



R154.13

Montage en demontage instructies

AUDI:	50, 80 (81, 89-8A), 90 (81, 85, 89,8A), Coupé 85	OE-referentie 191598625, 6U0598625
SEAT:	Arosa, Cordoba (I en II), Ibiza (II en II FL1), Toledo serie 1	
SKODA:	Favorit, Felicia, Felicia FL, Forman	
VOLKSWAGEN:	Caddy II, Coccinelle/Beetle, Corrado, Derby, Golf (I, II en III), Fox, Jetta (I en II), Passat (I, II, III en IV), Polo (I, II, III, IV en V), Santana, Scirocco, Vento, Golf Cabriolet (Golf I, II en III)	

IDENTIFICATIE VAN NTN-SNR WIELLAGERSET R154.13



1- Buitenste lager

2- Binnenste lager



Traceerbaarheid:
SNR LM11749/710



Traceerbaarheid:
SNR L45449/410



VEEL VOORKOMENDE PROBLEMEN MET DEZE SET

ABNORMALE GELUIDEN TIJDENS HET DRAAIEN

Mogelijke oorzaken

Incorrecte hoeveelheid vet

Als onvoldoende vet wordt gebruikt of als het vet niet wordt aangebracht tussen de loopbanen en de rolelementen, ontstaat schade aan de loopbanen.



De lagers dienen vóór de montage zorgvuldig te worden gesmeerd (zie punt 1 onder 'Montage', p. 4).

Niet vervangen van de buitenste ringen (lagerschaal)

Het is absoluut noodzakelijk om zowel de lagerschalen als de kegels te vervangen. De lagerschalen en kegels zijn per twee geordend en moeten samen worden gemonteerd.

Te vast aandraaien van de asstompbout

Hierdoor verhoogt de temperatuur in het lager waardoor het vet dat met de rolelementen in contact komt, wordt afgebroken. Dat leidt tot schade door afsplinteren van de loopbanen.

Het lager loopt dan vast, waardoor de kooi breekt (**nr. 1**) en het lager wordt vernield.



Nr. 1

Gebruik met een gebogen asstomp

Dit probleem kan zich voordoen bij slijtage of door het te vast aandraaien van de asstompbout.

Dat leidt tot een wijziging van de zitting van de binnenste ringen op de asstomp, met als gevolg afsplinteren (**nr. 2**) en een defect lager.



Nr. 2



Het is absoluut noodzakelijk om de asstomp te controleren en te vervangen als hij gebogen is of enige schade vertoont. Als dat niet gebeurt, zal het nieuwe lager snel defect raken.

DEMONTAGE

1) Plaats de achterkant van de auto op assteunen en verwijder het wiel aan de zijde waar moet worden gewerkt

2) Zorg ervoor dat de parkeerrem is uitgeschakeld

3) Verwijder de vetdop

4) Verwijder de splitpen en de bout

5) Draai de naafbout los en verwijder de borgschijf

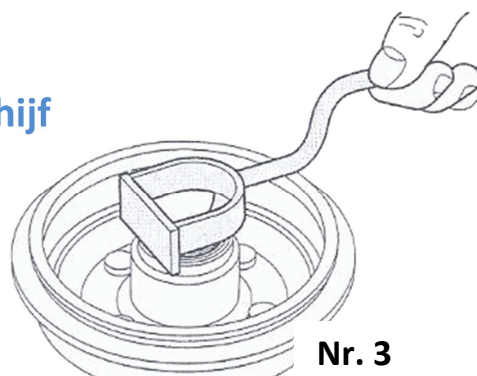
6) Verwijder de trommel

7) Maak de binnenste afdichtring los (nr. 3)

8) Verwijder de binnenste en buitenste lagerschalen (nr. 4)

9) Reinig en controleer de zitting van het lager in de trommel en het oppervlak van de asstomp

Vervang versleten onderdelen (bijv.: sporen van slijtage op de asstomp)

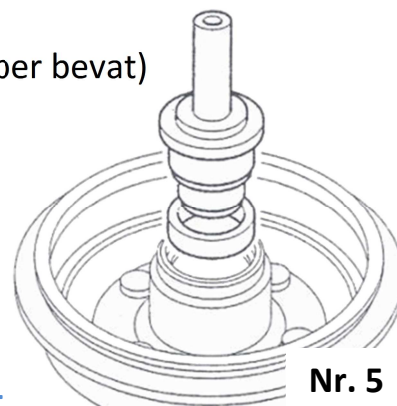


MONTAGE

1) Smeer elk nieuw lager met de buitenste ring (20 g vet in het lager en 20 g vet in de zitting van de trommel)

