

Części zamienne

Poszerzona
gama produktów
Serwis okołosprzedazowy





Ambicja lidera

W niniejszym wydaniu specjalnym *O'mag* odkryją Państwo ofertę samochodowych części zamiennych działu Automotive, a w niej części jakości premium, powstałe dzięki doświadczeniu producenta oryginalnego wyposażenia (OEM). Jej nowa struktura, bardziej czytelna, podkreśla naszą pozycję specjalisty na trzech głównych polach – "SILNIK" – "ZAWIESZENIE" i „PRZENIESIENIE NAPĘDU” oraz obiecuje trzy korzyści – efektywność, bezpieczeństwo, niezawodność.

Nasz rozwój przyspiesza trójtorowo: 1. dzięki szerokiej gamie produktów, 2 bliskości klienta oraz 3. innowacyjnym usługom. Wzbogacimy naszą ofertę o produkty oryginalnego wyposażenia produkowane w naszych fabrykach, jak dotąd niesprzedawane na rynku części zamiennych do samochodów. Będziemy bliżej klienta dzięki naszemu nowemu wsparciu technicznemu, a dzięki aplikacji mobilnej - TechScan'R, która daje dostęp do wszelkich danych technicznych naszych produktów jedynie po zeskanowaniu numeru katalogowego, stajemy się bardziej innowacyjni w dziedzinie usług.

Naszą ambicją jest oferowanie Państwu coraz lepszych usług. Dzięki naszej silnej obecności na całym świecie w OEM, współpracujemy ze wszystkimi markami producentów samochodowych, czy to europejskimi, azjatyckimi czy amerykańskimi.

ÉRIC MALAVASI,
Dyrektor Działu Automotive NTN-SNR



Przygotowując swoją ofertę, dział Automotive – części zamienne, na trzech polach, NTN-SNR potwierdza swoją pozycję specjalisty w wielu dziedzinach. Nowe cyfrowe usługi, przeznaczone dla dystrybutorów i właścicieli warsztatów samochodowych, ułatwiają dostęp do pełnej gamy produktów.

SILNIK, ZAWIESZENIE, PRZENIESIENIE NAPĘDU – od teraz w NTN-SNR gamy produktów w dziale Automotive podzielone są na te trzy wielkie grupy. „*Ten podział pokazuje, w których dziedzinach jesteśmy ekspertami, dzięki czemu nasza oferta jest bardziej klarowna*”, podkreśla Eric Malavasi, dyrektor działu Automotive.

JAKOŚĆ „ORYGINALNEGO MONTAŻU”
Wszystkie trzy grupy rozwijają się wedle tej samej logiki. W pierwszej kolejności należy zapewnić poziom jakości pierwszego montażu. Produkcję szeroką gamę części zamiennych, dedykowanych na pierwszy montaż (OEM), NTN-SNR może pochwalić się renomą wytwórcy, uznanego przez producentów samochodów: łożyska kół i kolumny McPherson'a (dział Zawieszenie), łożyska



Magazyn NTN-SNR Roulements
Zarejestrowany: RCS Annecy B 325 821 072
Dyrekcja wydania: Hervé Brelaud
Konceptcja/realizacja: Dział reklamowy NTN-SNR
Redakcja i skład: ARCA

Współpraca: E. Malavasi - C. Idelon -
B. Vandecasteele - C. Espine
J. Cardoso - L. Dumont - A. Paviet - T. Viard
L. Relle - M. Haehner - S. Guillaume - C. Donat

Zdjęcia: Shutterstock - Visuelys -
Pedro Studio Photo - NTN-SNR

Prawa autorskie: No. N° ISSN 1961-4306
Kopiowane magazynu lub jego części wymaga
uprzedniej zgody NTN-SNR.
Drukowane we Francji - Marzec 2016.

SPIS TREŚCI

N°12

CZĘŚCI ZAMIENNE SPECJALISTA ZWIĄZANY ZE SWOIM RYNKIEM	03
RODZINA SILNIK 3000 DOWODÓW NA WYDAJNOŚĆ	04
RODZINA ZAWIESZENIE BEZPIECZEŃSTWO JAKO ZNAK FABRYCZNY	06
RODZINA PRZENIESIENIE NAPĘDU NIEZAWODNOŚĆ WŁĄCZYŁA WYŻSZY BIEG	08
NOWE USŁUGI REWOLUCJA TECHSCAN'R	11
INNOWACJA GDY INNOWACJA UŁATWIA NAPRAWĘ	12

ORGANIZACJA HANDLOWA Blżej Klienta

Zespoły sprzedażowe działu Automotive, kładą nacisk na bliskie kontakty z dystrybutorami i pogłębiają swoją obecność na obszarach rozwijających się.



