

Recambio Automóvil

Una gama ampliada
Servicios Conectados





La ambición de un líder

En este número especial de O'mag, va a descubrir nuestra oferta de Recambio Automóvil formada por piezas de calidad *Premium*, resultado de la experiencia de un fabricante de Primer Equipo (OEM). Su nueva estructura remodelada, más legible, pone en evidencia nuestra posición de multiespecialista alrededor de tres ejes estratégicos – motor, chasis, transmisión – y tres compromisos para los productos – eficacia, seguridad, fiabilidad.

Nuestro desarrollo se acelera siguiendo tres principios: amplitud de la gama, proximidad al cliente y servicios innovadores. La amplitud de la gama la conseguimos enriqueciendo nuestra oferta con productos el primer equipo, fabricados por nosotros, que hasta ahora no habían sido comercializados en el mercado del Recambio Automóvil. La proximidad al cliente será reforzada gracias a nuestros nuevos soportes técnicos y la innovación en el área de los servicios que viene dada por nuestra aplicación para dispositivos móviles, TechScan'R. Ésta le conecta a toda la información técnica sobre nuestros productos por la simple lectura de la referencia.

Nuestro objetivo es poder ofrecerle un servicio cada vez mejor, gracias a nuestra fuerte presencia mundial en OEM, en el conjunto de las marcas fabricantes de automóviles, ya sean europeas, asiáticas o americanas.

ÉRIC MALAVASI,

Director Recambio Automóvil, NTN-SNR



Mediante la organización de su oferta de Recambio Automóvil por ejes estratégicos, NTN-SNR reafirma su posición de multi-especialista. Nuevos servicios digitales, destinados a los distribuidores y talleres, facilitan el acceso al conjunto de las gamas.



Revista de NTN-SNR Roulements
RCS Anancy B 325 821 072
Director de la publicación: Hervé BRELAUD
Diseño/ realización: Servicio publicidad NTN-SNR
Redacción y composición: Agencia ARCA

Han colaborado en este número: E. Malavasi
C. Idelon - B. Vandecasteele - C. Espine
J. Cardoso - L. Dumont - A. Paviet - T. Viard
L. Relle - M. Haehner - S. Guillaume - C. Donat

Fotos: Shutterstock - Visuelys -
Pedro Studio Photo - NTN-SNR

Depósito legal: N° ISSN 1961-4268
Cualquier reproducción incluso parcial de esta
publicación debe contar con nuestra autorización
Impreso en Francia - Marzo 2016.

SUMARIO N°12

RECAMBIO AUTOMÓVIL UN MULTIESPECIALISTA CONECTADO CON SU MERCADO	03
FAMILIA MOTOR 3.000 PRUEBAS DE EFICACIA	04
FAMILIA CHASIS LA SEGURIDAD COMO MARCA DE FÁBRICA	06
FAMILIA TRANSMISIÓN LA FIABILIDAD PASA A LA VELOCIDAD SUPERIOR	08
NUEVOS SERVICIOS LA REVOLUCIÓN TECHSCAN'R	11
INNOVACIÓN CUANDO LA INNOVACIÓN SIMPLIFICA LAS REPARACIONES	12

Motor, chasis, transmisión: en NTN-SNR, las gamas de piezas de Recambio Automóvil se agrupan en el seno de estos tres grandes ejes estratégicos. «Esta distribución pone en evidencia todas nuestras áreas de experiencia y persigue conseguir una mayor claridad en nuestra oferta», señala Éric Malavasi, director de Recambio Automóvil.

CALIDAD «MONTAJE ORIGINAL»

Estos tres ejes se desarrollan dentro de una lógica común. En primer lugar, garantizar un nivel de calidad original. Para múltiples referencias de postventa, idénticas a las fabricadas en primer equipo (OEM), NTN-SNR puede reivindicar sus conocimientos y experiencia de fabricante, reconocidos por los constructores de automóviles: rodamientos de rueda y topes de suspensión (eje Chasis), topes de embrague

ORGANIZACIÓN COMERCIAL

La carta de la proximidad

Los equipos de ventas Recambio Automóvil NTN-SNR juegan la carta de la proximidad a los distribuidores y despliegan su presencia en las zonas en crecimiento.



CHRISTOPHE IDELON
Director comercial
Europa Oeste y Grupos
Internacionales.



BRUNO VANDECASTEELE
Director comercial
Europa Este y Países
emergentes.

