

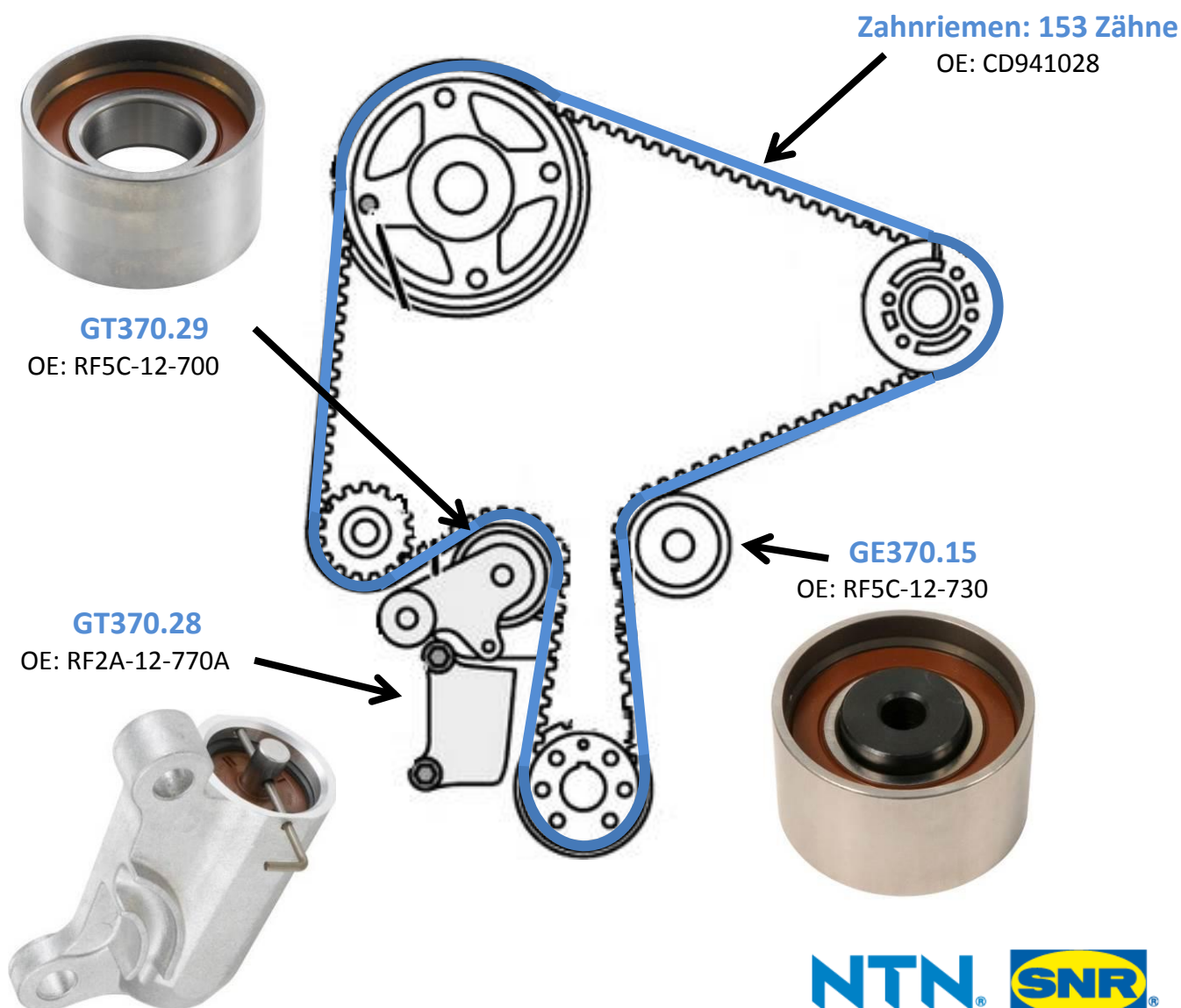


## KD470.32

### Empfehlungen zum Ein- und Ausbau

<p><b>MAZDA:</b> Mazda 6</p>	<p><b>MOTOREN</b> 2.0 DiTD</p>	<p>RF2A-12-770B, RF5C-12-205A, RF5C-12-700, RF5C-12-730</p>
------------------------------	------------------------------------	---

### IDENTIFIKATION DES ZAHNRIEMENSATZES KD470.32



## MÖGLICHE PROBLEME

### PROBLEME DURCH UNSACHGEMÄSSEN EINBAU

#### Mögliche Ursache

##### Falsche Anordnung der Spannrolle

Beim Einbau einer hydraulischen Spannrolle sind bestimmte Vorgaben zu beachten.

- Den Sperrstift erst nach vollständigem Einbau der hydraulischen Spannrolle herausziehen.