CHRISTOPHE IDELON
dyrektor handlowy
na Europę Zachodnią
i Grupy
międzynarodowe.



**BRUNO
VANDECASTEELE**
dyrektor handlowy
na Europę Wschodnią
i rynki wschodzące.

Specjalista związany ze swoim rynkiem

wyciskowe sprzęgła oraz skrzyni biegów (dział Przeniesienia napędu), koła pasowe i rolki napinające (dział Silnik).

Z drugiej strony, produkty stworzone specjalnie na rynek części zamiennych (IAM) przechodzą testy jakości równie wymagające, jak te, którym poddawane są części pierwszego montażu (OEM). Wewnątrz firmy, zespoły OEM, oraz te, zajmujące się częściami zamiennymi, współpracują na co dzień. „Wielu naszych inżynierów R&D pracuje dla działu Motoryzacja”, potwierdza Christophe Ulrici, dyrektor działu Motoryzacja części OEM, w NTN-SNR.

Aby lepiej podkreślić tę „oryginalną jakość” NTN-SNR dodaje do każdej z grup „Motoryzacja” obietnicę dla kierowcy: efektywność dla silnika, bezpieczeństwo dla zawieszenia i niezawodność dla przeniesienia napędu.

AŻ DO 98% POKRYCIA RYNKU

Kolejną istotną osiąż rozwoju będzie zaplanowanie szerokiej gamy produktów, której rynek oczekuje w każdej z trzech specjalistycznych grup. NTN-SNR pokrywa na rynku europejskim ponad 98% parku samochodowego w dziedzinie łożysk kół i 97% w dziedzinie zestawów rozrządu i osprzętu silnika.

I na koniec, mała rewolucja techniczna, która towarzyszy nowej ofercie. NTN-SNR

uruchomiła aplikację mobilną, która daje dostęp do wszelkich dostępnych informacji technicznych o produkcie. W warsztatach samochodowych, hurtowniach czy sklepach motoryzacyjnych, wystarczy teraz smartfon lub tablet, by poznać, wybrać i zamówić nasze części a także uzyskać dostęp do ich danych technicznych, zdjęć a nawet modeli 3D. „Jest to oryginalna usługa, która nas jeszcze bardziej zbliża do naszych klientów”, ocenia Christophe Espine, dyrektor marketingu działu Automotive. Praktyczna ilustracja idei „With you” NTN-SNR.



W krajach Europy Zachodniej, jak Niemcy, Włochy, Francja, Półwysep iberyjski, Wielka Brytania, Skandynawia, NTN-SNR ma długą historię. Na tych stabilnych rynkach, firma dzięki swojej pozycji specjalisty w wielu dziedzinach może rozwijać swoją działalność, zwłaszcza w obrębie silnika i zawieszenia. „Pracujemy blisko z naszymi dystrybutorami, na poziomie globalnym jak i w terenie, aby jak najwięcej mogli skorzystać z szerokiej gamy naszych produktów” zaznacza Christophe Idelon, dyrektor handlowy na Europę Zachodnią będącym odpowiedzialnym za Grupy międzynarodowe. Na szczeblu lokalnym praca ta polega na akcjach marketingowych i szkoleniowych prowadzonych przez dystrybutorów dla właścicieli warsztatów samochodowych.

„Od Ameryki łacińskiej po Rosję, nasza oferta „oryginalna jakość”, bardzo kompletna dla marek zarówno azjatyckich, amerykańskich jak i europejskich, ma największy sens w krajach, gdzie pojazdy mają od 7 do 15 lat”, tłumaczy Bruno Vandecasteele, dyrektor handlowy na Europę Wschodnią i rynki wschodzące. NTN-SNR posiada oddziały w Polsce, Rumunii, Rosji, Maroku, Brazylii i w Argentynie. Firma jest również obecna w Turcji i Dubaju. „W wielu krajach mamy wyrobioną renomę specjalisty w wielu dziedzinach. W innych, dzięki znaczącej pozycji na rynku łożysk kół, możemy wprowadzić wraz z naszymi partnerami pozostałe działy oferty”, precyzuje Bruno Vandecasteele.

