

# TECNOLOGIA ASB<sup>®</sup>

[www.ntn-snr.com](http://www.ntn-snr.com)

**NTN<sup>®</sup>** **SNR<sup>®</sup>**



With You

# LA TECNOLOGIA ASB® DI NTN-SNR



## NEL CUORE DELLA VOSTRA SICUREZZA!

La tecnologia ASB®, un elemento essenziale per il corretto funzionamento dei numerosi sistemi presenti nel veicolo.

Il cuscinetto ASB® consente la trasmissione delle informazioni legate alla ruota ai vari calcolatori del veicolo.



### ABS

Permette di evitare il bloccaggio delle ruote in caso di frenata brusca e di ridurre la distanza di frenata mantenendo il controllo della direzione.



### ESP

Permette al veicolo di mantenere la traiettoria in caso di perdita di aderenza dei pneumatici sulla strada (scivolata).



### VELOCITA'

Permette al calcolatore di interpretare e di visualizzare la velocità precisa del veicolo.



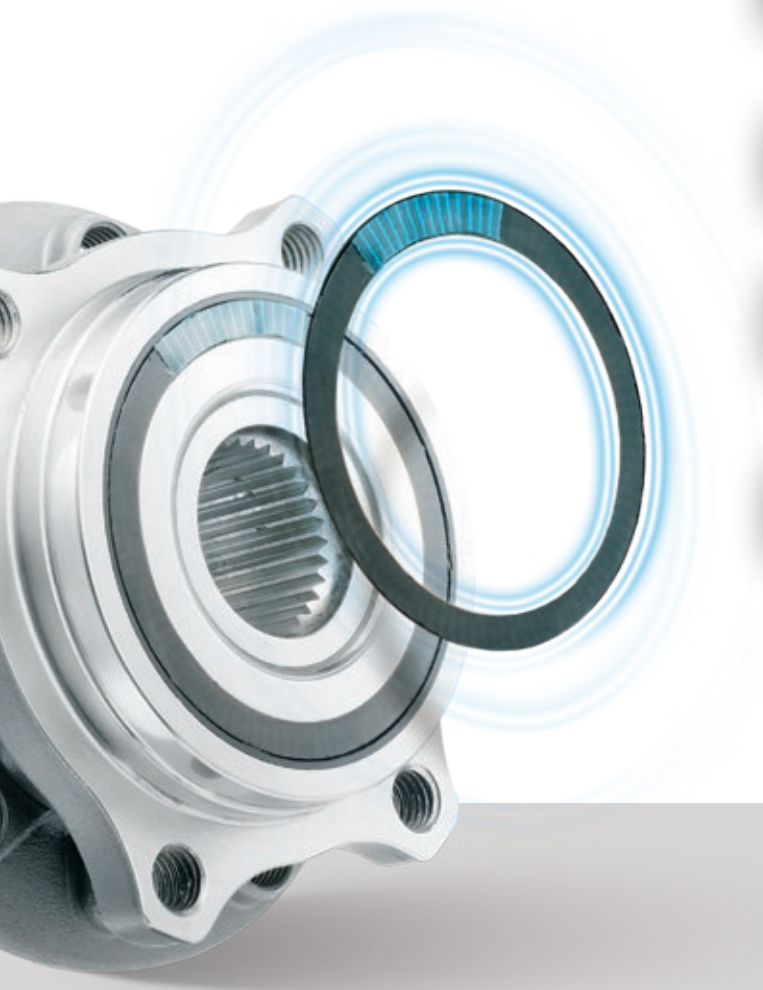
### NAVIGATORE

Anche in un tunnel, il sistema ASB® rileva la vostra posizione. Il contatto non si perde mai!



### FRENO PARCHEGGIO ELETTRICO

Permette al veicolo di non andare indietro, quando si ferma in salita.





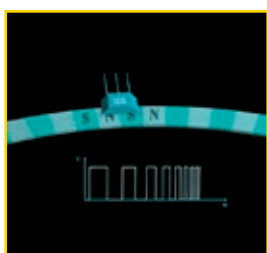
## NTN-SNR, IDEATORE DELL' ASB®

Nel 1997, NTN-SNR ha introdotto il cuscinetto ASB® sensore di velocità della ruota, per il quale, lo stesso anno, è stata premiata ad EQUIP AUTO e l'anno successivo ha avviato la produzione di serie.

Con questa innovazione NTN-SNR è diventata la prima azienda a sostituire il sensore passivo di velocità (ruota fonica e sensore passivo) con un sensore attivo e una guarnizione di tenuta con codificatore magnetico integrato.



Sensore passivo



Sensore attivo ASB®

### Una tecnologia brevettata:

Il cuscinetto ruota, dotato di una guarnizione di tenuta con codificatore magnetico munito di una successione molto precisa di poli nord e sud che aziona un sensore fissato in prossimità, diffonde un segnale digitale che corrisponde alla velocità di rotazione della ruota. Tale segnale è inviato verso i calcolatori del veicolo che hanno bisogno di questa informazione per il funzionamento di sistemi come l'ASB, l'ESP, il freno di parcheggio elettrico, il navigatore... ecc.