Zur Überprüfung der Funktion der hydraulischen Spannrolle siehe TechInfo-Datenblatt „Hydraulische Spannrolle“.

### PROBLEME DURCH EINE FALSCH E RIEMENS PANNUNG

#### Mögliche Ursache

##### Falscher Einbau der Spannrolle

Beim Einbau der hydraulischen Spannrolle sind bestimmte Einbauvorschriften zu beachten. Die Nichtbeachtung dieser Vorschriften kann eine falsche Riemen spannung zur Folge haben. Eine falsche Riemen spannung hinterlässt normalerweise deutliche Spuren auf der Zylinderwelle.



Spuren auf der Zylinderwelle

#### Folgen

##### Motorschaden

Eine falsch eingebaute hydraulische Spannrolle kann schwere Motorschäden nach sich ziehen.

**Vorsicht:**

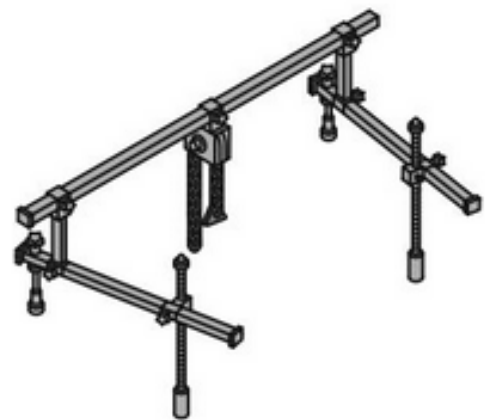
- Den Hydraulikzylinder nicht in horizontaler Lage zusammendrücken.
- Den Sperrstift der Spannrolle erst nach dem Einbau von Spannrolle und Zahnriemen herausziehen.

**EMPFEHLUNGEN**

- Der Zahnriemensatz muss nach den Einbauvorschriften des Herstellers eingebaut werden. Nichtbeachtung kann zu schweren Motorschäden führen.
- Für den Einbau sollten ausschließlich die nachfolgend genannten Spezialwerkzeuge verwendet werden.

**AUSWECHSELN****Spezialwerkzeuge**

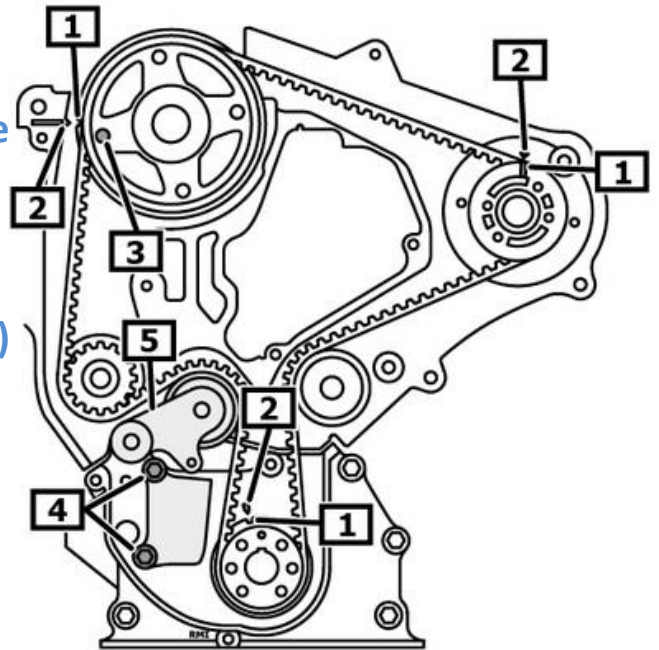
- Motorstütze OE (49 C017 5A0)
- SNR empfiehlt die HAZET Universal-Motorstütze 220-1

**Vorsichtsmaßnahmen:**

- Das Massekabel von der Batterie trennen.
- Die Kurbelwelle und Nockenwellen NICHT drehen, nachdem der Zahnriemen abgenommen wurde.
- Die Glühkerzen herausdrehen, um den Motor leichter drehen zu können.
- Den Motor in seiner normalen Drehrichtung drehen (sofern nicht anders angegeben).
- Den Motor NICHT mit dem Nockenwellenrad oder anderen Antriebsrädern drehen.
- Die vorgeschriebenen Anzugsdrehmomente beachten.