W pozostałych częściach świata, NTN-SNR współpracuje z innymi jednostkami grupy NTN obecnymi w Ameryce północnej i w Azji, zwłaszcza w Chinach, Indiach i oczywiście w Japonii.

4 SILNIK



Silnik
#PerformancelInside

3000 dowodów na wydajność

Dział Silnik w NTN-SNR to kompletna oferta części zamiennych do rozrządu i osprzętu silnika. Każdy z 3 tys. produktów, dzięki swojej wysokiej jakości wpływa pozytywnie na sprawność pojazdu.

Ponad 15 tys. obrotów na minutę, temperatury wyższe niż 100°C: rolka pracująca w środowisku silnika musi wytrzymać ogromne obciążenia, aby zapobiec szybszemu zużyciu lub wręcz uszkodzeniu silnika. Dlatego właśnie, NTN-SNR proponuje wyjątkowo efektywną ofertę części zamiennych w dziale SILNIK. Obietnica #PerformancelInside sprawdza się począwszy od produkcji części, kontroli komponentów aż po serwis.

BOGACTWO OFERTY

#PerformancelInside objawia się przede wszystkim w szerokiej gamie produktów, dziś jest ich 3 tys. i liczba ta praktycznie podwoiła się od 2010 r. W Europie pokrywają zapotrzebowanie na poziomie 97% rynku dla każdej kategorii produktu. „W niektórych świetnie sprzedających się kategoriach jak rolki lub elastyczne koła pasowe, proponujemy 25% więcej produktów niż trzy lata temu”, tłumaczy Jérémie Cardoso, manager linii produktowej „Silnik”.

Oferta jest przeznaczona dla dwóch typów zastosowań: W rozrządzie: rolki prowadzące, napinające, zestawy rozrządu z paskiem i zestawy osprzętu silnika, jak łożyska kompresora klimatyzacji, sprzęgiełka alternatorów. Proponujemy również najszerzą ofertę elastycznych kół pasowych, zestawów elastycznych kół pasowych ze śrubami, pasków klinowych, itp.

WYMAGANIA PRODUCENTA

#PerformancelInside objawia się również w doskonałych parametrach technicznych. Jako producent, NTN-SNR gwarantuje oryginalną jakość swoich części. Grupa jest światowym liderem w produkcji napinaczy hydraulicznych na pierwszy montaż. „Rozrządy wyposażone w napinacze hydrauliczne, uznawane są za bardziej niezawodne i trwalsze w eksploatacji”, ocenia Jérémie Cardoso.

Dzięki rozpoznawalności produktów NTN-SNR na rynku, (firma zaopatruje bowiem w łożyska największych producentów oryginalnych



JÉRÉMIE CARDOSO
manager linii
produktowej Silniki

rolek), oferta jest tym bardziej interesująca. Dzięki niej właściciele warsztatów samochodowych mogą naprawiać samochody dokładnie zgodnie z zaleceniami producenta. Przykładem są elastyczne koła pasowe: każdy z 56 zestawów zawiera komplet oryginalnych, jednorazowych śrub, spełniających wymagania prawidłowego montażu (wysoki moment dokręcania)

JAKOŚĆ SERWISU

Wreszcie, #PerformancelInside broni się poprzez żywotność swojego zastosowania. Parametr ten wiąże się w istotny sposób z jakością części, lecz również sposobem użytkowania. Porady montażowe, częstotliwość kontroli, konserwacja – dział „SILNIK” dostarcza wszystkich niezbędnych informacji, aby zoptymalizować żywotność każdej części. Dzięki temu na przykład, paski rozrządu wytrzymują dwa do trzech razy dłużej niż dziesięć lat temu.

