



GA354.12

Montage-/demontage-instructies

AUDI:	A4-serie 1, A4-serie 1 FL, A4-serie 2, A6-serie 2, A6-serie 2 FL	MOTOREN	OE-referentie
SKODA:	Superb	1.9 TDi, 2.0 TDi	038145278,
VOLKSWAGEN:	Bora, Golf IV, New Beetle (I en I FL), Passat (V en V FL)		038145299A

IDENTIFICATIE VAN DE RIEMSPANNER GA354.12



Traceerbaarheid

VEEL VOORKOMENDE PROBLEMEN

ABNORMALE GELUIDEN TIJDENS HET DRAAIEN

Mogelijke oorzaken

Versleten dynamo vrijlooppoelie (OAP)

Als de dynamo vrijlooppoelie versleten of beschadigd is, kan hij mogelijk niet meer correct loskomen en vrij lopen als dat nodig is. Dat veroorzaakt zeer onregelmatige bewegingen bij de riem, waardoor die op en neer op de poelie gaat bewegen.

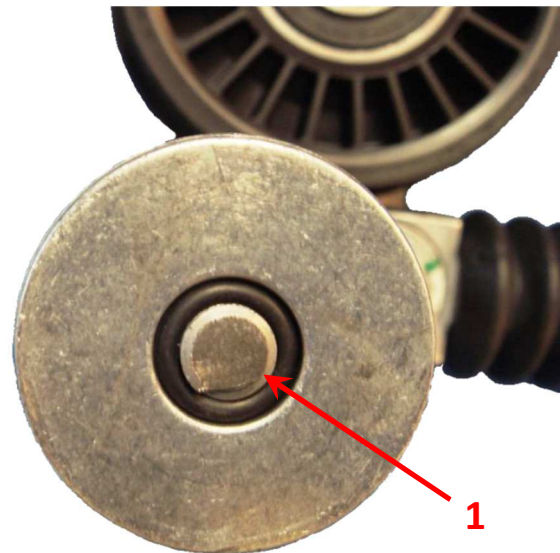
GA354.12 is niet ontworpen om de sterke schokken van een op en neer bewegende en rukkende riem te absorberen. Als de riem op en neer beweegt, verliest hij zijn correcte spanning en begint hij op de rollen te slippen. Hij kan dan incorrect uitgelijnd raken en in aanraking komen met verschillende onderdelen van de motor zoals de afdekkingen van de distributieriem. Dat veroorzaakt een geluid terwijl de motor draait. Hierdoor kunnen ook andere onderdelen van het hulpsysteem beschadigd raken.

GEBROKEN BEVESTIGINGSBOUT

Mogelijke oorzaken

De bevestigingsbout kan breken als hij niet voldoende is aangedraaid (**fig. 1**). Omdat de rol niet stevig tegen de motor wordt gehouden, beweegt hij heen en weer en dat veroorzaakt vermoeidheid in de bout. De bout wordt immers blootgesteld aan schuifspanning in plaats van trekspanning.

Voorgeschreven aandraaimoment: **25 Nm**.





Problemen met GA354.12 worden vaak veroorzaakt door problemen met de dynamo vrijlooppoelie. Dynamo vrijlooppoelies moeten gecontroleerd en eventueel vervangen worden wanneer de spanrol eenheid wordt vervangen.

Test ter controle van de dynamo vrijlooppoelie

- Laat de motor stationair draaien: kijk of de spanrol abnormaal (op en neer) beweegt en zo de riem op en neer doet bewegen.
- Stop de motor, verwijder de riem en blokkeer de dynamorotor, zodat die niet kan draaien (gebruik hiervoor een niet-metalen voorwerp). Beweeg de poelie met de hand: die mag maar in één richting kunnen draaien. Als hij in beide richtingen of helemaal niet kan draaien, dient de dynamo vrijlooppoelie te worden vervangen.

