



KD459.56

Montage-/demontage-instructies

CITROËN: C4, C4 Picasso, C5 FL, C5 X7, C8, Jumpy II, Dispatch II

PEUGEOT: 307, 307 Restyling, 407, 807, Expert II

MOTOREN

1.8 i

2.0 i

OE-referentie

0831-V6

IDENTIFICATIE VAN DE DISTRIBUTIESET KD459.56



GT359.34

OE: 0829-A9



TANDRIEM

153 tanden



GE359.20

OE: 0830/-42

VEEL VOORKOMENDE PROBLEMEN

DEFECTEN VAN DE MOTOR

Mogelijke oorzaken

Onjuiste distributieriemspanning

- Een losse distributieriem veroorzaakt vroegtijdige slijtage van de spanrol en de distributieriem.
- Het slaan van de metalen wijzer tegen de aanslag zorgt voor een duidelijk geluid. Er ontstaat een gebrom op de onderste instelaanslag. **(nr. 1)**



(nr. 1)

Onjuiste uitlijning van de distributieriem

- Een waterpomp met te veel speling kan ertoe leiden dat de riem onjuist uitgelijnd raakt en tegen de kunststof motorbescherming gaat wrijven. Hierdoor slijt de riem af, wordt hij smaller en kan hij geen correcte timing voor de motor meer garanderen.

Een onjuiste uitlijning van de distributieriem resulteert in een afname van de breedte van de riem en een versnelde slijtage van de rollen.

- Abnormale zwarte markeringen op de metalen wijzer wijzen op een onjuiste uitlijning van de riem. **(nr. 2)**



(nr. 2)

Onvoldoende aandraaimoment

- Als de bevestigingsbout van meelooprol GE359.20 niet voldoende is aangedraaid, kan dat leiden tot trillingen en bijgevolg radiale krachten op de bevestigingsbout. Deze radiale krachten doen de bout barsten en afknappen. De bijbehorende uitval van de riemspanner veroorzaakt doorgaans een compleet defect van de motor.



VERVANGING

Speciale gereedschappen

- Vergrendelpen voor de nokkenassen OE: 0189-A
- Blokkeergereedschap voor de krukas OE: 0189-R
- Bevestigingsclip OE: 0189-K
- Speciaal gereedschap OE: 4069-T
- Ring OE: 0189-S1
- Blokkeergereedschap voor de spanrol OE: 0189-S2

Aandraaimomenten

Bout – krukaspoelie: **21 Nm**

Bout – spanrol: **21 Nm**

Bout – meelooprol: **37 ± 4 Nm**

DEMONTAGE

- 1) Verwijder de bovenste bescherming van de tandriem
- 2) Zet de motor in het bovenste dode punt
- 3) Installeer het blokkeergereedschap op de krukas
OE: 0189-R
- 4) Installeer de vergrendelstangen voor de nokkenassen
OE: 0189-A
- 5) Verwijder de bevestigingen van de krukaspoelie
- 6) Controleer de krukaspoelie op schade
- 7) Verwijder de onderste bescherming van de tandriem

9) Gebruik een geschikt gereedschap om de spanrol met de wijzers van de klok mee los te draaien

10) Schroef de spanrol los en verwijder hem

11) Verwijder de tandriem



Draai niet aan de krukas of de nokkenassen als de distributieriem is verwijderd.

MONTAGE

1) Installeer de nieuwe spanrollen en meelooprollen

2) Gebruik een geschikt gereedschap om de spanrol met de wijzers van de klok mee voorbij de referentiemarkering te draaien