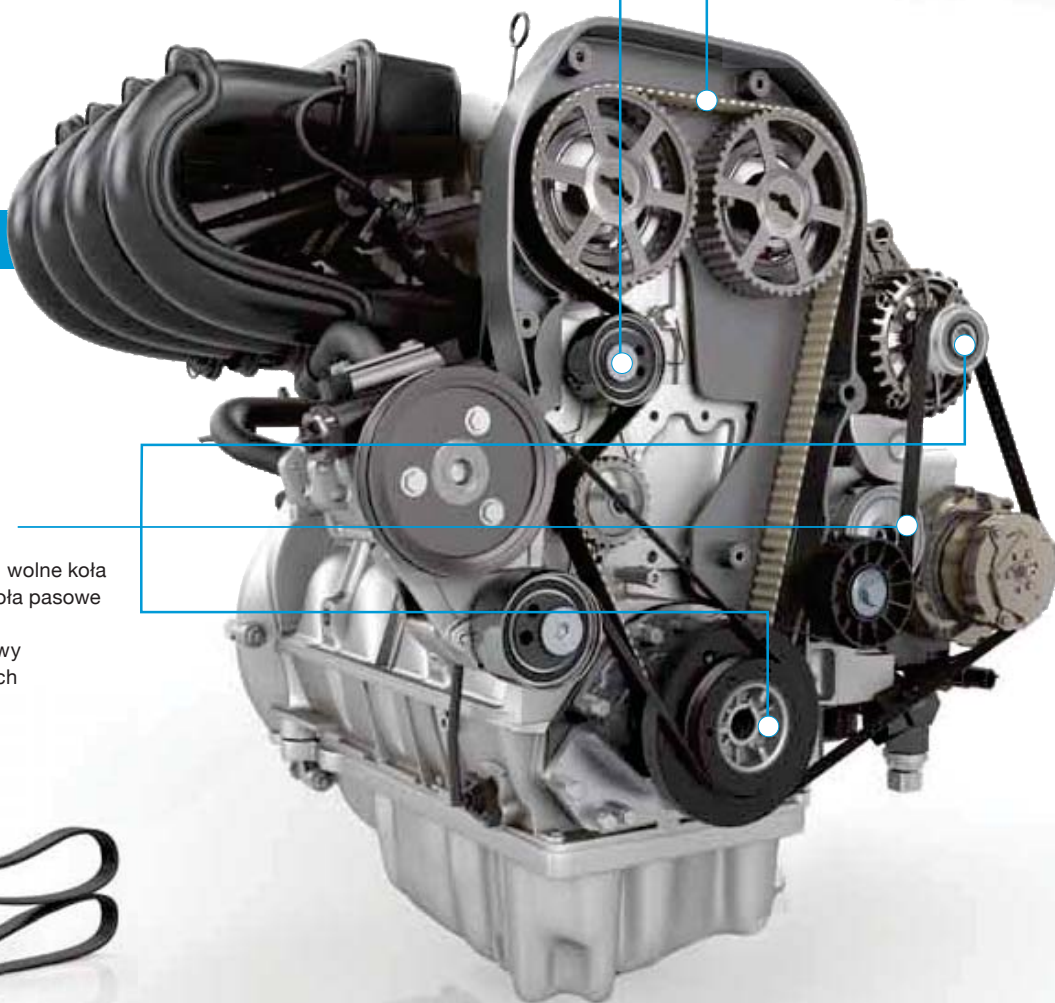
OFERTA ROZRZĄDU SILNIKA

Rolki pojedyncze
Zestawy rozrządu
Zestawy rozrządu z paskiem i pompą wody



OFERTA OSPRZĘTU

Koła pasowe pojedyncze, wolne koła alternatora i elastyczne koła pasowe
Paski klinowe
Zestawy osprzętu i zestawy elastycznych kół pasowych

