



AUTOMOTIVE AFTERMARKET

OORSPRONG GEGARANDEERD

NTN 



With You

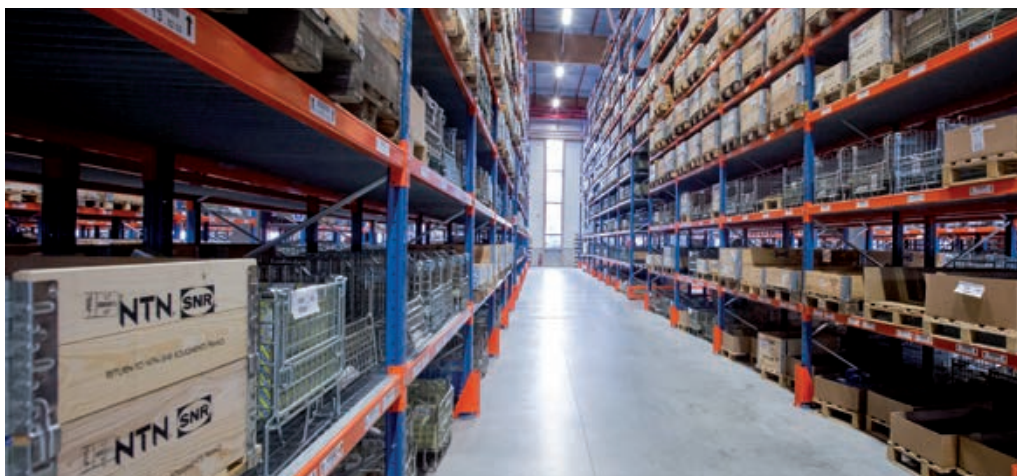


24.000 M² VOLLEDIG GERICHT op de automotive aftermarket.

Om een groot gebied te bedienen, een gebied dat zich uitstrekt van Zuid Amerika tot Rusland en van West-Europa tot het Midden-Oosten, is er een ultramodern gebouw neergezet. Een gebouw dat is ontworpen met een sterke focus op het milieu en dat is geoptimaliseerd voor het verwerken van orders. Deze grote investering is een antwoord op de groei van de markt en toont de intentie van NTN-SNR om haar positie van marktleider vast te houden en door te ontwikkelen.

«We hebben veel energie gestopt in de ontwikkeling van West-Europa, wat voor ons de belangrijkste markt is. Ook hebben we onze export verder ontwikkeld, wat tegenwoordig een groot deel van onze verkoop vertegenwoordigt. Om de continuïteit van deze ontwikkeling in de komende jaren te kunnen garanderen moeten we onze logistieke methodes aanpassen», stelt Eric Malavasi, directeur van de Automotive Aftermarket en Logistiek. Het nieuwe gebouw en de modernisering van de processen stellen NTN-SNR in staat groei in het automotive aftermarket-segment na te streven en de logistiek van de 7.000 producten die zij haar klanten biedt te verbeteren.

Het maakt het mogelijk om dagelijks 40 ton aan onderdelen onder ideale condities te verzenden.



