

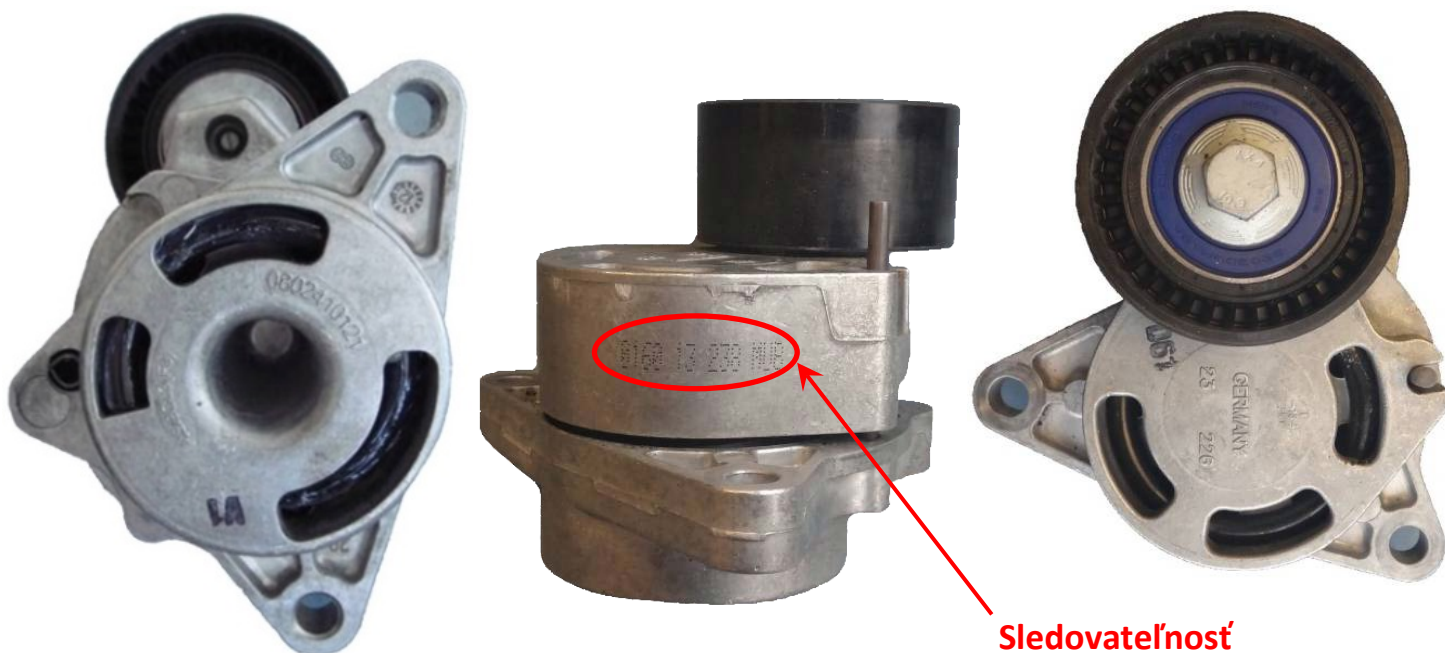


## GA355.16

### Odporúčanie pre montáž/demontáž

<b>NISSAN:</b> Primastar (I a I FL), Interstar (I a II), Kubistar	<b>MOTORY</b> 2.2 dCi/Cdi, 2.5 dCi 2.2 DTI, 2.5 CDTI, 2.5 dti	<b>Obj. číslo OE</b> 11955-00QAA, 11955-00QAD, 11955-00QAE, 8200761529 4413416, 4431739, 4405281
<b>RENAULT:</b> Avantime, Espace (II FL, IV a IV phase 2), Laguna (II a II phase 2), Master (II, II FL a II phase 2 FL), Trafic (II a II FL), Vel Satis (I a I FL)		
<b>OPEL:</b> Movano, Vivaro		

### IDENTIFIKÁCIA NAPÍNACEJ KLADKY GA355.16



## BEŽNÉ ZÁVADY V SÚVISLOSTI S KLADKOU GA355.16

### PROBLÉMY S PREVÁDZKOVOU HLUČNOSŤOU A POŠKODENÍM KLADIEK

#### Možné príčiny

##### Chybná voľnobežná remenica alternátora

Pokiaľ opotrebovaná alebo zadretá voľnobežná remenica alternátora správne nevypína, znamená to, že sa alternátor nemôže v prípade potreby voľnobežne pretáčať. Dôsledkom sú trhavé pohyby remeňa hore a dolu.

Diel GA355.16 nie je určený na absorbovanie nárazov spôsobených nestabilným remeňom, nesprávnym napnutím a preklzom na kladkách (**obr. 1**).

Preklzovaním remeňa vzniká teplo na vonkajšom priemere napínacej remenice. To vedie k zahrievaniu vnútri remenice a jej následnému zlyhaniu.

Ďalším znakom závadnej voľnobežnej remenice alternátora sú stopy nárazov zostavy napínacej remenice na doraze, prípadne bežné poškodenie, ktorým často býva nadmerný ohyb. Táto porucha je spojená s nadmerným posunutím valčekov (**obr. 2**).



Závady s GA355.16 sú často spôsobené chybnou voľnobežnou remenicou alternátora. Pri výmene zostavy napínacej kladky je nutné súčasne kontrolovať alebo vymeniť voľnobežnú remenicu alternátora.