Un multiespecialista conectado con su mercado

y rodamientos de caja de cambios (eje Transmisión), poleas y rodillos tensores (eje Motor). Por su parte, las referencias desarrolladas específicamente para el mercado del recambio deben pasar unas pruebas de calidad tan exigentes como las de las piezas fabricadas para el primer equipo. En nuestras instalaciones, los equipos OEM y post-venta cooperan a diario. «Varios de nuestros ingenieros I&D trabajan para la actividad Recambio», confirma Christophe Ulrici, director de la actividad primer equipo Automóvil, NTN-SNR.

Para poner aún más en evidencia esta «calidad de origen», NTN-SNR ha asociado a cada uno de sus ejes de Recambio Automóvil una promesa para el automovilista: la eficacia para el motor, la seguridad para el chasis y la fiabilidad para la transmisión.

HASTA UN 98 % DE TASA DE COBERTURA

Otro principio de desarrollo prioritario: proponer la amplitud de gama esperada por el mercado en cada una de las especialidades. NTN-SNR llega a alcanzar, en el mercado europeo, una tasa de cobertura superior al 98 % en rodamientos de rueda, y del 97 % en kits de distribución y de accesorios.

En fin, esta nueva organización se acompaña de una pequeña revolución...numérica.

NTN-SNR ha lanzado TechScaN'R, una aplicación para dispositivos móviles que permite el acceso a toda la información técnica disponible sobre cada producto. En el interior de un taller, en su almacén, un teléfono móvil o una tablet bastan para consultar, escoger y pedir nuestras piezas, y para acceder a sus fichas técnicas, fotos e, incluso, modelos en 3D. «Un servicio inédito, gratuito, que nos acerca aún más a nuestros prescriptores», asegura Christophe Espine, Director de Marketing Recambio Automóvil. Esta es una clara ilustración del lema «With you» de NTN-SNR.



En Europa Oeste – Alemania, Italia, Francia, Península Ibérica, Reino Unido, Escandinavia – NTN-SNR se beneficia de su presencia histórica. En estos mercados estables, la empresa se apoya en su posición de multiespecialista para continuar con el desarrollo de sus actividades, en especial en los campos del motor y de la suspensión. «Nosotros trabajamos lo más cerca posible de nuestros distribuidores, a nivel global y sobre el terreno, para que ellos aprovechen a fondo la amplitud de nuestras gamas», indica Christophe Idelon, Director Comercial Europa Oeste y Grupos Internacionales. Este trabajo se concreta a escala local con acciones de animación y de formación de los talleres, llevadas a cabo conjuntamente con los distribuidores. «Desde América Latina a Rusia, nuestra oferta 'montaje original', tan completa para las marcas asiáticas y americanas como para las marcas europeas, tiene sentido en países donde los vehículos tienen entre 7 y 15 años», explica Bruno Vandecasteele, Director Comercial Europa del Este y Países emergentes. NTN-SNR dispone ya de filiales en Polonia, Rumania, Rusia, Marruecos, Brasil y Argentina. La empresa está además presente en Turquía y en Dubái. «Nosotros somos conocidos ya en numerosos países como multiespecialistas; en otros, nuestras cuotas de mercado en rodamientos de rueda deben permitirnos desarrollar el conjunto de nuestras gamas con nuestros colaboradores», detalla Bruno Vandecasteele.

En el resto del mundo, NTN-SNR se coordina con las otras entidades del grupo NTN presentes en América del Norte y en Asia, especialmente en China, en la India y, por supuesto, en Japón.



Moto

#Performancelinside

3 000 pruebas de eficacia

El eje estratégico Motor de NTN-SNR presenta una oferta completa de piezas de recambio para el accionamiento de la distribución y de los accesorios del motor. Cada una de las 3000 referencias de la gama contribuye, por su nivel de calidad, a las prestaciones del vehículo.



JÉRÉMIE CARDOSO
Responsable de la línea de productos Motor.

Más de 15 000 r.p.m., temperaturas superiores a 100 °C: un rodillo del entorno motor debe resistir solicitudes importantes. Si no lo hace, el motor está abocado a sufrir un desgaste prematuro o, peor todavía, una rotura. Esta es la razón por la que el eje Motor de NTN-SNR presenta en Recambio una oferta extremadamente eficaz. La promesa #Performancelinside es real desde la fabricación de las piezas, pasando por el control de todos los componentes, hasta el acompañamiento técnico.

AMPLITUD DE LA OFERTA

#Performancelinside se concretiza, en primer lugar, por la amplitud de las gamas: con 3 000 referencias, la oferta motor se ha prácticamente duplicado desde 2010, hasta el punto de conseguir, en Europa, una tasa de cobertura superior al 97 % para cada categoría de producto. «En ciertas gamas de éxito, como los rodillos de accesorios o los Damper, estamos proponiendo

un 25 % más de referencias que hace tres años», explica Jérémie Cardoso, responsable de la línea de productos Motor.

