mag het document in zijn geheel of gedeeltelijk op geen enkele manier worden gereproduceerd.

Dit document werd met veel zorgvuldigheid opgesteld. Toch kan NTN-SNR Roulements niet aansprakelijk worden gesteld voor eventuele fouten of onvolledigheden, noch voor verlies en directe of indirecte schade als gevolg van het gebruik ervan.

