

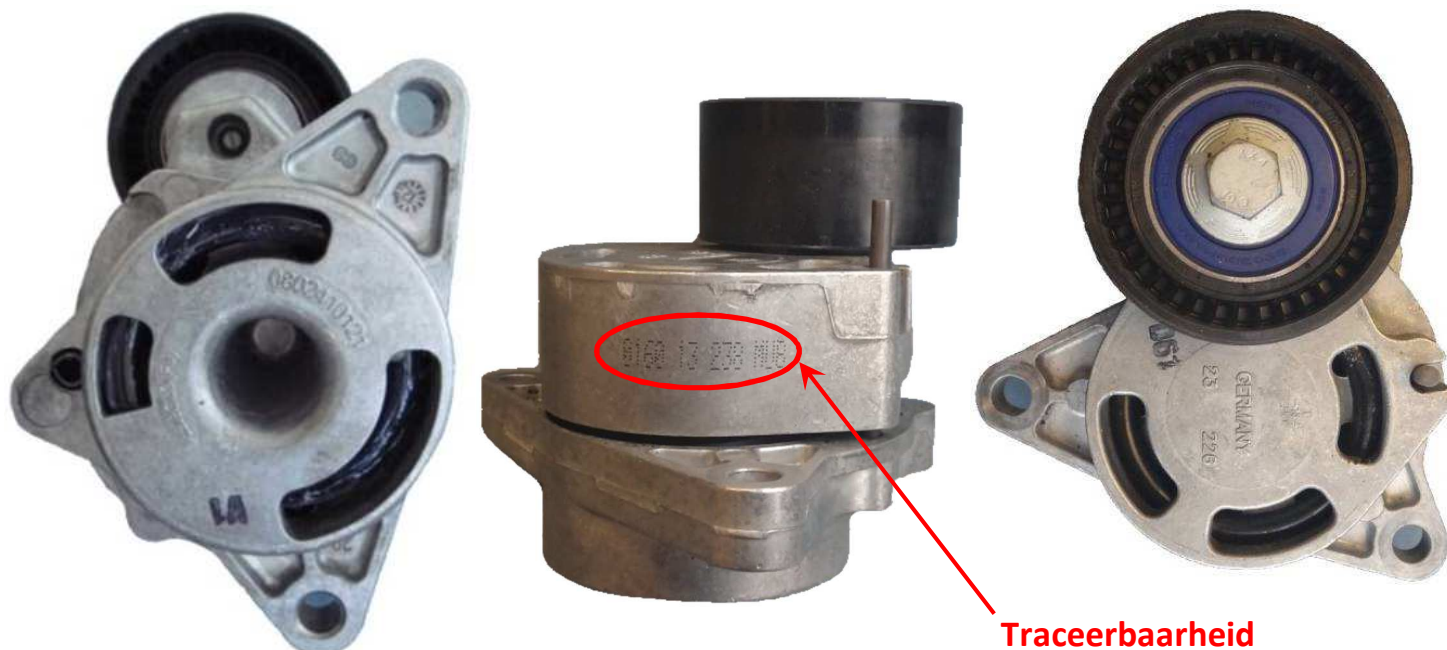


GA355.16

Montage-/demontage-instructies

<p>NISSAN: Primastar (I en I FL), Interstar (I en II), RENAULT: Kubistar Avantime, Espace (II FL, IV en IV fase 2), Laguna (II en II fase 2), Master (II, II FL en II fase 2 FL), Trafic (II en II FL), OPEL: Vel Satis (I en I FL)</p>	<p>MOTOREN 2.2 dCi/Cdi, 2.5 dCi 2.2 DTI, 2.5 CDTI, 2.5 DTI</p>	<p>OE-referentie 11955-00QAA, 11955-00QAD, 11955-00QAE, 8200761529 4413416, 4431739, 4405281</p>
---	--	--

IDENTIFICATIE VAN DE RIEMSPANNER GA355.16



VEEL VOORKOMENDE PROBLEMEN MET DE ROL GA355.16

ONGEWOON GELUID TIJDENS HET DRAAIEN EN BESCHADIGDE ROLLEN

Mogelijke oorzaken

Een defecte dynamo vrijlooppoelie

Als de dynamo vrijlooppoelie versleten is of vastzit, kan hij mogelijk niet meer correct loskomen, waardoor de dynamo niet meer vrij kan lopen als dat nodig is. Hierdoor gaat de riem op en neer bewegen.

GA355.16 is niet ontworpen om dergelijke harde schokken van de riem te absorberen. De riem verliest zijn correcte spanning en slijt op de rollen (**fig. 1**).

Door het slippen van de riem wordt warmte gegenereerd op de buitenrand van de spanrol. Daardoor stijgt de temperatuur in de rol en raakt hij defect.

Een ander teken van een defecte dynamo vrijlooppoelie is dat de aanslag van de spanrol impactsporen vertoont en algemeen beschadigd (doorgaans gebogen) is. Dit wordt veroorzaakt door een buitengewoon grote verplaatsing van de rol (**fig. 2**).