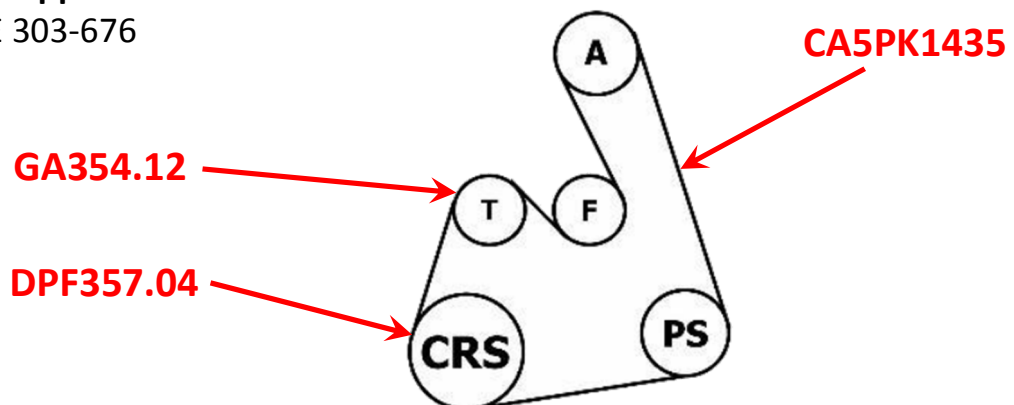
VERVANGING

Opmerking

Gedemonteerde riemen mogen niet opnieuw worden gebruikt. Als de spanrol wordt vervangen, moet altijd een nieuwe riem worden gemonteerd.

Speciale gereedschappen

Spanrolsleutel: OE 303-676



DEMONTAGE

- 1) Maak de poelie los door hem met een geschikt gereedschap tegen de wijzers van de klok in te draaien (nr. 1 en 2)
- 2) Verwijder de riem (nr. 3)

3) Verwijder de bouten van de spanrol

4) Verwijder de spanrol

MONTAGE

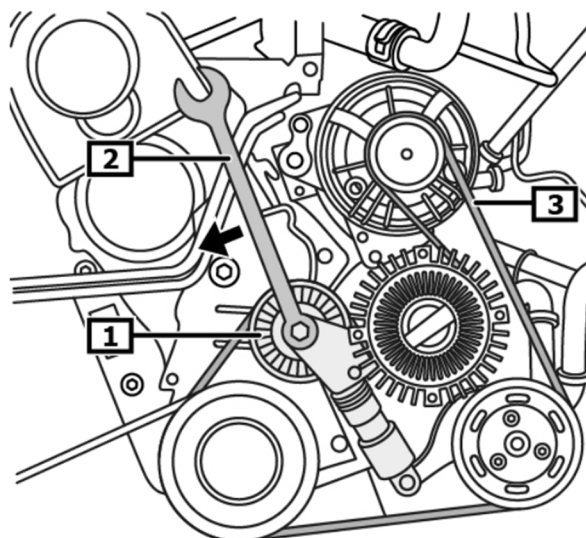
1) Monteer de nieuwe spanrol

2) Bevestig de nieuwe spanrolbouten

3) Monteer de nieuwe riem

4) Breng de vergrendelingsbeugel in de bedrijfspositie

5) Start de motor en controleer het verloop van de riem



Aanbevelingen

De dynamo vrijlooppoelie is een slijtageonderdeel dat regelmatig op een correcte werking dient te worden gecontroleerd.

Het is sterk aanbevolen om de dynamo vrijlooppoelie om de 120.000 km of bij elke vervanging van de riemspanner te vervangen.

Leef de montage-instructies van de fabrikant na en neem de voorgeschreven aandraaimomenten in acht.

Raadpleeg de voertuigtoepassingen in onze online catalogus: eshop.ntn-snr.com.



Scan deze QR-code om onze online catalogus te openen.

NEEM DE AANBEVELINGEN VAN DE VOERTUIGFABRIKANT IN ACHT!

©NTN-SNR ROULEMENTS

De inhoud van dit document is auteursrechtelijk beschermd. Zonder toestemming van de uitgever mag het document in zijn geheel of gedeeltelijk op geen enkele manier worden gereproduceerd.

Dit document werd met veel zorgvuldigheid opgesteld. Toch kan NTN-SNR Roulements niet aansprakelijk worden gesteld voor eventuele fouten of onvolledigheden, noch voor verlies en directe of indirecte schade als gevolg van het gebruik ervan.

NTN 