La oferta se orienta hacia dos tipos de aplicación: el accionamiento de la distribución – rodillos unitarios, kits de distribución con correa y kits completos con bomba de agua – y el accionamiento de los accesorios del motor, como el alternador o el aire acondicionado. Componen esta oferta varios tipos de componentes, como los Damper, kits Damper, correas, etc.

LA EXIGENCIA DEL FABRICANTE

#Performancelinside se basa también en el dominio de los parámetros técnicos. Como fabricante que es, NTN-SNR garantiza la calidad de origen de las piezas. El Grupo es, por ejemplo, el líder mundial de los rodillos hidráulicos en primer equipo. «Las distribuciones que los incorporan son conocidas por ser más fiables y más económicas de mantenimiento», afirma Jérémie Cardoso.

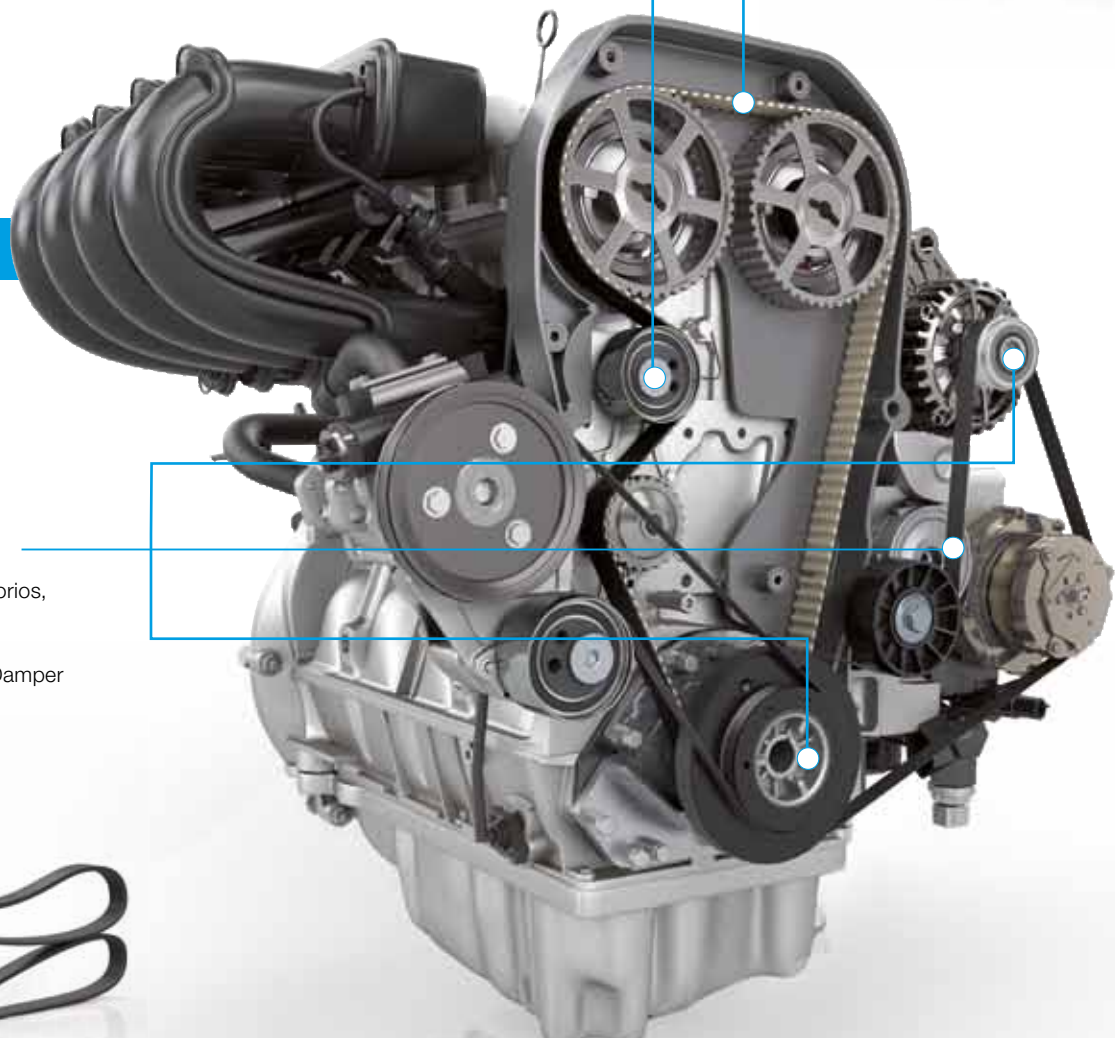
Dado que NTN-SNR suministra los rodamientos a los mayores fabricantes de rodillos originales, su oferta se beneficia del reconocimiento y la apreciación del mercado. Basándose en esta oferta, los talleres pueden responder convenientemente a las exigencias de los conductores, como, por ejemplo, la gama de Damper: cada uno de los 56 kits incluye una polea, además de la tornillería adaptada a las exigencias del montaje (par y ángulo de apriete elevados).