## Testy na overenie stavu voľnobežnej remenice alternátora

- Motor beží na voľnobeh: skontrolujte, či napínák nevykazuje abnormality, napríklad „poskakovanie“ hore a dolu, čím sa zvyčajne tieto pohyby prenášajú aj na remeň.
- Pri vypnutom motore a po sňatí remeňa zaistíte rotor alternátora proti otáčaniu (pomocou nekovového predmetu). Otáčajte remenicou ručne, mala by sa otáčať iba v jednom smere. Voľnobežnú remenicu alternátora je nutné vymeniť, pokiaľ sa otáča v oboch smeroch, alebo sa neotáča v žiadnom smere.

## VÝMENA

### Pokyn:

Po demontáži by sa remene nemali nikdy používať opakovane, pri výmene alebo spätnej montáži napínacej remenice by sa mal vždy nasadiť nový remeň.

## DEMONTÁŽ

1) Otáčaním napínáka v smere hodinových ručičiek odľahčíte remeň (č. 1).

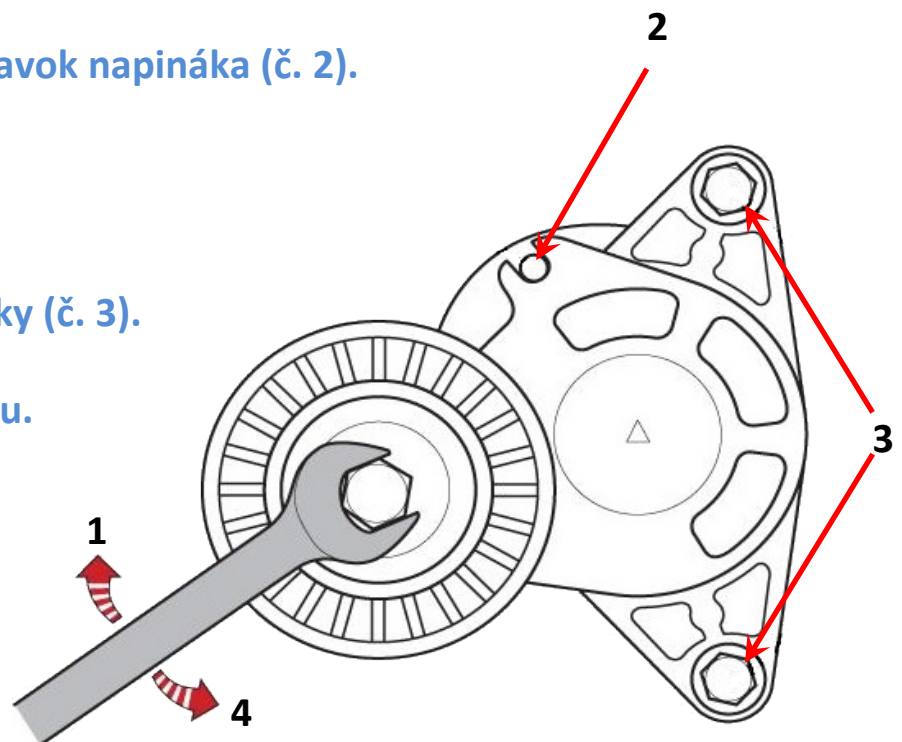
2) Nainštalujte zaistovací prípravok napínáka (č. 2).

Prípravok č. KM-6130

3) Odstráňte remeň.

4) Demontujte napínacie skrutky (č. 3).

5) Demontujte napínaciu kladku.



## SPÄTNÁ MONTÁŽ

1) Montáž novej napínacej kladky.

2) Nasadíte skrutky napínacej kladky (č. 3).

Uťahovací moment: 25 Nm

3) Nainštalujte nový remeň.

4) Vyviňte tlak na napínaciu remenicu v smere hodinových ručičiek (č. 1).

### Odporúčanie

Voľnobežná remenica alternátora je opotrebovateľný diel (spotrebný materiál). v záujme overenia správnej funkčnosti je nutné vykonávať pravidelné kontroly.

Výrobcovia odporúčajú výmenu napínacej kladky a remenice spoločne s remeňom príslušenstva v intervaloch po 75 000 km.

Súčasne sa dôrazne odporúča vykonať výmenu voľnobežnej remenice alternátora.

Dodržiavajte montážne postupy výrobcu vozidla a predpísané uťahovacie momenty.

Pozri aplikácia vozidiel v našom on-line katalógu: [eshop.ntn-snr.com](http://eshop.ntn-snr.com)



Použite tento QR kód pre vyhľadanie nášho on-line katalógu.

**DODRŽIAVAJTE ODPORÚČANIA  
VÝROBCU VOZIDLA.**

©NTN-SNR ROULEMENTS

Obsah tohto dokumentu je chránený autorskými právami vydavateľa a akékoľvek, aj čiastkové, reprodukovanie je zakázané bez výslovného povolenia.

Napriek starostlivosti pri príprave tohto dokumentu spoločnosť NTN-SNR ROULEMENTS odmieta akúkoľvek zodpovednosť za chyby alebo opomenutia, ku ktorým môže dôjsť, ako aj za straty alebo priame alebo nepriame škody vyplývajúce z jeho použitia.