## Ausbauen von GT370.28

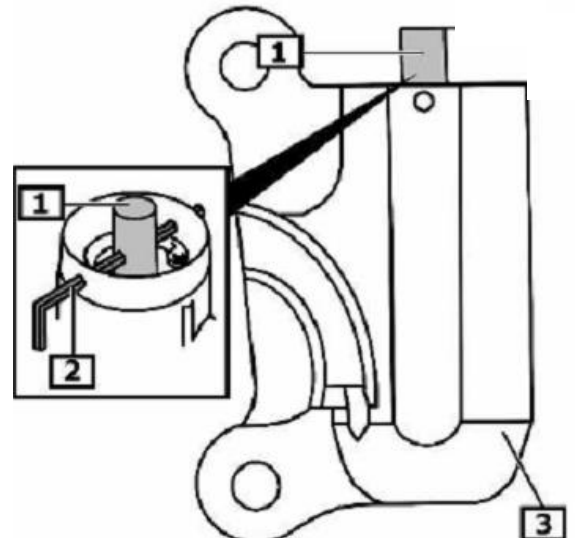
- 1) Die Kurbelwelle drehen, sodass die Einstellmarkierungen (1 und 2) fluchten.
- 2) Das Nockenwellenrad-Haltewerkzeug (3) anbringen (Schraube M8 X 1,25).  
Nur leicht anziehen.
- 3) Die Spannrolle GT370.28 (4) ausbauen.



## Wiedereinbauen von GT370.28

Falls der Sperrstift versehentlich aus der hydraulischen Spannrolle herausgezogen wurde, kann er folgendermaßen wieder eingesetzt werden.

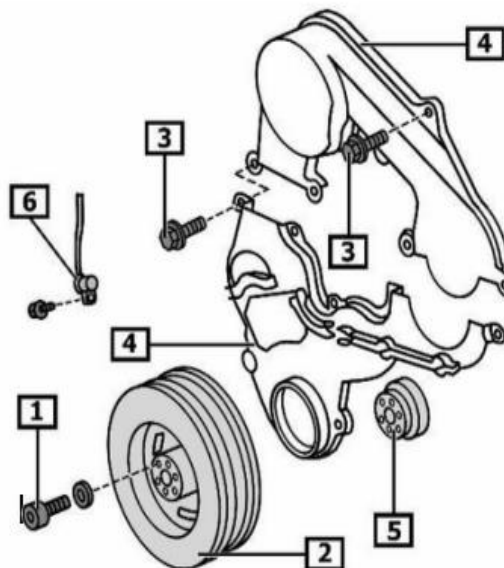
Den Zylinder in senkrechter Position halten. Mithilfe einer Ständerpresse den Kolben (1) langsam in das Gehäuse der hydraulischen Spannrolle (3) drücken, bis die Bohrungen miteinander fluchten. Dann den Sperrstift einsetzen. **Warnung:** Ein Schraubstock ist zum Rückstellen des Hydraulikzylinders ungeeignet.



Maximalwert von 1000 kg nicht überschreiten.

- 1) Einen Sperrstift in das Spannrollengehäuse (2) einsetzen, um den Kolben zu fixieren.
- 2) Auf die richtige Ausrichtung der Steuerzeitenmarkierungen

- 3) Die Spannrolle wieder einbauen und die beiden Schrauben zunächst per Hand und dann mit dem vorgeschriebenen Drehmoment anziehen.  
**Mit der oberen Schraube beginnen.**
- 4) Den Sperrstift des Spannrollenkolbens herausziehen, um die Spannrolle freizugeben.
- 5) Darauf achten, dass die Steuerzeitenmarkierungen nach zwei vollen Umdrehungen der Kurbelwelle einwandfrei fluchten.
- 6) Die übrigen Teile in umgekehrter Reihenfolge des Ausbaus einbauen.



- 1 Bolt – crankshaft pulley
- 2 Crankshaft pulley
- 3 Bolt – toothed belt guard
- 4 Toothed belt guard
- 5 Drive pulley
- 6 Engine speed sensor

### Empfehlungen

Den Hydraulikzylinder vorspannen, um ein übermäßiges Spiel zwischen der Zylinderwelle und der Halterung am Motorblock zu vermeiden.

Stets die Angaben des Fahrzeugherstellers zum Ein- und Ausbau beachten. Vorgeschriebene Anzugsdrehmomente beachten.



Den Online-Katalog finden Sie auch unter diesem QR-Code.

**STETS DIE EINBAUANLEITUNG DES HERSTELLERS BEFOLGEN.**

©NTN-SNR ROULEMENTS

Der Inhalt dieses Dokuments unterliegt dem alleinigen Urheberrecht der Herausgeber. Jede Form der vollständigen oder teilweisen Reproduktion ohne vorherige Genehmigung ist untersagt. Das Unternehmen NTN-SNR ROULEMENTS haftet nicht für eventuelle Fehler oder Auslassungen sowie Verluste aus direkten, indirekten oder Folgeschäden irgendwelcher Art, die im Zusammenhang mit dem Gebrauch dieses Dokuments trotz gebührender Sorgfalt bei dessen Erstellung auftreten.