Questa soluzione presenta numerosi vantaggi, tra i quali:

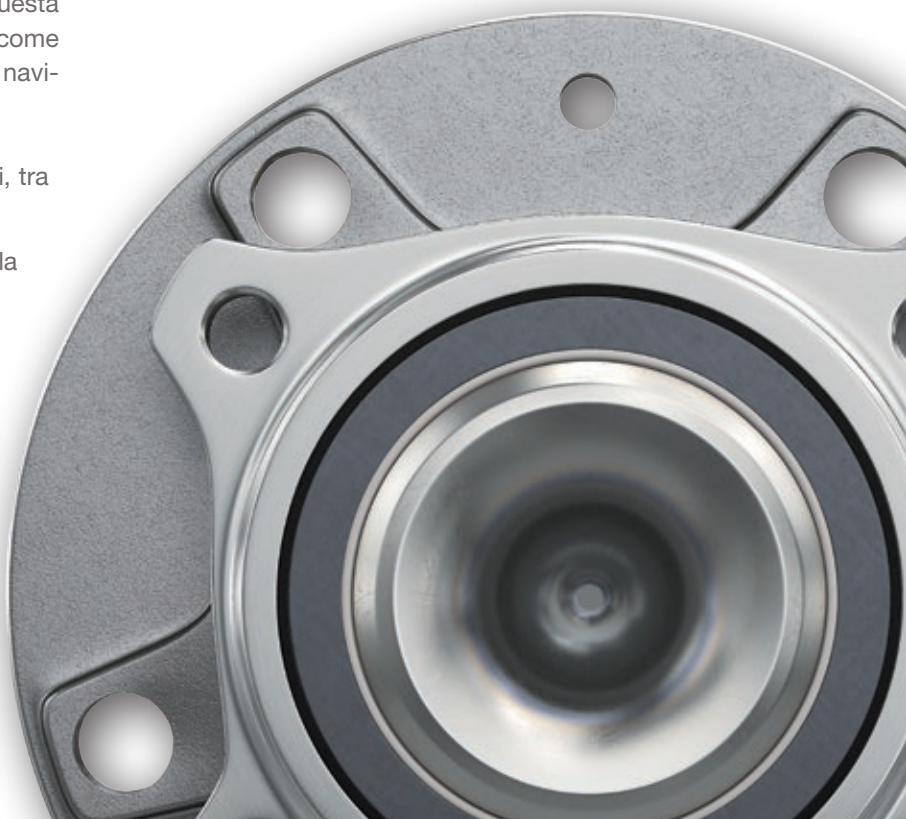
- La possibilità di registrare un segnale sin dalla velocità zero (velocità della ruota).
- Il risparmio di spazio e di peso.
- L'assemblaggio della ruota semplificato.
- La standardizzazione dei componenti.

### Per quali cuscinetti ?

La tecnologia ASB® è applicabile su tutti i tipi di cuscinetti ruota.

NTN-SNR ha avviato importanti iniziative di diffusione per questa tecnologia allo scopo di farla diventare uno standard mondiale. Accordando licenze dei suoi brevetti e del suo know-how ai principali produttori mondiali di cuscinetti (riconosciuti per il loro livello di qualità e la loro posizione di fornitori in Primo Impianto), NTN-SNR ha permesso a questa tecnologia innovativa di essere presente sulla quasi totalità dei veicoli venduti in Europa. Una tecnologia adottata anche dai costruttori giapponesi.

