

# TECNOLOGIA ASB®

[www.ntn-snr.com](http://www.ntn-snr.com)

**NTN®** **SNR®**



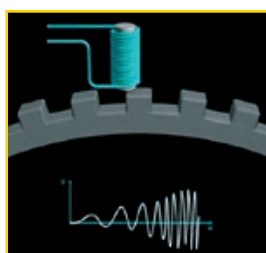
With You



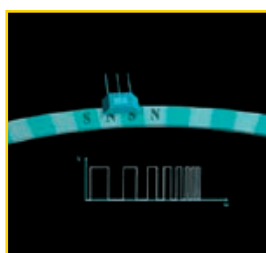
## NTN-SNR, TWÓRCA SYSTEMU ASB®

Firma NTN-SNR po raz pierwszy zaprezentowała system ASB®, czujnik prędkości koła w 1997 roku. W tym samym roku, została nagrodzona Grand Prix D'Innvatio na targach Equip Auto w Paryżu. Rok później rozpoczęła się seryjna produkcja łożysk na pierwszy montaż.

Nowa technologia umożliwia nam, jako pierwszej firmie na świecie, zastąpić pasywny czujnik, czujnikiem aktywnym, oraz uszczelniaczem z wbudowanym enkoderem magnetycznym.



Czujnik pasywny



Czujnik aktywny ASB®

### Technologia:

Łożysko koła z systemem ASB® jest wyposażone w uszczelniacz zespolony z enkoderem magnetycznym, który dzięki czujnikowi dostarcza sygnał cyfrowy, określający liczbę obrotów koła. Sygnał ten odczytywany jest przez komputer pojazdu, i pozwala na sterowanie systemów takich jak ABS®, ESP, asystenta ruszania na wzniesieniu, nawigację, itp.

Rozwiązanie to ma wiele zalet, między innymi:

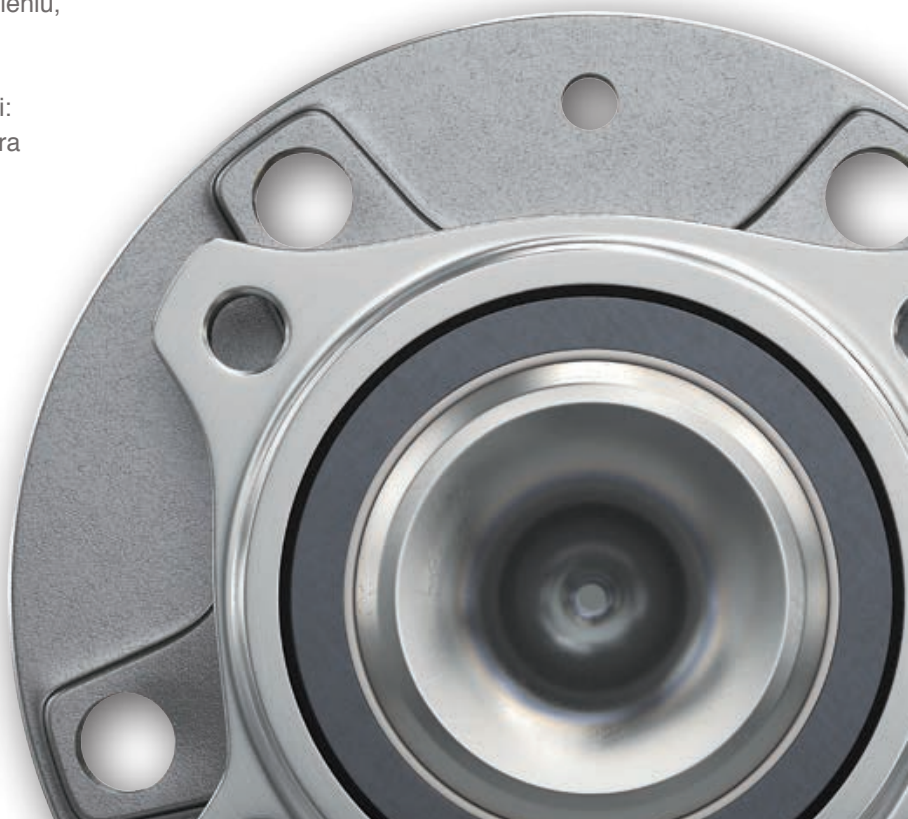
- Możliwość zmierzenia prędkości koła, od zera
- Oszczędność miejsca i wagi
- Ułatwiony montaż
- Standaryzacja komponentów

### Do jakich łożysk?

Technologia ASB® może być stosowana w każdym rodzaju łożysk kół:

Celem stworzenia globalnego standardu ASB®, firma NTN-SNR udostępniła swoją technologię, poprzez przyznawanie licencji na patent, oraz wiedzę firmy NTN-SNR, światowej sławy fabrykom łożysk. Umożliwiło to zastosowanie tej innowacyjnej technologii w prawie każdym samochodzie sprzedawanym w Europie. Obecnie około 90% pojazdów wyprodukowanych w Europie, wyposażonych jest w technologię SNR. Japońscy producenci samochodów również korzystają z tej uniwersalnej technologii.

