



## R157.32

### Doporučení pro montáž/demontáž

|                    |                                 |                                 |
|--------------------|---------------------------------|---------------------------------|
| <b>AUDI:</b>       | A1, A2                          | <b>Obj. č. UE</b><br>6R0407621E |
| <b>SEAT:</b>       | Cordoba IV, Ibiza (III, IV, V)  |                                 |
| <b>SKODA:</b>      | Fabia (FL, II), Roomster, Rapid |                                 |
| <b>VOLKSWAGEN:</b> | Polo (VII, VIII, IX), Fox       |                                 |

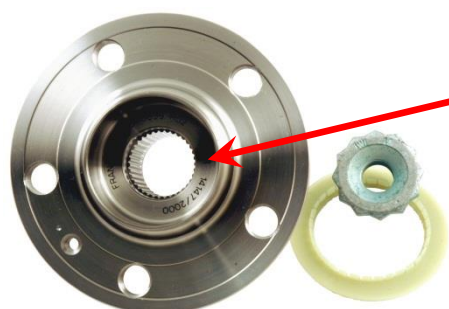
### IDENTIFIKACE NTN-SNR SADY KOLA R157.32



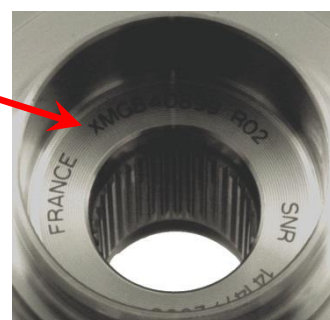
Přítomnost magnetického kodéru



Přítomnost kovového kroužku



Identifikace + SNR značení



Pro správnou montáž je nutné použít speciální nářadí.



## ČASTÉ PROBLÉMY S TOUTO SADOU

### PROBLÉMY S HLUKEM, VIBRACEMI A ANOMÁLIE U ABS

#### Možné příčiny

Během montáže působila síla na oběžnou dráhu a na valivá tělesa.

Ložisko se rychle stalo hlučným.

#### Kovový kroužek nebyl vložen do drážky

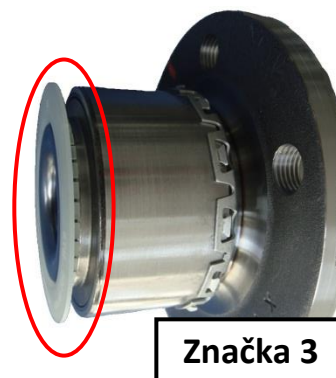
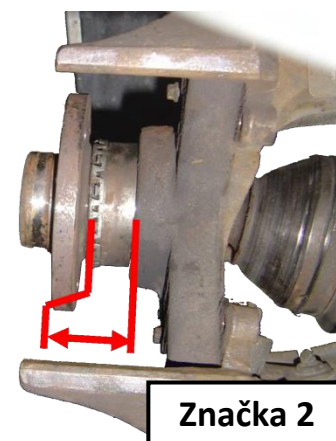
Kovový pojistný kroužek není zatlačen proti vnějšímu kroužku (**značka 1**).

Z tohoto důvodu se ložisko pohybuje, protože není přidržováno kovovým kroužkem.

Tento pohyb o několik milimetrů vede ke zvýšení mezery (**značka 2**), čímž se vytváří vibrace a hluk při odvalování. Může dojít k poruše ABS.

#### Těsnicí problém

Chybí nebo je poškozen plastový kroužek v ložisku (**značka 3**). Ten zajišťuje doraz v montážní sestavě. Do ložiska vnikla vody, což způsobilo jeho vnitřní korozi. To vede ke zničení ložiska.



#### Následky

##### Další poškození

Chybná funkce v ložisku může vést k poškození čepu kola, ale může být i důvodem poškození skříně převodovky.



Provoz vozidla s těmito projevy závad může vést ke ztrátě kola.