**In effetti, oggi, il 100% dei cuscinetti di terza generazione sono equipaggiati con questa tecnologia.**



# IL CUSCINETTO È UN ORGANO DELLA SICUREZZA!

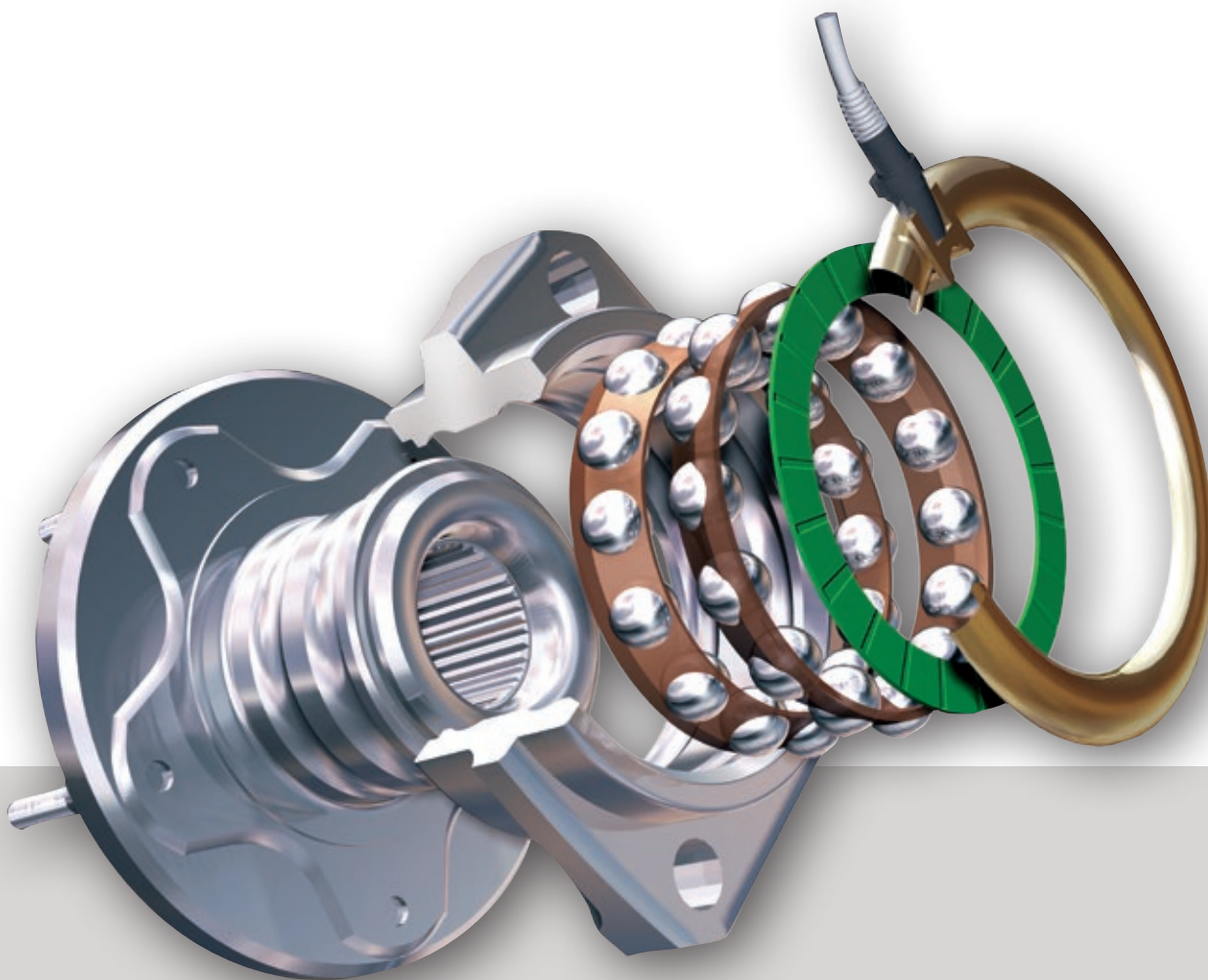
Scegliere un cuscinetto ASB® di cattiva qualità è correre il rischio di avere un segnale ASB® malfunzionante che può indurre ad:

- Un azionamento imprevisto dell'ABS, che può disturbare il comportamento del veicolo.
- Un'errata interpretazione da parte del calcolatore della velocità di ogni ruota.



**Il sistema ESP non può più garantire il controllo della traiettoria**

- Una visualizzazione errata della velocità: rischio di superare involontariamente e pericolosamente il limite di velocità.



## LA PERDITA DEL SEGNALE ASB® PUO' ESSERE DRAMMATICO...

- La spia di malfunzionamento dell'ABS si accende sul cruscotto ed il sistema ABS è fuori servizio.
- Il sistema ABS non funziona correttamente e non garantisce più né l'antibloccaggio delle ruote né la stabilità del veicolo durante la frenata.

**Per la vostra sicurezza e quella dei vostri clienti, affidatevi a NTN-SNR**

# COME MONTARE IL CUSCINETTO ASB®?

**Un cuscinetto dotato della tecnologia ASB® si monta nello stesso modo di un cuscinetto tradizionale.**

Tuttavia, il cuscinetto ASB® richiede alcune precauzioni supplementari:

- Assicurarsi della pulizia delle superfici in contatto con il cuscinetto e degli altri componenti.
- Per i cuscinetti di prima generazione (simbolo XGB...): rispettare l'orientamento del cuscinetto: la marchiatura del cuscinetto indica la faccia con codificatore magnetico, che deve sempre essere situato lato interno del veicolo.
- L'inserimento del cuscinetto deve essere effettuato con l'aiuto di un'attrezzatura con il diametro adeguato onde non rovinare il codificatore magnetico.
- Le parti montate devono essere maneggiate e appoggiate in modo che il codificatore non sia esposto ad urti o a particelle metalliche inquinanti.
- Il cuscinetto non dovrà essere posizionato in prossimità di una fonte magnetica > 750 Gauss.
- Un cuscinetto con codificatore magnetico segnato o rovinato, particolarmente di seguito ad un urto, è inutilizzabile.

## SCHEDA TEST ASB®

Per avere la certezza di posizionare il cuscinetto correttamente, NTN-SNR mette a disposizione dei propri clienti una scheda test, che permette di visualizzare velocemente la guarnizione magnetizzata che verrà posizionato davanti al sensore.





## TECNOLOGIA ASB®

DOC:RAPLAQASB.ID - SAP 361785 - Document non contractuel - NTN-SNR copyright international - 01/16 - Photos : NTN-SNR - Pectro Studio Photos