ACOMPañAMIENTO DE CALIDAD

#Performancelinside se justifica, en definitiva, por la duración de vida de las aplicaciones. Este parámetro es función de la calidad intrínseca de las piezas, pero también de las precauciones de uso. Instrucciones de montaje, frecuencia de control, recomendaciones de mantenimiento: el eje Motor suministra las informaciones necesarias para optimizar la longevidad de cada referencia, lo que explica, por ejemplo, que las correas de distribución aguanten actualmente dos o tres veces más tiempo que hace diez años.

OFERTA DISTRIBUCIÓN

Rodillos unitarios
Kits de distribución
Kits de distribución con bomba de agua



OFERTA ACCESORIOS

Poleas unitarias de accesorios,
de alternador y Damper
Correas de accesorios
Kits de accesorios y kits Damper

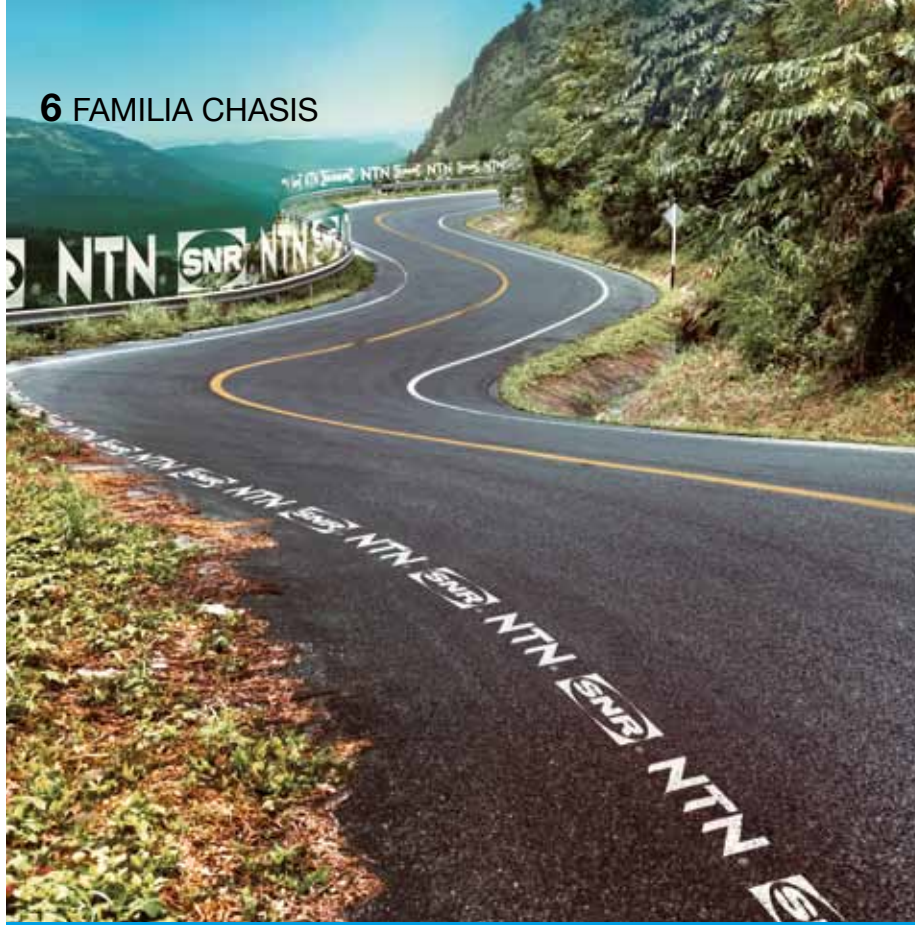


LAURENT DUMONT

«AYUDAR A LOS PROFESIONALES A ACONSEJAR A LOS AUTOMOVILISTAS»

LAURENT DUMONT, DIRECTOR DE VENTAS RECAMBIO AUTOMÓVIL FRANCIA

«Como consecuencia de la crisis económica, los particulares conservan durante más tiempo sus vehículos, y se preocupan mucho más de su mantenimiento. Gracias a la información que nosotros ponemos a su disposición, el profesional del taller puede aconsejar mejor a su cliente y orientarle hacia las operaciones indispensables de mantenimiento preventivo.»