## VÝMĚNA LOŽISKA SNR XMGB40899R02



NTN-SNR doporučuje používat specifické nástroje  
HAZET 4934-2572/12 + 4930-1 + 4930-2



### Utahovací moment

50 Nm + 90° pro všechna vozidla

### 1) Zvedněte přední část vozidla

### 2) Demontujte

- Upevňovací matice pro hnací hřídel na příslušné straně
- Přední kolo
- Šroub držáku brzdové hadice
- Upevňovací matice

### 3) Demontujte rameno nápravy z kulového kloubu nápravy

4) **Posuňte pružinovou jednotku směrem ven** a podepřete ji držákem při současném vytahování hnacího ústrojí z ložiska.

### 5) Nechte hnací ústrojí na podvozku

### 6) Demontujte štít brzdy s třmenem kotoučové brzdy

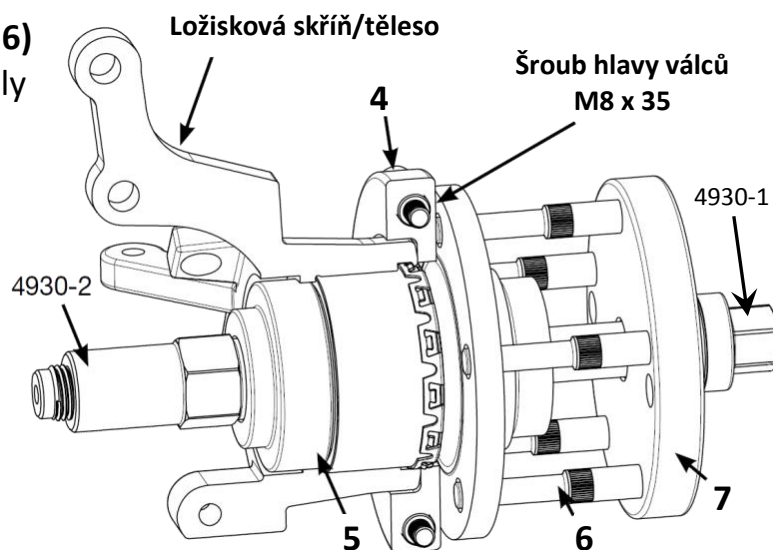


Hnací ústrojí a třmen by nikdy neměly zůstat viset ve vzduchu.

7) Demontujte brzdový kotouč, pak ochrannou přírubu,  
potom snímač ABS

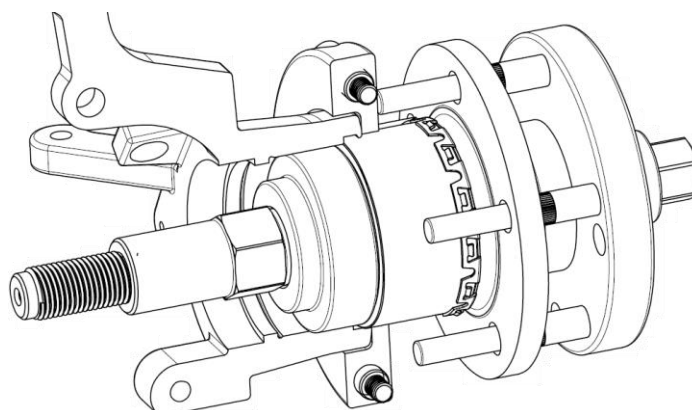
## 8) Vylisujte ložisko provedením následující montáže

- Vložte 5 tlačných kolíků (**značka 6**) do otvorů určených pro tyto účely v opěrné desce (**značka 7**).
- Vložte dva polokroužky (**značka 4**) z boku mezi zadní stranu náboje kola a ložiskovou skříň (skříň nápravy) a pevně je utáhněte oběma šrouby s kónickou hlavou M8x35.