**Dzisiaj, 100% łożysk trzeciej generacji wyposażonych jest w tę technologię.**



# ŁOŻYSKO KOŁA JEST ELEMENTEM KLUCZOWYM DLA BEZPIECZEŃSTWA

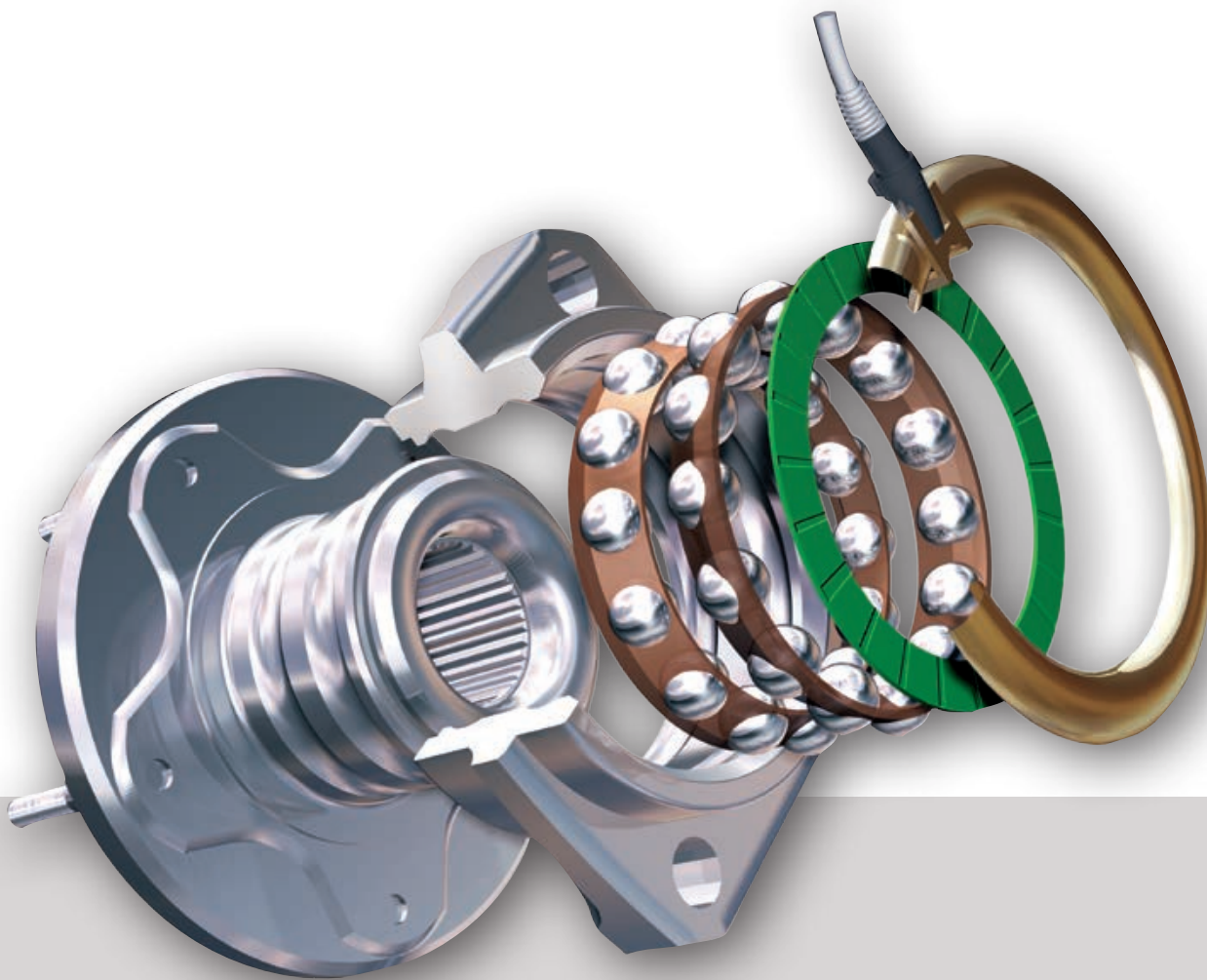
Wybierając nieoryginalne łożysko, lub łożysko słabej jakości możemy narazić się na:

- Nieumyślne uruchomienie systemu ABS, co może skutkować nieprzewidywalnym zachowaniem pojazdu
- Mylną interpretację prędkości koła przez systemy obecne w samochodzie



**system ESP może nie zagwarantować kontroli stabilności**

- Niepoprawne odczytanie prędkości poruszania się pojazdu, w konsekwencji może doprowadzić do nieumyślnego przekroczenia dozwolonej prędkości



## UTRATA SYGNAŁU ABS® MOŻE MIEĆ FATALNE SKUTKI

- Lampka ostrzegawcza systemu ABS poinformuje o jego niepoprawnym funkcjonowaniu.
- Jeżeli system ABS pracuje nieprawidłowo, nie zabezpiecza kół przed zablokowaniem oraz nie stabilizuje pojazdu podczas hamowania.