Chasis

#SecurityInside

La seguridad como marca de fábrica

Con más de 2 000 referencias, el eje estratégico Chasis de NTN-SNR propone en el mercado del recambio, una de las ofertas más completa en rodamientos de rueda, kits de freno y kits de suspensión, consecuencia de una exigencia de seguridad indiscutible.

Los rodamientos de rueda de tercera generación cumplen varias funciones, una de ellas la de buje. En piezas tan complejas como estas, el menor defecto de calidad o de montaje puede provocar la pérdida de la rueda. NTN-SNR da, por tanto, a la seguridad una importancia crítica (#SecurityInside) dentro de la oferta propuesta por su eje Chasis.

La oferta Chasis comprende una gama rueda y una gama suspensión. La primera propone más de 1 700 referencias: kits de rodamiento de rueda, kits de disco de freno con rodamiento integrado y rodamientos unitarios, consiguiendo una de las mejores tasas de cobertura en Europa (98 %).

Trescientas sesenta referencias componen la segunda: topes unitarios, brazos de suspensión, kits delanteros y traseros. «Nosotros hemos ampliado la gama suspensión con un 20% de referencias suplementarias en 2015», precisa Amélie Paviet, responsable de esta línea de productos.

CALIDAD ORIGINAL ASEGURADA

#SecurityInside significa en primer lugar, calidad de origen y dominio de los procesos industriales. La mayoría de las referencias son piezas originales fabricadas en el seno de la actividad primer equipo de NTN-SNR. El resto son piezas originales, o bien piezas desarrolladas en el interior o procedentes de colaboradores industriales. En cualquiera de los casos, todas pasan procesos de control equivalentes. «Los discos de freno de nuestros kits son validados siguiendo los métodos del primer equipo, y nosotros controlamos, además, el emmangue en nuestras fábricas», indica Lucie Rellé, responsable de la línea de productos Rodamientos de rueda.

RECOMENDACIONES PRECISAS

#SecurityInside se manifiesta también en las instrucciones que acompañan a las piezas. Así por ejemplo los pares de apriete de los rodamientos, se indican sobre las etiquetas de los productos (ver nuestro artículo acerca de los Servicios, páginas 10-11). NTN-SNR no olvida



AMÉLIE PAVIET

Responsable de la línea de productos Suspensión.

recordar ciertas instrucciones. Por ejemplo, un tope de suspensión debe ser cambiado al mismo tiempo que el amortiguador. Esto no se hace más que una de cada tres veces en los talleres europeos, ignorando que una suspensión desgastada prolonga la distancia de frenado en un 15%! «Un discurso pedagógico que nuestros distribuidores pueden transmitir a sus clientes», explica Amélie Paviet.

