



GA355.16

Doporučení pro montáž/demontáž

NISSAN: Primastar (I a I FL), Interstar (I a II), Kubistar	MOTORY 2.2 dCi/Cdi, 2.5 dCi 2.2 DTI, 2.5 CDTI, 2.5 DTI	Obj. číslo OE 11955-00QAA, 11955-00QAD, 11955-00QAE, 8200761529 4413416, 4431739, 4405281
RENAULT: Avantime, Espace (II FL, IV a IV phase 2), Laguna (II a II phase 2), Master (II, II FL a II phase 2 FL), Trafic (II a II FL), Vel Satis (I a I FL)		
OPEL: Movano, Vivaro		

IDENTIFIKACE NAPÍNAČÍ KLDKY GA355.16



BĚŽNÉ ZÁVADY V SOUVISLOSTI S KLADKOU GA355.16

PROBLÉMY S PROVOZNÍ HLUČNOSTÍ A POŠKOZENÍM KLADEK

Možné příčiny

Vadná volnoběžná řemenice alternátoru

Pokud opotřebená nebo zadřená volnoběžná řemenice alternátoru správně nevypíná, znamená to, že se alternátor nemůže v případě potřeby volnoběžně protáčet. Důsledkem jsou trhavé pohyby řemenu nahoru a dolů.

Díl GA355.16 není určen k absorbování nárazů způsobených nestabilním řemenem, nesprávným napnutím a prokluzem na kladkách (**obr. 1**). Prokluzováním řemene vzniká teplo na vnějším průměru napínací řemenice. To vede k zahřívání uvnitř řemenice a jejímu následnému selhání.

Dalším znakem vadné volnoběžné řemenice alternátoru jsou stopy nárazů sestavy napínací řemenice na dorazu, případně běžné poškození, kterým často bývá nadměrný ohyb. Tato porucha je spojena s nadměrným posunutím válečků (**obr. 2**).



Závady s GA355.16 jsou často způsobeny vadnou volnoběžnou řemenicí alternátoru. Při výměně sestavy napínací kladky je nutné současně kontrolovat nebo vyměnit volnoběžnou řemenici alternátoru.

Testy k ověření stavu volnoběžné řemenice alternátoru

- Motor běží na volnoběh: zkontrolujte, zda napínák nevykazuje abnormality, například „poskakování“ nahoru a dolů, čímž se zpravidla tyto pohyby přenáší i na řemen.
- Při vypnutém motoru a po sejmutí řemene zajistěte rotor alternátoru proti otáčení (pomocí nekovového předmětu). Otáčejte řemenicí ručně, měla by se otáčet pouze v jednom směru. Volnoběžnou řemenici alternátoru je nutné vyměnit, pokud se otáčí v obou směrech nebo se neotáčí v žádném směru.

VÝMĚNA

Pokyn

Po demontáži by se řemeny neměly nikdy používat opakovaně, při výměně nebo zpětné montáži napínací řemenice by se měl vždy nasadit nový řemen.

DEMONTÁŽ

1) Otáčením napínáku ve směru hodinových ručiček odlehčete řemen (č. 1).

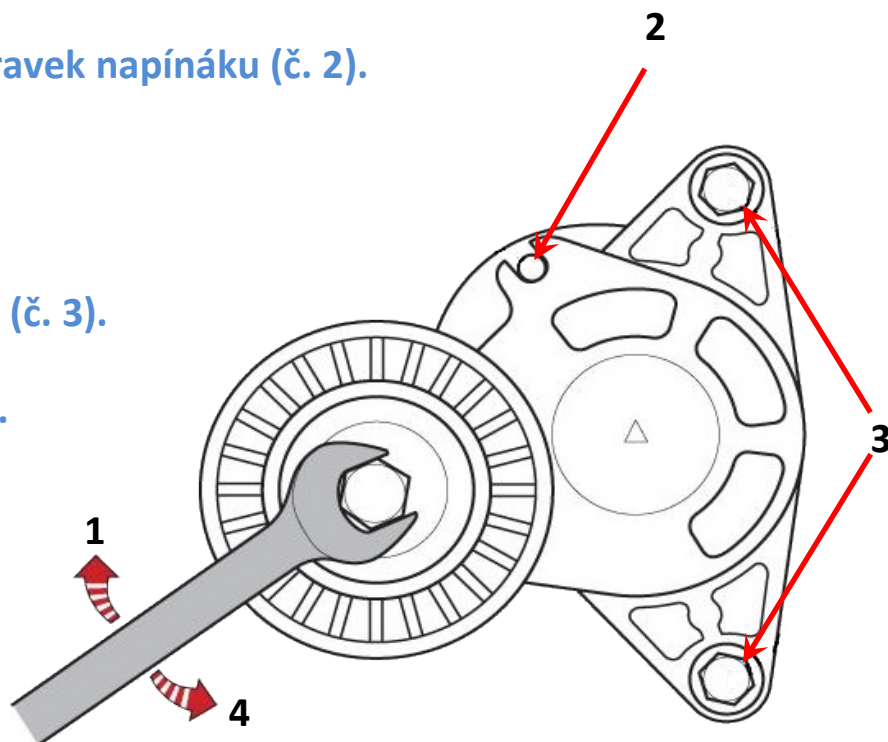
2) Nainstalujte zajišťovací přípravek napínáku (č. 2).

Přípravek č. KM-6130

3) Odstraňte řemen

4) Demontujte napínací šrouby (č. 3).

5) Demontujte napínací kladku.



ZPĚTNÁ MONTÁŽ

1) Montáž nové napínací kladky

2) Nasadíte šrouby napínací kladky (č. 3).

Utahovací moment: 25 Nm

3) Nainstalujte nový řemen.

4) Vyvíňte tlak na napínací řemenici ve směru hodinových ručiček (č. 1).

Doporučení

Volnoběžná řemenice alternátoru je opotřebitelný díl (spotřební materiál). V zájmu ověření správné funkčnosti je nutné provádět pravidelné kontroly.

Výrobci doporučují výměnu napínací kladky a řemenice společně s řemenem příslušenství v intervalech po 75 000 km.

Současně se důrazně doporučuje provést výměnu volnoběžné řemenice alternátoru.

Dodržujte montážní postupy výrobce vozidla a předepsané utahovací momenty.

Viz aplikace vozidel v našem on-line katalogu: eshop.ntn-snr.com



Použijte tento QR kód pro vyhledání našeho on-line katalogu.

**DODRŽUJTE DOPORUČENÍ
VÝROBCE VOZIDLA.**

©NTN-SNR ROULEMENTS

Obsah tohoto dokumentu je chráněn autorskými právy vydavatele a jakékoliv, i dílčí, reprodukování je zakázáno bez výslovného povolení. Navzdory pečlivosti při přípravě tohoto dokumentu společnost NTN-SNR ROULEMENTS odmítá jakoukoliv odpovědnost za chyby nebo opomenutí, ke kterým může dojít, jakož i za ztráty nebo přímé či nepřímé škody vyplývající z jeho použití.