- Vložte podložku dorazu (**značka 5**) na vřetenovou matici 4930-2.
- Umístěte závitové vřeteno 4930-01 přes nosnou desku (**značka 7**).
- Přidržte závitové vřeteno 4930-1 pomocí nosné desky (**značka 7**) a 5 tlačných kolíků (**značka 6**). Umístěte sestavu mimo náboj ložiska kola. Tlačné kolíky musí být tlačeny do otvorů náboje kola a musí se dostat do kontaktu s předním čelem opěrného kroužku (**značka 4**).  
Ve stejné době vložte podložku dorazu (**značka 5**) s vřetenovou maticí 4930-2 dovnitř vedení ložiska a šroubujte závitové vřeteno 4930-1 do vřetenové matice 4930-2.

- Utáhněte se správným utahovacím momentem: vřetenová matice musí být zajištěna pomocí sady nářadí pro šrouby a matice (např. nástrčkovým klíčem).



- Po demontáži ložiska kola (viz opačná strana) demontujte sestavené díly.

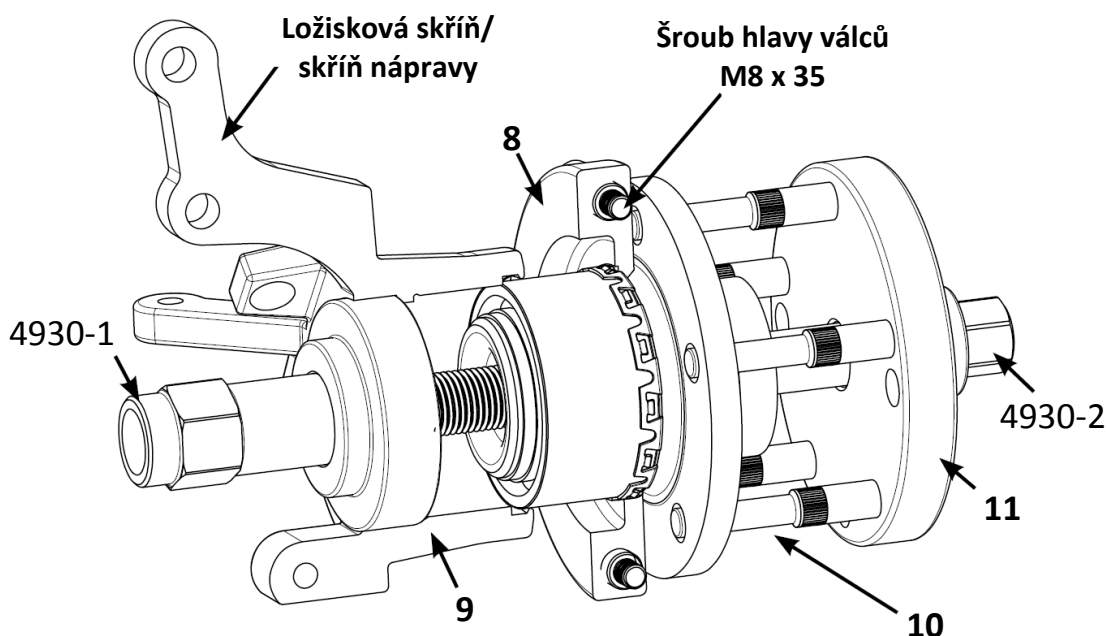


**Při demontáži nepoužívejte nástroje.  
Namažte závit vřetena 4930-1 před použitím.**

## 9) Vyčistěte otvor ložiskové skříň

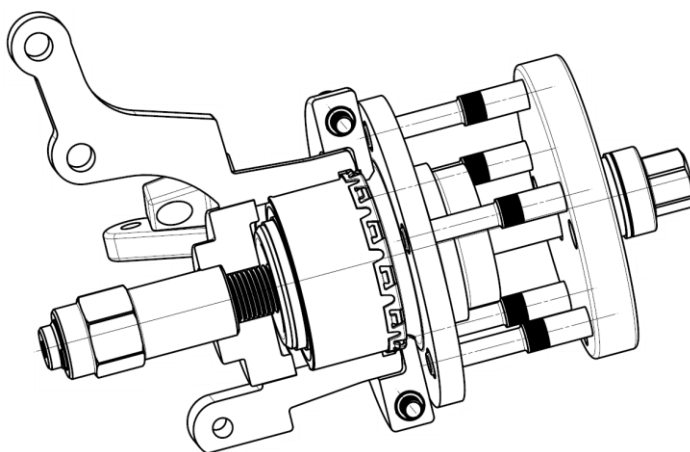
## 10) Namontujte ložisko provedením následující montáže

- Vložte 5 tlačných kolíků (**značka 10**) do otvorů určených pro tyto účely v opěrné desce (**značka 11**).
- Vložte dva polokroužky (**značka 8**) z boku mezi zadní stranu náboje kola a ložiskovou skříň a pevně je utáhněte oběma šrouby s kónickou hlavou M8x35.



- Přidržte závitové vřeteno 4930-1 pomocí nosné desky (**značka 11**) a 5 tlačných kolíků (**značka 10**). Umístěte sestavu mimo náboj ložiska kola. Tlačné kolíky musí být tlačeny do otvorů náboje kola a musí se dostat do kontaktu s předním čelem opěrného kroužku (**značka 8**).
- Vložte podložku dorazu (**značka 9**) na vřetenovou matici 4930-2.