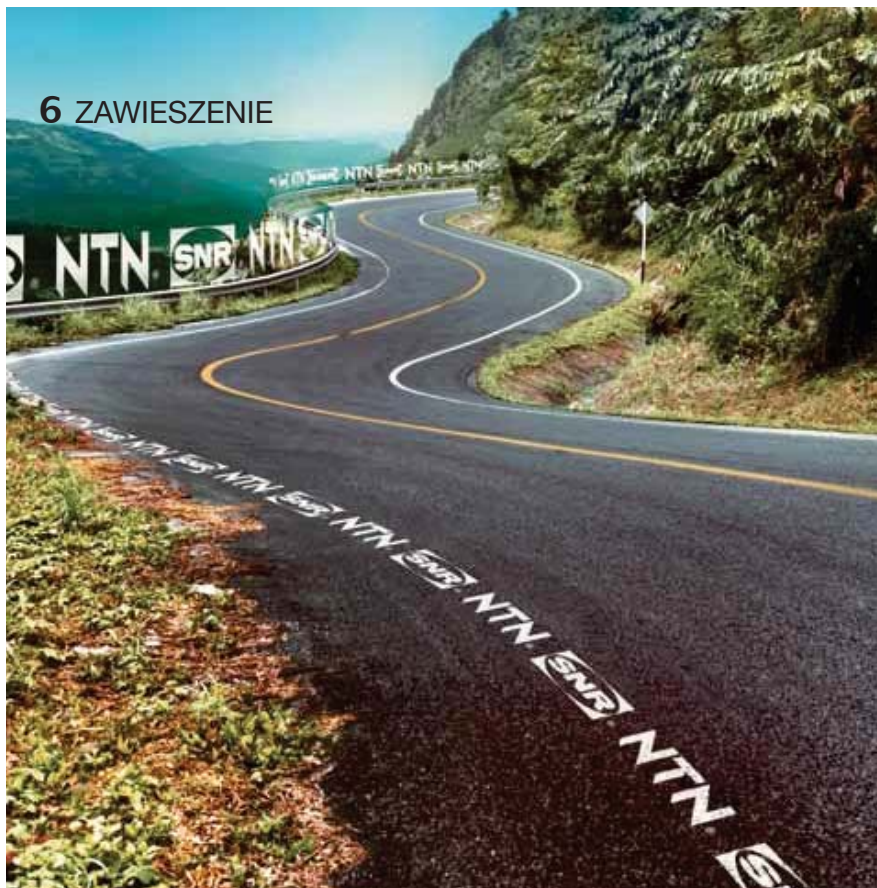


**„POMÓC
PROFESJONALISTOM,
DORADZĄC
KIEROWCOM”**

LAURENT DUMONT, DYREKTOR
DS. SPRZEDAŻY CZĘŚCI
ZAMIENNYCH WE FRANCJI.

„Pod wpływem spowolnienia gospodarczego, osoby prywatne rzadziej zmieniają samochody, bardziej są więc wyczułone na ich odpowiednie utrzymanie. Dzięki informacjom, które oddajemy do dyspozycji właścicieli warsztatów samochodowych, są oni w stanie odpowiednio doradzić klientowi i zachęcić do niezbędnych działań prewencyjnych.”

6 ZAWIESZENIE



Zawiesz

#SecurityInside

Bezpieczeństwo jako znak fabryczny

Z ponad 2 tys. produktów, dział „Zawieszenie”, NTN-SNR proponuje na rynku części zamiennych, jedną z najbardziej udanych ofert w zakresie łożysk kółtarcz hamulcowych z łożyskiem oraz zestawów mocowania amortyzatora. A to wszystko z bezkompromisowym podejściem do wymagań bezpieczeństwa.

Łożyska kół trzeciej generacji zawierają wiele elementów, w tym piastę. Przy tak kompleksowych rozwiązaniach najmniejsza wada techniczna lub błąd, montażu, może skutkować urwaniem koła. Dla NTN-SNR bezpieczeństwo jest podstawowym atutem (#SecurityInside) oferty proponowanej przez dział zawieszenia.

ORYGINALNA JAKOŚĆ ZAPEWNIONA

#SecurityInside to przede wszystkim precyzyjne wykonanie a co za tym idzie oryginalna jakość części, z których większość powstaje na potrzeby pierwszego montażu. Pozostałe, gwarantując jakość OEM, zostały opracowane wewnętrznie lub pochodzą od partnerów przemysłowych. Wszystkie przechodzą identyczne procedury kontroli. „Tarcze hamulcowe naszych zestawów są zatwierdzane według procedur jakości OEM, a montaż łożysk odbywa się w naszych fabrykach”, wskazuje Lucie Rellé, manager linii produktów Łożyska kół.

SZCZEGÓLWE INSTRUKCJE

#SecurityInside przejawia się również w instrukcjach dołączanych do części. Moment dokręcenia łożysk jest więc podany na etykietach produktów (zob. też artykuł na temat Usług, str. 10-11). NTN-SNR przypomina o niektórych zaleceniach, na przykład łożysko kolumny McPherson'a musi być wymienione razem z amortyzatorem. W Europie jest to praktykowane jedynie w jednej trzeciej warsztatów samochodowych. Tymczasem zużyte zawieszenie wydłuża drogę hamowania o 15%! „Warto, abyśmy wspólnie z naszymi Dystrybutorami edukowali naszych Klientów”, tłumaczy Amélie Paviet.