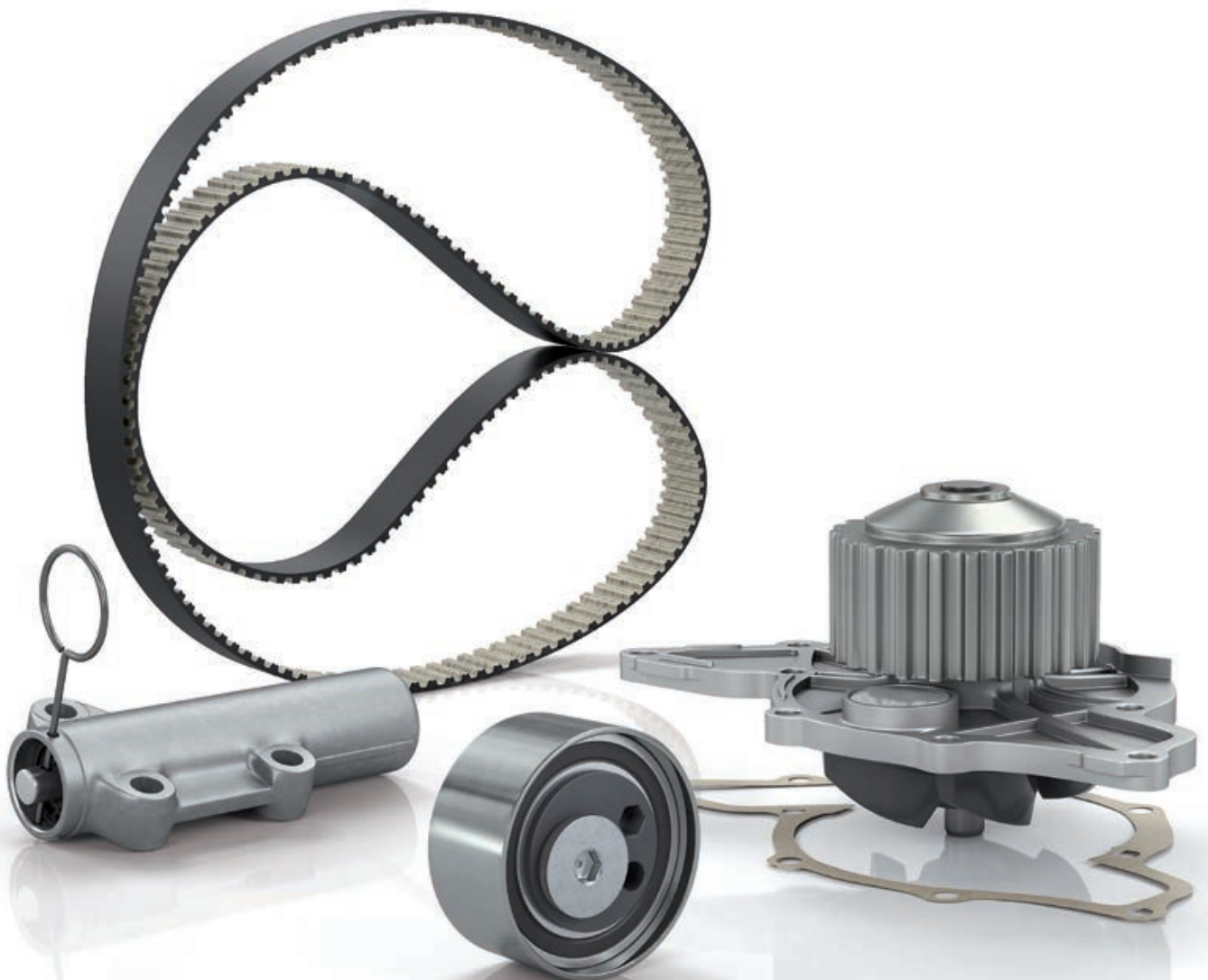
DISTRIBUTIE / TIMING

In deze productrange veranderen we langzaam van dealer naar fabrikant. NTN wordt toegepast in zowel Aziatische als in Europese auto's, en is een van de belangrijkste leveranciers van originele, hydraulische riemspanners.

DISTRIBUTIERIEMKITS met waterpomp

Dit zijn distributieriemkits die zijn voorzien van een waterpomp. Oorspronkelijk waren de meeste van deze nieuwe producten bedoeld voor Franse auto's – Peugeot en Renault. In de toekomst zal de range worden doorontwikkeld, afhankelijk van de vraag.

In tegenstelling tot hun Europese collega's vervangen de meeste Franse automonteurs systematisch de waterpomp, wanneer zij de distributieriem vervangen. Dit verklaart waarom wij de prioriteit gaven aan de Franse toepassingen.



Deze productrange bevat AANDRIJFKITS en POELIES voor de hulpaggregaten (bijna 450 onderdeelnummers), DYNAMO-VRIJLOOPPOELIES (bijna 100 onderdeelnummers) en TRILLINGSDEMPERS / KRUKASPOELIES.