Problemen met GA355.16 worden vaak veroorzaakt door problemen met de dynamo vrijlooppoelie. Dynamo vrijlooppoelies moeten gecontroleerd en eventueel vervangen worden wanneer de spanrol eenheid wordt vervangen.

Test ter controle van de dynamo vrijlooppoelie

- Laat de motor stationair draaien: kijk of de spanrol abnormaal (op en neer) beweegt en zo de riem op en neer doet bewegen.
- Stop de motor, verwijder de riem en blokkeer de dynamorotor, zodat die niet kan draaien (gebruik hiervoor een niet-metalen voorwerp). Beweeg de poelie met de hand: die mag maar in één richting kunnen draaien. Als hij in beide richtingen of helemaal niet kan draaien, dient de dynamo vrijlooppoelie te worden vervangen.

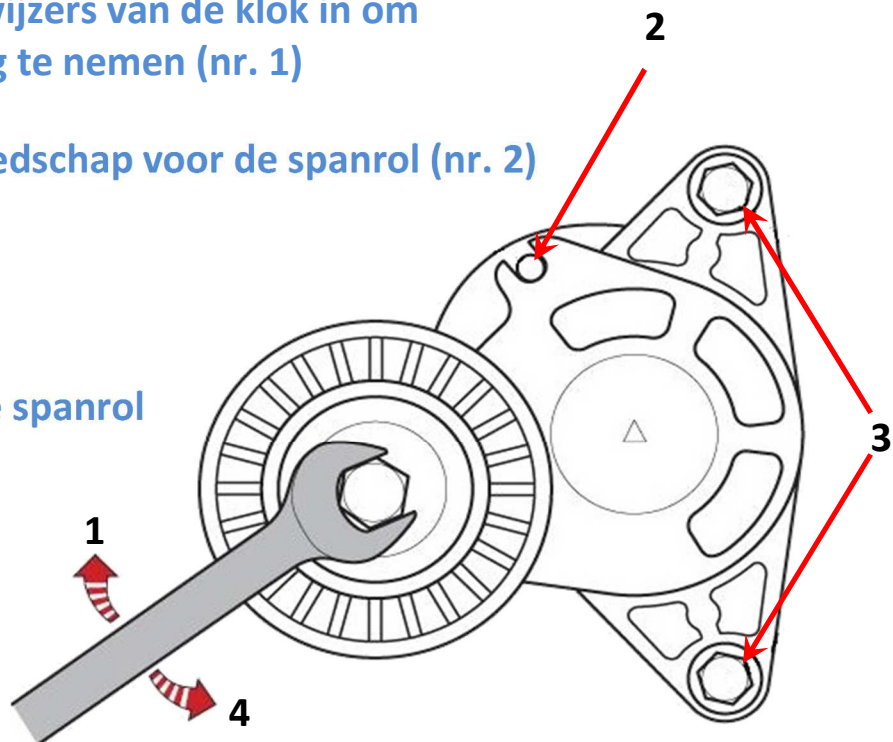
VERVANGING

Opmerking

Gedemonteerde riemen mogen niet opnieuw worden gebruikt. Als de spanrollen worden vervangen of opnieuw gemonteerd, moet altijd een nieuwe riem worden gemonteerd.

DEMONTAGE

- 1) Draai de spanrol tegen de wijzers van de klok in om de spanning op de riem weg te nemen (nr. 1)
- 2) Installeer het blokkeergereedschap voor de spanrol (nr. 2)
Gereedschap nr. KM-6130
- 3) Verwijder de riem
- 4) Verwijder de bouten van de spanrol (nr. 3)
- 5) Verwijder de spanrol



MONTAGE

1) Installeer de nieuwe spanrol

2) Monteer de spanrolbouten (nr. 3)

Aandraaimoment: 25 Nm

3) Installeer de nieuwe riem

4) Genereer met de wijzers van de klok mee spanning op de spanrol (nr. 1)

Aanbevelingen

De dynamo vrijlooppoelie is een slijtageonderdeel dat regelmatig op een correcte werking dient te worden gecontroleerd.

Fabrikanten raden aan om de spanrollen en poelies samen met de hulpaandrijfriem om de 120.000 km te vervangen.

Het is sterk aanbevolen om op dat moment ook de dynamo vrijlooppoelie te vervangen.

Leef de montage-instructies van de fabrikant na en neem de voorgeschreven aandraaimomenten in acht.

Raadpleeg de voertuigtoepassingen in onze online catalogus: eshop.ntn-snr.com.



Scan deze QR-code om onze online catalogus te openen.

NEEM DE AANBEVELINGEN VAN DE VOERTUIGFABRIKANT IN ACHT!

©NTN-SNR ROULEMENTS

De inhoud van dit document is auteursrechtelijk beschermd. Zonder toestemming van de uitgever mag het document in zijn geheel of gedeeltelijk op geen enkele manier worden gereproduceerd.

Dit document werd met veel zorgvuldigheid opgesteld. Toch kan NTN-SNR Roulements niet aansprakelijk worden gesteld voor eventuele fouten of onvolledigheden, noch voor verlies en directe of indirecte schade als gevolg van het gebruik ervan.