3) Breng het blokkeergereedschap aan

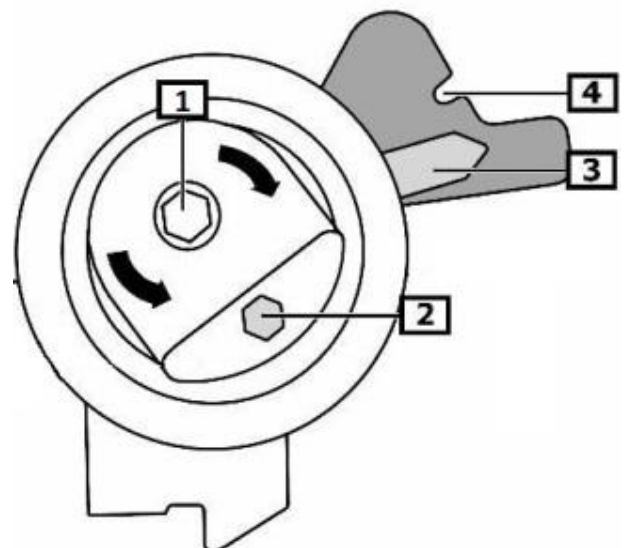
OE: 0189-S1

4) Installeer het blokkeergereedschap voor de spanrol

OE: 0189-S2

5) Verwijder het blokkeergereedschap

6) Leg de tandriem over de krukspoelie



TECHINFO

KD459.56/NL/01 – 04-2015

DISTRIBUTIE / TIMING



8) Monteer de bevestigingsclip (5)

OE: 0189-K

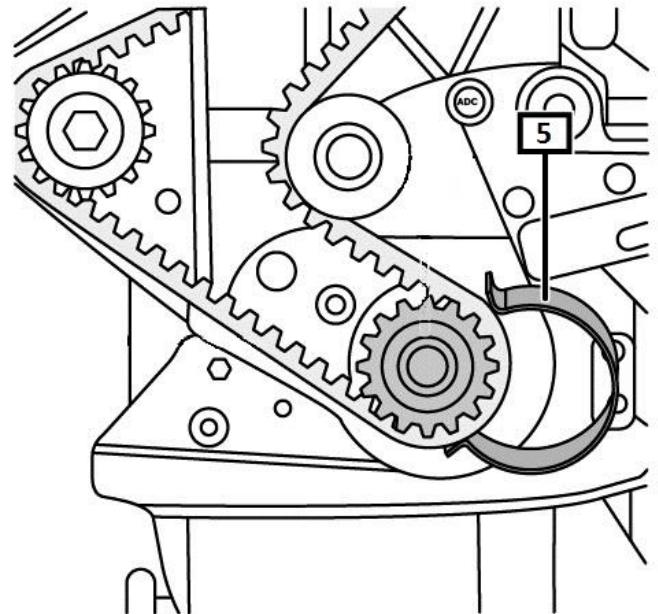
9) Installeer de distributieriem in de volgende volgorde:

Meelooprol (GE359.20)

Nokkenstandwielen (CA1 en CA2)

Waterpomp (WP)

Spanrol (GT359.34)



10) Verwijder de bevestigingsclip (5)

11) Verwijder het blokkeergereedschap van de uitlaatnokkenas

12) Verwijder het blokkeergereedschap voor de spanrol

13) Installeer de onderste bescherming van de tandriem

14) Installeer de krukspoelie

15) Installeer de bevestigingen van de krukspoelie

16) Gebruik een geschikt gereedschap om de spanrol tegen de wijzers van de klok in te draaien (2)



De wijzer moet zich ten minste 10° voorbij de

markering (4).

TECHINFO

KD459.56/NL/01 – 04-2015

DISTRIBUTIE / TIMING



17) Draai de spanrolbout vast (1)

Aandraaimoment: **21 ± 2 Nm**

18) Gebruik de krukspoelie om de motor met 10 volledige omwentelingen te laten draaien

19) Installeer de vergrendelpennen in het motorvlieg wiel en het inlaatnokkenastandwiel

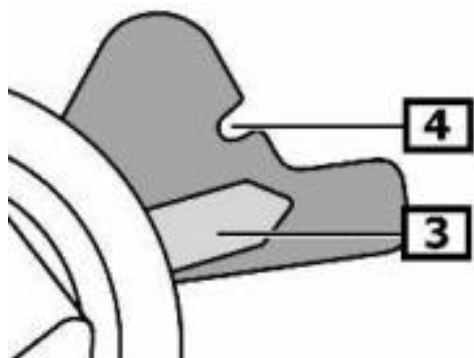
20) Maak de spanrolbout los (1)

21) Gebruik een geschikt gereedschap om de spanrol met de wijzers van de klok mee te draaien (2)

22) Plaats de wijzer op de referentiemarkering (3) (4)

Beweeg de wijzer niet voorbij de referentiemarkering.