- Přidržte závitové vřeteno 4930-1 pomocí nosné desky (**značka 11**) a závitového vřetena 4930-1. Vložte sestavu do ložiskové skříň. Ve stejné době vložte podložku dorazu (**značka 9**) s vřetenovou maticí 4930-2 dovnitř vedení ložiska a šroubujte vřetenovou matici 4930-2 do závitového vřetena 4930-1.
- Před montáží nového ložiska kola zkontrolujte, zda je ložisko umístěno paralelně v axiálním směru a zda je vystředěno vůči otvoru pro ložiskovou skříň.

- Utáhněte se správným utahovacím momentem: vřetenová matice musí být zajištěna pomocí sady nářadí pro šrouby a matice (např. nástrčkovým klíčem).
- Zatlačte ložisko kola, dokud se bezpečnostní díl slyšitelně neuvolní (viz opačná strana).
- Demontujte sestavené díly.



### 11) Vždy je nutné vyměnit plastový kroužek

dobaváný v sadě a zkontrolujte, že je zcela připojen k ložisku.

### 12) Vložte hnací ústrojí zpět do ložiska kola

a použijte nové matice dobavované v sadě, utáhněte utahovacím momentem (1. fáze : **50 Nm**, 2. fáze: **90°**)

### 13) Poslední část výměny se provádí v opačném pořadí demontáže



#### Doporučení

Plastový kroužek by se měl být vždy měnit ve stejnou dobu jako ložisko.

Vždy udržujte nářadí v čistotě. Nepoužívejte odmašťovací prostředky nebo vodu na čištění, protože vzniká riziko koroze.

Postupujte podle montážních pokynů výrobce vozidla a jím udaných utahovacích momentů.

Použití ve vozidle konzultujte s naším online katalogem: <http://lc.cx/catalog-ra>



Použijte QR kód pro  
vyhledání online

**VŽDY DODRŽUJTE DOPORUČENÍ  
VÝROBCE VOZIDLA!**

©NTN-SNR ROULEMENTS

Obsah tohoto dokumentu je chráněn autorskými právy vydavatele a jakékoli, i dílčí, reprodukce je zakázána bez výslovného povolení. Nezávisle na pečlivé přípravě tohoto dokumentu odmítá NTN-SNR Roulements jakoukoli odpovědnost za chyby nebo opomenutí, které mohly uniknout, a za přímé či nepřímé škody vyplývající z jeho použití.