**Bezpieczeństwo, jest priorytetem dla firmy NTN-SNR.**

# JAK ZAMONTOWAĆ ŁOŻYSKO Z SYSTEMEM ASB®?

Łożysko z systemem ASB® montowane jest w ten sam sposób co tradycyjne łożysko koła.

Łożysko z systemem ASB® wymaga dodatkowych środków ostrożności:

- Łożysko pierwszej generacji (referencja XGB...).
- Strona z numerem referencji łożyska, to strona po której zamontowany jest enkoder magnetyczny, a ten zawsze musi być skierowany do wewnątrz pojazdu.
- Łożysko musi być montowane przy użyciu odpowiednich narzędzi, dzięki którym możliwe jest prawidłowe wprasowanie w zwrotnicy, tak aby enkoder magnetyczny nie został uszkodzony.
- Montaż powinien odbywać się w taki sposób, aby encoder ASB® nie był narażony na wstrząsy, lub zanieczyszczenie drobkami metalu.
- Nie wolno umieszczać łożyska w pobliżu źródła magnetycznego o sile 750 Gauss.
- Każde łożysko z systemem ASB®, którego czujnik został uszkodzony staje się bezużyteczne.

## ASB® DETECTOR CARD

Celem prawidłowego montażu przed rozpoczęciem procedury należy sprawdzić łożysko za pomocą karty ASB®.

Jest to szybki, ogólnodostępny i skuteczny sposób, aby sprawdzić stan enkodera oraz jego lokalizację.



# TECHNOLOGIA ASB® FIRMY NTN-SNR



## W SERCU TWOJEGO BEZPIECZEŃSTWA

Technologia ASB®, jest kluczowym elementem poprawnego funkcjonowania wielu systemów nowoczesnego samochodu.

Łożysko wyposażone w czujnik ASB® przechwytuje informacje o prędkości koła i nieustannie przesyła je do głównego komputera (ECU) w samochodzie.



### ABS

Zapobiega blokowaniu koła w trakcie awaryjnego hamowania, umożliwiając kierowcy kontrolę nad pojazdem oraz skrócenie drogi hamowania.



### ESP

Pozwala utrzymać stabilność pojazdu w przypadku poślizgu, lub utraty trójki przez jedno bądź więcej kół.



### PRĘDKOŚĆ

Umożliwia komputerowi pokładowemu mierzyć prędkość kół i przekazuje do prędkościomierza.



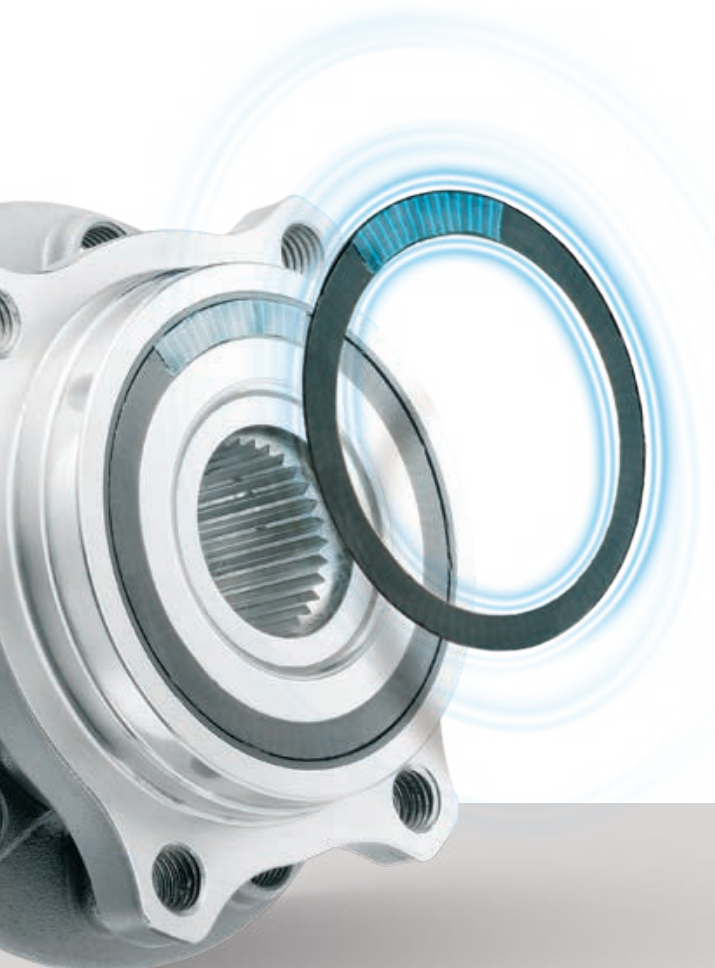
### GPS

Nawigacja także w tunelu. ASB® umożliwia pozycjonowanie pojazdu, kiedy tracisz sygnał GPS.



### ELEKTRYCZNY HAMULEC RĘCZNY

Zapobiega staczaniu się samochodu, kiedy ruszamy na wzniesieniu.





## TECNOLOGIA ASB®