Anders dient u de tandriem opnieuw op te spannen.

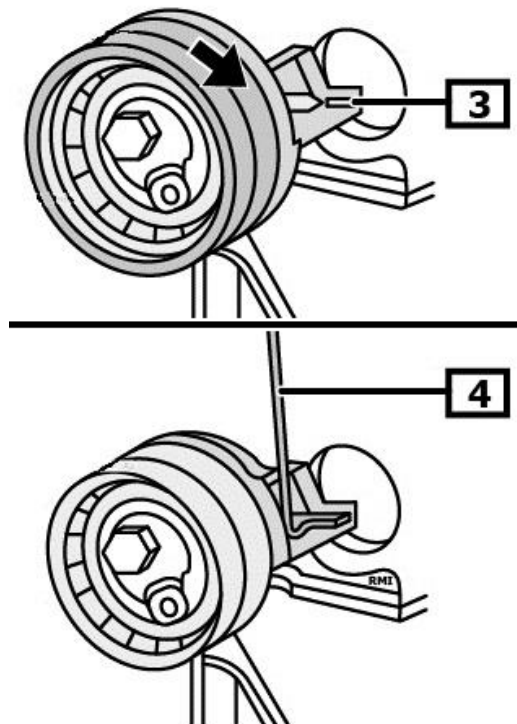


23) Draai de spanrolbout vast (1)

Aandraaimoment: 21 ± 2 Nm



Bij het aandraaien van de bout mag de spanrol niet draaien.
De inbussleutel moet zich ten minste 15° onder het
afdichtingsoppervlak van het carter bevinden.



24) Verwijder het blokkeergereedschap van de inlaatnokkenas

25) Verwijder het blokkeergereedschap van de krukas

26) Draai de motor met 2 volledige omwentelingen in de normale draairichting

inlaatnokkenas

28) Controleer opnieuw de spanning van de tandriem



De wijzer moet zich tegenover de referentiemarkering bevinden. Anders dient de riem opnieuw te worden opgespannen. (3) (4)

29) Verwijder het blokkeergereedschap van de inlaatnokkenas

30) Installeer de resterende onderdelen in de omgekeerde volgorde van de demontage

31) Start de motor, controleer hem op een correcte werking en maak een proefrit

32) Documenteer de vervanging van de tandriem



Aanbevelingen

Leef alle instructies zorgvuldig na, gebruik de correcte montagegereedschappen en zorg er vooral voor dat alle onderdelen in de set worden vervangen.

NTN-SNR levert een set met waterpomp: **KDP459.560**

Leef de montage-instructies van de fabrikant na en neem de voorgeschreven aandraaimomenten in acht.

Raadpleeg de voertuigtoepassingen in onze online catalogus: **eshop.ntn-snr.com**.



Scan deze QR-code om onze online catalogus te openen.

De inhoud van dit document is auteursrechtelijk beschermd. Zonder toestemming van de uitgever mag het document in zijn geheel of gedeeltelijk op geen enkele manier worden gereproduceerd. Dit document werd met veel zorgvuldigheid opgesteld. Toch kan NTN-SNR Roulements niet aansprakelijk worden gesteld voor eventuele fouten of onvolledigheden, noch voor verlies en directe of indirecte schade als gevolg van het gebruik ervan.

NEEM DE AANBEVELINGEN VAN DE VOERTUIGFABRIKANT IN ACHT!