TRILLINGSDEMPERS EN DEMPERKITS

Hoewel de markt voor trillingsdempers vijf jaar geleden weinig voorstelde, ondervindt ze de laatste jaren een sterke groei vanwege de volgende aspecten:

- Een groeiend bewustzijn van de noodzaak om dit onderdeel te vervangen.
- Een toename van het aantal auto's dat is voorzien van een eenvoudige poelie of van een demperpoelie.
- Een toenemend aantal auto's dat risico loopt op defecten vanwege zwaardere belastingen, bijvoorbeeld door additionele aangedreven componenten, «start-stop»-functies of door het downsizen van motoren...

Tegenwoordig is bijna 95% van alle verkopen gerelateerd aan dieselmotoren.

NTN-SNR raadt aan om de bevestigingsschroeven samen met de demper te vervangen, vooral als er een specifieke aandraaihoek van de bouten is voorgeschreven. Voor dat doel levert NTN-SNR een compleet assortiment demperkits met bevestigingsschroeven.

Bij de eerste montage of bij de vervanging gebruiken monteurs een hoog aandraaimoment en bij sommige toepassingen ook een bepaalde aandraaihoek.

De risico's omvatten:

- Het defect raken van de poelie of de bevestigingsschroeven (een grote speling)
- Als de schroeven kapotgaan, veroorzaakt dat een kapotte demper, een kapotte riem enz.



AANDRIJFRIEMEN VOOR HULPAGGREGATEN

De toename van het aantal hulpsystemen en de groeiende intelligentie van de nieuwe generatie auto's zorgt ervoor dat een enkele riem veel verschillende componenten bedient. Hierdoor is de riemaandrijving een vitaal onderdeel in het functioneren van een auto. Als een riem breekt vallen al deze componenten en systemen uit – van de dynamo tot de airconditioning en de stuurbekrachtiging. Het kan er zelfs voor zorgen dat de distributieriem kapot gaat, wat in sommige gevallen tot een ernstige motorschade kan leiden.

Daarom raden wij ten sterkste aan om de aandrijfriem ook te vervangen wanneer de distributie en de poelies worden vervangen.

Het assortiment aandrijfriemen (bijna 800 onderdeelnummers) voldoet strikt aan de normen en de OE-specificaties, net zoals dat geldt voor de productie van onze distributieriemen, dynamopoelies en wiellagers.



REMSCHIJVEN

met geïntegreerde lagers

NTN-SNR heeft op dit gebied een behoorlijke groei doorgemaakt, met een assortiment van 28 onderdeelnummers dat geheel uit OE-producten bestaat. Wat dit product betreft is NTN-SNR op dit moment dan ook dé specialist voor de Europese markt. Door haar status als OEM-leverancier en haar technische expertise, van producten zelf, het ontwerpen en het fabriceren van lagers en van de bevestigingscondities in de behuizing, is NTN-SNR een van de belangrijkste spelers in deze markt.



WIELEN

SNR was in Europa al een leidende leverancier van wielen en kan deze positie nu dankzij NTN versterken, vooral dankzij de toepassingen op Duitse auto's. Bij Mercedes-Benz zorgt NTN bijvoorbeeld voor de vooras van de auto's en beleeft SNR de achteras.

WIELOPHANGINGEN

NTN-SNR is in Europa al jaren een belangrijke leverancier voor deze markt. In het OEM-segment levert NTN-SNR aan de grootste autofabrikanten: BMW, FIAT Group, RENAULT Group, PSA, Hyundai, Kia, Porsche, Opel...



TRANSMISSIES

Met een assortiment van meer dan 300 onderdeelnummers in OEM-kwaliteit – waarvan 80% speciale lagers zijn – versterkt NTN-SNR haar premium positie enorm met betrekking tot de onafhankelijke aftermarket professionals. Onze klanten profiteren direct van de synergie met NTN, met haar 115 verschillende onderdelen.