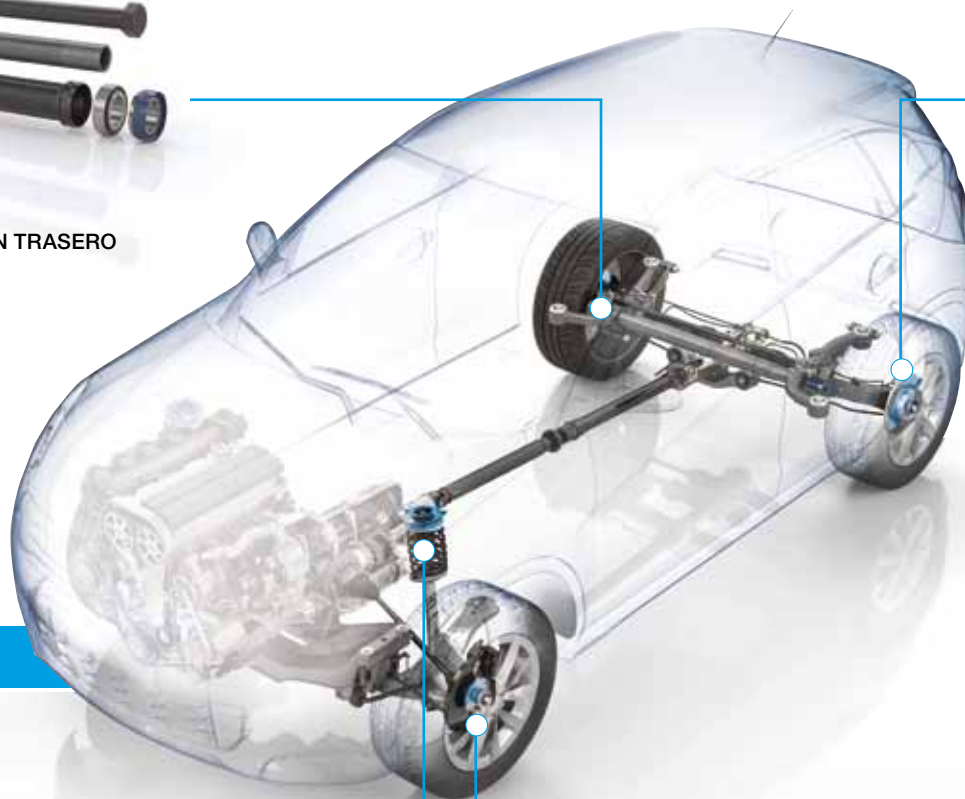


KIT DE BRAZO DE SUSPENSIÓN TRASERO



RODAMIENTOS DE RUEDA

Generación 2.5



KIT DE SUSPENSIÓN DELANTERA

Tope de generación 2 y bloque filtrante



RODAMIENTOS DE RUEDA

Generación 3



THOMAS VIARD

MOTOR DE INNOVACIÓN

#SecurityInside, es en definitiva una cultura en la que cada innovación contribuye a la seguridad de su entorno. NTN-SNR ha hecho evolucionar las sucesivas generaciones de topes de suspensión para integrar cada vez más funciones adicionales (asiento del muelle, tope de choque, etc.), con un peso y un tamaño optimizados. También entra en esta cultura la creación del ASB® (Active Sensor Bearing), rodamiento que integra un codificador magnético que transmite información sobre la velocidad de rotación de las ruedas – indispensable para los sistemas de seguridad del vehículo (ABS, ESP, GPS). Estas innovaciones forman parte intrínseca de las gamas del eje estratégico Chasis.

«UN ACOMPAÑAMIENTO ADAPTADO A LAS CARACTERÍSTICAS LOCALES»

THOMAS VIARD, RESPONSABLE RECAMBIO AUTOMÓVIL REINO UNIDO, PAÍSES ESCANDINAVOS E ITALIA

« Nosotros adaptamos nuestro acompañamiento a las necesidades locales. En Suecia, por

ejemplo, proponemos soluciones logísticas y de marketing conformes con las peticiones de los grandes distribuidores. En Italia, donde los protagonistas son de menor tamaño, nuestro lema 'With you' se expresa mejor con una mayor proximidad sobre el terreno. El desarrollo de herramientas online va, por cierto, en este mismo sentido de servicio a la carta.» (Ver también las páginas 10-11).



La fiabilidad pasa a la velocidad superior

Con su oferta para la transmisión, NTN-SNR propone la gama más amplia de rodamientos de caja de cambios para vehículos ligeros en Europa. Todas las referencias de la oferta – que comprende también topes de embrague– son piezas originales, fabricadas para primer equipo en las fábricas del Grupo. Un escalón superior de fiabilidad.

Una caja de cambios comprende normalmente seis rodamientos, situados en los extremos de cada uno de los ejes, que forman parte de un conjunto de alta precisión sometido a condiciones específicas: temperaturas elevadas, entorno cerrado, aceite con polución de partículas metálicas. «El rodamiento es el fusible de la caja de cambios: es el que generalmente rompe primero si los componentes que lo rodean están deteriorados», resume Lucie Rellé, responsable de la línea de productos cajas de cambios. Haciendo frente a la exigencia requerida para esta pieza, NTN-SNR ha hecho de la fiabilidad una baza importante de su oferta transmisión: #ReliabilityInside.

80 % DE RODAMIENTOS ESPECÍFICOS

#ReliabilityInside, NTN-SNR lo expresa en primer lugar a través de la composición de sus gamas: con 313 referencias, de las que el 80 % son rodamientos específicos– piezas dotadas de un componente reforzado–, la oferta para caja de cambios no tiene un equivalente en el mercado europeo. Desde 2014, esta oferta reúne referencias de SNR (192) y de NTN (121).



LUCIE RELLE
Responsable de las líneas de productos Rodamientos de rueda y Rodamientos de caja de cambios.

Por su parte, la gama de topes de embrague cubre 250 modelos de vehículos, producidos por 11 constructores.

100 % PRIMER EQUIPO

#ReliabilityInside se consolida por la experiencia técnica de NTN-SNR. Todos los modelos de rodamientos para cajas de cambios se fabrican en el seno de la actividad primer equipo del Grupo. Sus equipos dominan el diseño de piezas ultrarresistentes, así como los proce-

dimientos de fabricación de los rodamientos especiales: tratamiento térmico especial de un anillo, montaje de una jaula de poliamida, optimización de la estanqueidad, etc., en función del entorno. «Cada referencia de la oferta transmisión responde a las normas de los mayores constructores mundiales, con los que nuestros ingenieros cooperan estrechamente», observa Lucie Rellé.