Gebruik alleen lagervet (gebruik geen vet dat grafiet of koper bevat)

2) Gebruik een geschikte doorn om de buitenste ring van het binnenste lager helemaal in de trommel te persen (nr. 5)

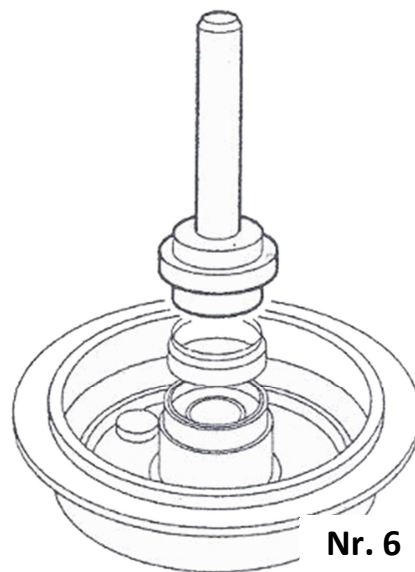


3) Pers de buitenste ring van het buitenste lager vast

Gebruik dezelfde doorn en zorg ervoor dat buitenrand van het lager helemaal in de trommel is geperst

4) Breng lagervet aan op de lip van de nieuwe binnenste afdichtring

Gebruik een doorn met een geschikte diameter om de ring te monteren (nr. 6)



5) Monteer het binnenste lager op de asstomp

6) Monteer de trommel

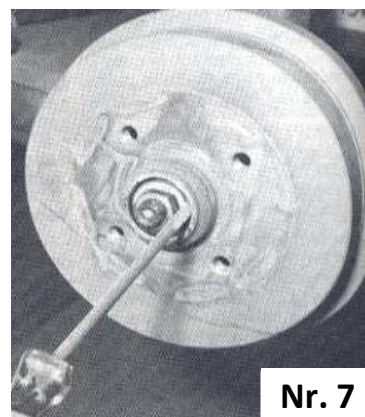
7) Monteer het buitenste lager en vervolgens de borgschijf

8) Draai de bout aan (gebruik geen slagsleutel) en stel vervolgens de speling in



Draai altijd aan de trommel terwijl de asstompbout wordt aangedraaid, om een correcte uitlijning van de rolelementen te verzekeren.

- Draai de centrale bout voorzichtig aan met een momentsleutel.
Aandraaimoment: **110 Nm**
- Zodra de bout is aangedraaid tot **110 Nm**, draait u hem licht los tot u de drukring net radiaal kunt bewegen met uw vingertoppen (of met een schroevendraaier; zorg ervoor dat u niets losmaakt).
Hierdoor krijgt het lager de juiste speling.
Dit kan ook worden gecontroleerd met een meetklok (ong. 0,01 tot 0,02 mm **nr. 7**).



9) Na de instelling zet u de bout vast met een kroonmoer en een nieuwe splitpen

10) Installeer de nieuwe vetdop die met 15 g vet is gevuld

11) Maak een proefrit van enkele kilometers en controleer de speling van het lager opnieuw om na te gaan of die correct is

Aanbevelingen

Leef alle instructies zorgvuldig na en neem de correcte montagemethoden in acht. Zorg ervoor dat alle onderdelen in de set zoals bouten, moeren en borgschijven samen met het lager worden vervangen.

Leef de montage-instructies van de fabrikant na en neem de voorgeschreven aandraaimomenten in acht.

Raadpleeg de voertuigtoepassingen in onze online catalogus: eshop.ntn-snr.com.



Scan deze QR-code om onze online catalogus te openen.

NEEM DE AANBEVELINGEN VAN DE VOERTUIGFABRIKANT IN ACHT!

©NTN-SNR ROULEMENTS

De inhoud van dit document is auteursrechtelijk beschermd. Zonder toestemming van de uitgever mag het document in zijn geheel of gedeeltelijk op geen enkele manier worden gereproduceerd. Dit document werd met veel zorgvuldigheid opgesteld. Toch kan NTN-SNR Roulements niet aansprakelijk worden gesteld voor eventuele fouten of onvolledigheden, noch voor verlies en directe of indirecte schade als gevolg van het gebruik ervan.