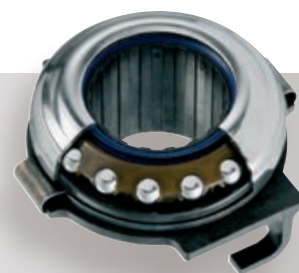
COMMERCIELE VOERTUIGEN (LCV, HGV)

Speciale en standaard wiellagers voor lichte commerciële voertuigen en meer dan 100 verschillende lagers voor zwaar transport.



KOPPELINGEN

51 onderdeelnummers voor mechanische lagers voor Franse, Italiaanse en Aziatische automerken (Nissan, Mitsubishi, Suzuki, Subaru...).



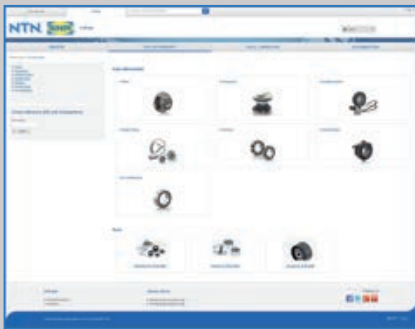
AIRCONDITIONING

Tegenwoordig zijn de meeste auto's uitgerust met een airconditioning. Deze systemen maken gebruik van een compressor met een poelie, waarin een dubbelrijig kogellager zit. Voor deze niche markt bieden wij negen lagers.



NTN-SNR

in dienst van de klant



Download de NTN-SNR Automotive Aftermarket app en profiteer van de elektronische catalogus, direct op uw mobiele telefoon.

Online bestellen

Een online bestelmogelijkheid biedt de klanten diverse voordelen. Zo kunnen klanten de beschikbaarheid van de producten real-time bekijken, een bestemming en verzendmethode van de keuzelijst selecteren, orders aanmaken vanaf een Excel- of CVS-file, een lijst favoriete producten creëren, enzovoorts.