SIGA LA GUÍA

#ReliabilityInside, está, en definitiva, en la precisión de las informaciones suministradas a los profesionales: los distribuidores, los reparadores y, sobre todo, los renovadores de cajas de cambios. ¿Cómo hacer para proceder a la sustitución de un rodamiento? ¿Dónde encontrar la misma referencia? etc. NTN-SNR desarrolla las herramientas pedagógicas– impresas y numéricas – adaptadas a las necesidades de los profesionales (ver también la página 10). «Nuestro catálogo es actualmente uno de los más completos para esta gama de productos», afirma Lucie Rellé.

misión



RODAMIENTOS DE EXTREMO DE EJE PRIMARIO

Rodamientos de bolas, de rodillos cónicos o cilíndricos



RODAMIENTOS DE EXTREMO DE EJE SECUNDARIO

Rodamientos de bolas, de rodillos cónicos o cilíndricos

TOPE DE EMBRAGUE

RODAMIENTOS DE EXTREMO DE DIFERENCIAL

Rodamientos de bolas o de rodillos cónicos



MARCUS HÄHNER

«UN ASUNTO DE ESPECIALISTAS»

MARCUS HÄHNER, RESPONSABLE DE VENTAS RECAMBIO AUTOMÓVIL ALEMANIA, AUSTRIA, SUIZA Y BENELUX

«La renovación de cajas de cambios sigue siendo asunto de especialistas. Nosotros contamos con los grandes nombres de la transmisión – por ejemplo, ZF – entre nuestros clientes en piezas de recambio, lo que demuestra el nivel de calidad de nuestros productos.»



#SolutionsInside

Servicios conectados: la experiencia NTN-SNR al alcance de la mano

Para facilitar la elección, el pedido, el montaje de sus piezas de Recambio Automóvil, NTN-SNR propone a sus distribuidores y a los talleres una nueva generación de servicios digitales y conectados.



CHRISTOPHE ESPINE
Director de Marketing
Recambio Automóvil,
NTN-SNR.

«**C**on #SolutionsInside, aspiramos a aportar la buena solución – técnica o comercial – a la persona adecuada, en el momento oportuno, en el sitio correcto», resume Christophe Espine, director de Marketing Recambio Automóvil, NTN-SNR.

APLICACIÓN SMARTPHONE

Para llevar la información a los talleres de reparación y a los almacenes de los distribuidores, NTN-SNR ha lanzado TechScaN'R, una aplicación smartphone/tablet única en su género. A partir del escaneo de una referencia (sobre una caja o un catálogo), TechScaN'R permite acceder a toda la información técnica online

acerca del producto correspondiente. Esto es de gran utilidad para saber, por ejemplo, qué piezas deben ser pedidas simultáneamente, o para acceder a las instrucciones de montaje. «La innovación no se limita a los productos. Es también una valiosa aportación a los servicios», señala Christophe Espine.

TechScaN'R está más que justificada teniendo en cuenta que la información técnica se enriquece sin cesar. En efecto, desde hace varios meses NTN-SNR ha intensificado la publicación de informaciones «experto» con formatos diversos: fichas TECHINFO (instrucciones detalladas – ver al lado), posters Averías (ayuda

al diagnóstico), catálogos Diagnóstico Experto (instrucciones generales).

E-SHOP Y CATÁLOGO ONLINE

#SolutionsInside cubre también el aspecto comercial. En Marzo de 2015, NTN-SNR ha modernizado su e-shop – el sitio de venta online reservado a los distribuidores. Más intuitivo, está disponible en ocho idiomas. El espacio «Recambio Automóvil», que es fácilmente identificable, propone el conjunto de referencias del catálogo, accesibles por gama y por vehículo.

APLICACIÓN DIGITAL

La revolución TechScaN'R

La aplicación para dispositivos móviles TechScaN'R suministra toda la información técnica a partir de la lectura óptica de una referencia. Una excelente forma de facilitar la vida a los talleres y distribuidores.

¿Qué par de apriete se debe aplicar a una tuerca de eje de transmisión en el montaje de un rodamiento de rueda? En el del taller, en un smartphone o una tablet, la aplicación TechScaN'R ofrece la respuesta. Un escaneo de la referencia indicada sobre el embalaje basta para obtener toda la información técnica relativa al producto: características, imágenes, instrucciones de montaje, piezas asociadas... Además se puede ver «en realidad aumentada» un esquema 3D del rodamiento, bajo diversos ángulos, lo que resulta muy práctico para poder visualizar las zonas escondidas del montaje.