INNOWACYJNY SILNIK

Wreszcie #SecurityInside to podejście, w którym każda innowacja wpływa dodatnio na bezpieczeństwo otoczenia. NTN-SNR wprowadzała kolejne generacje łożysk kolumny McPherson'a, by zintegrować do-



AMÉLIE PAVIET
manager linii
produktowej
Zawieszenie.

datkowe jego funkcje (gniazdo sprężyny, amortyzacja, etc.) z jego optymalnym ciężarem i wymiarami. Stworzyła również ASB® (Active Sensor Bearing), łożysko wyposażone w aktywny czujnik prędkości obrotowej koła – niezbędny w systemach bezpieczeństwa pojazdu takich jak ABS, ESP, czy komfortu jak GPS. Wszystkie te innowacje pojawiają się w gamie produktów działu „Zawieszenie”.

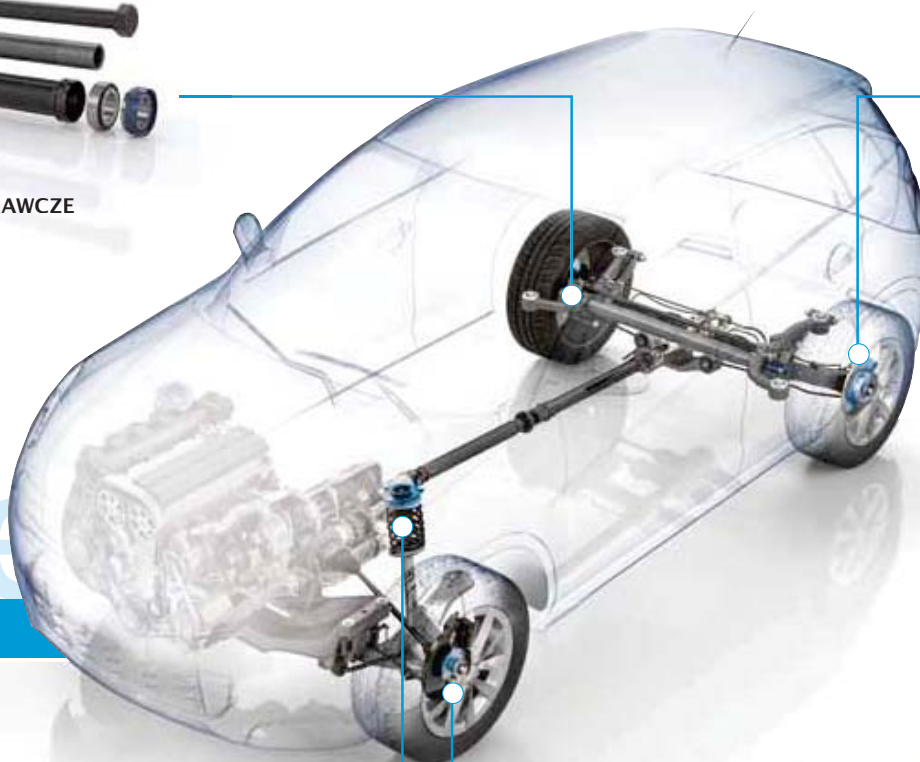
ZAWIESZENIE 7



ZESTAWY NAPRAWCZE
TYLNEJ BELKI



ŁOŻYSKA KÓŁ
Generacja 2.5



ZESTAWY GÓRNEGO MOCOWANIA
AMORTYZATORA

Łożyska 2 generacji, odboje



ŁOŻYSKA KÓŁ
Generacja 3

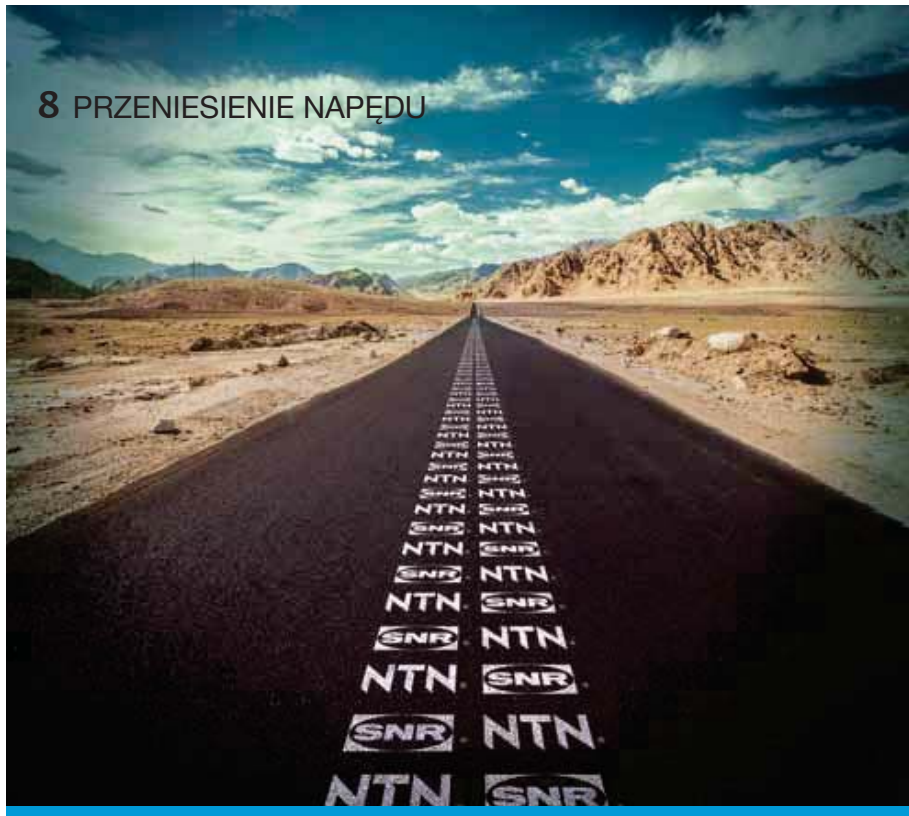


THOMAS VIARD

„WSPARCIE PRZYSTOSOWANE DO LOKALNEJ SPECYFIKI”

THOMAS VIARD, MARKET
MANAGER: WIELKA BRYTANIA, KRAJE
SKANDYNAWSKIE I WŁOCHY

„Przystosowaliśmy nasze wsparcie do potrzeb klientów. Na przykład w Szwecji, proponujemy rozwiązania logistyczne i marketingowe zgodne z wymaganiami wielkich dystrybutorów. We Włoszech, gdzie główni gracze są mniejszych rozmiarów, nasza obietnica „With you” wyraża się bardziej w bliskości w terenie. Rozwój narzędzi internetowych idzie zresztą w kierunku rozwiązania a la carte”.
(czyt. też str. 10-11)



Przenie

#ReliabilityInside

Niezawodność włączyła wyższy bieg