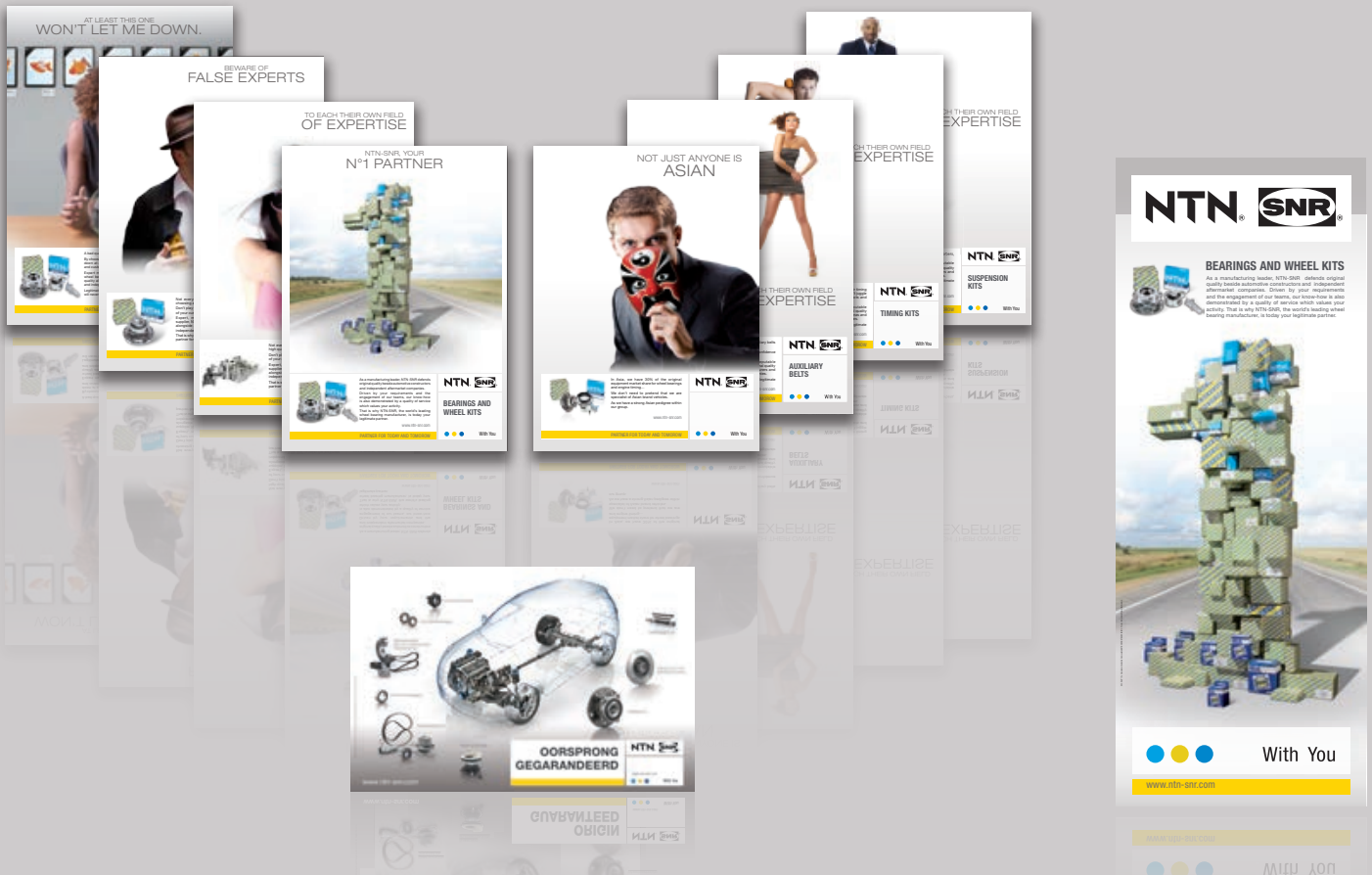
Online catalogus

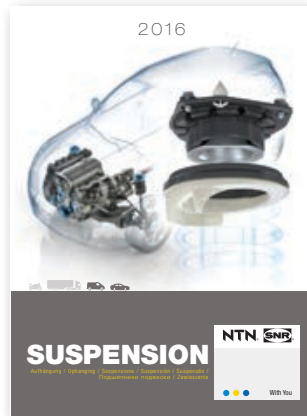
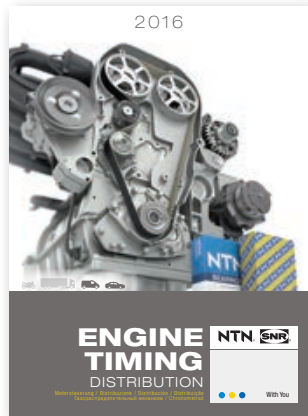
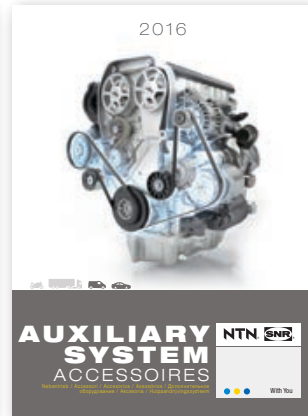
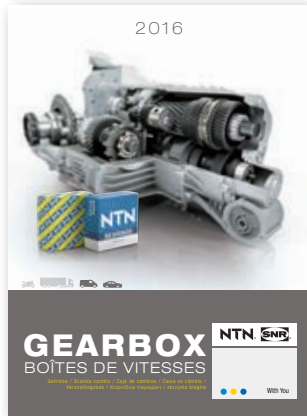
Een nieuwe catalogus die minstens vier maal per jaar wordt bijgewerkt (elke keer dat de productrange wordt uitgebreid), met toegang tot product-informatiebladen en foto's van de producten, die allemaal in PDF-formaat kunnen worden afgedrukt.

iPhone/Android app

Onze iPhone app (iParts NTN-SNR) is verbeterd en er is een Android-versie uitgekomen. De app bevat nu ook transmissielagers, die er voorheen niet in stonden.

COMMUNICATIE Tools





CONTACT