CATÁLOGO CONECTADO

Con TechScaN'R y el mismo procedimiento, los distribuidores acceden a estas informaciones



Un acceso directo a toda la información técnica

desde sus estanterías o a partir de la referencia en el catálogo, lo que constituye una gran ayuda para pedir piezas complementarias, o para aconsejar a los talleres sobre utillaje. «TechScaN'R conecta nuestros catálogos y nuestros embalajes con la información técnica online», resume Christophe Espine.

Lanzada en Octubre de 2015, TechScaN'R cubre todas las referencias de la gama Recambio Automóvil, a excepción de los rodamientos de rueda unitarios, los rodamientos de caja de

cambios y los camiones. La aplicación ofrece la posibilidad de guardar “favoritos”, para poder encontrar ciertas informaciones offline en caso de ausencia de conexión. Gratuita en Apple Store y Google Play, TechScaN'R está disponible en nueve idiomas.



INFORMACIÓN TÉCNICA

Fichas TECHINFO: el análisis de los expertos compartido

En la documentación técnica publicada por NTN-SNR para el Recambio Automóvil, las fichas TECHINFO ocupan un lugar aparte. «Son una consecuencia de informes de análisis, respuesta a peticiones de cargos bajo garantía», explica Christophe Espine. Al contrario que en los documentos generales de diagnóstico o de montaje de una familia de piezas, las fichas TECHINFO están dirigidas a referencias de vehículos en concreto.

La mayoría ponen de manifiesto el deterioro provocado por un montaje incorrecto, orientando el diagnóstico, con instrucciones de desmontaje/ montaje detalladas. Algunas conciernen a referencias susceptibles de ser confundidas, e indican la mejor manera de identificarlas. Todas aportan una ayuda eficaz para la elección de los productos correctos y su instalación. Un año después de su lanzamiento, 36 fichas TECHINFO han sido ya publicadas – el objetivo es llegar a 50

en los próximos meses. Están disponibles en nuestra web (www.ntn-snr.com) y en la aplicación para dispositivos móviles TechScaN'R.

Una gran ayuda para el montaje





PCS Hub Joint

Cuando la innovación simplifica las reparaciones

Premiada en París, en el salón Équip Auto 2015, la unión transmisión-rodamiento de rueda «PCS Hub Joint» de NTN-SNR reduce el peso del vehículo y disminuye su mantenimiento.

Se puede innovar pensando en los talleres. NTN-SNR lo demuestra con el PCS Hub Joint*, un nuevo sistema de enlace rodamiento de rueda y eje de transmisión. Esta innovación, que disminuye el peso del vehículo, se basa fundamentalmente en un eje acortado. «Es posible desmontar la transmisión sin tener que intervenir sobre el triángulo de la suspensión», explica Sébastien Guillaume, ingeniero de aplicaciones I&D. Resultado: una ganancia de tiempo para el mecánico en las operaciones a realizar en la caja de cambios y el embrague, suponiendo un ahorro para el conductor!

COMERCIALIZACIÓN HACIA 2018

El PCS Hub Joint utiliza un nuevo perfil de estrías al extremo del eje, para asegurar una adhesión completa con el rodamiento. «Se elimina el juego de los montajes actuales, fuente de ruidos a baja velocidad», detalla Christophe Idelon, director comercial Recambio Automóvil.

Pero, sobre todo, el par puede ser transmitido con un eje y un rodamiento más compactos, con la consiguiente ganancia de peso final de 15%.

Más ligero, el PCS Hub Joint contribuye a la disminución del consumo de los vehículos y de sus emisiones. Puesto a punto en el concept car Eolab de Renault (objetivo 1l/100 km), ha sido ya tenido en cuenta en varios estudios de preproducción de diversos constructores, previniéndose su comercialización hacia el año 2018.

En base al doble ahorro – energético y de simplificación del mantenimiento – conseguido con el PCS Hub Joint, NTN-SNR ha obtenido el Trofeo de plata del Jurado de los Grands Prix internacionales de la innovación automóvil en el salón Équip Auto 2015 de París, en la categoría OEM y nuevas tecnologías.

* Press Connected Spine Hub Joint



SÉBASTIEN GUILLAUME
Ingeniero de aplicaciones I&D.

MÁS LIGERO

Una unión eje-rodamiento más compacta, con el resultado de ganancia de peso.

MÁS PRÁCTICO

Un tamaño reducido que facilita el acceso a la caja de cambios y al embrague.