Ofiercie przeniesienia napędu, NTN-SNR proponuje najszerszą w Europie gamę łożysk do skrzyni biegów dla samochodów osobowych oraz lekkich samochodów dostawczych. Cały asortyment, w którym znajdują się również łożyska wyciskowe sprzęgła, składa się z części oryginalnych, wyprodukowanych na pierwszy montaż w fabrykach Grupy. Stanowi to dodatkową gwarancję niezawodności.

Skrzynia biegów zawiera najczęściej sześć łożysk, usytuowanych na końcu każdego z wałków. Stanowią element wysoce precyzyjnego układu, poddawanego specyficznym warunkom: wysokie temperatury, zamknięte środowisko, zanieczyszczony przez drobinki metalu olej. „Łożysko to bezpiecznik skrzyni biegów – generalnie ulega uszkodzeniu jako pierwsze aby zapobiec zniszczeniu całej skrzyni biegów.”, podsumowuje Lucie Rellé, manager linii produktowej łożyska. Identyczne wymagania, jak dla swojego flagowego produktu, NTN-SNR stosuje i dla całej swojej rodziny „Przeniesienie napędu”. To jest właśnie #ReliabilityInside.

80% ŁOŻYSK SPECYFICZNYCH

#ReliabilityInside NTN-SNR wyraża się przede wszystkim w zawartości asortymentu: 313 produktów, z tego 80 % łożysk specyficznych (wzmocnionych, specjalnie uszczelnionych, dodatkowo smarowanych etc...). Nasza oferta skrzyni biegów nie ma sobie równych na rynku



LUCIE RELLE
manager linii p
roductowej-
skrzynia biegów.

Europejskim. Od 2014 r. można w niej znaleźć produkty SNR (192 referencje) oraz NTN (121 referencji). Ponadto gama łożysk wyciskowych sprzęgła odpowiada 250 modelom marek samochodów, produkowanych przez 11 koncernów.

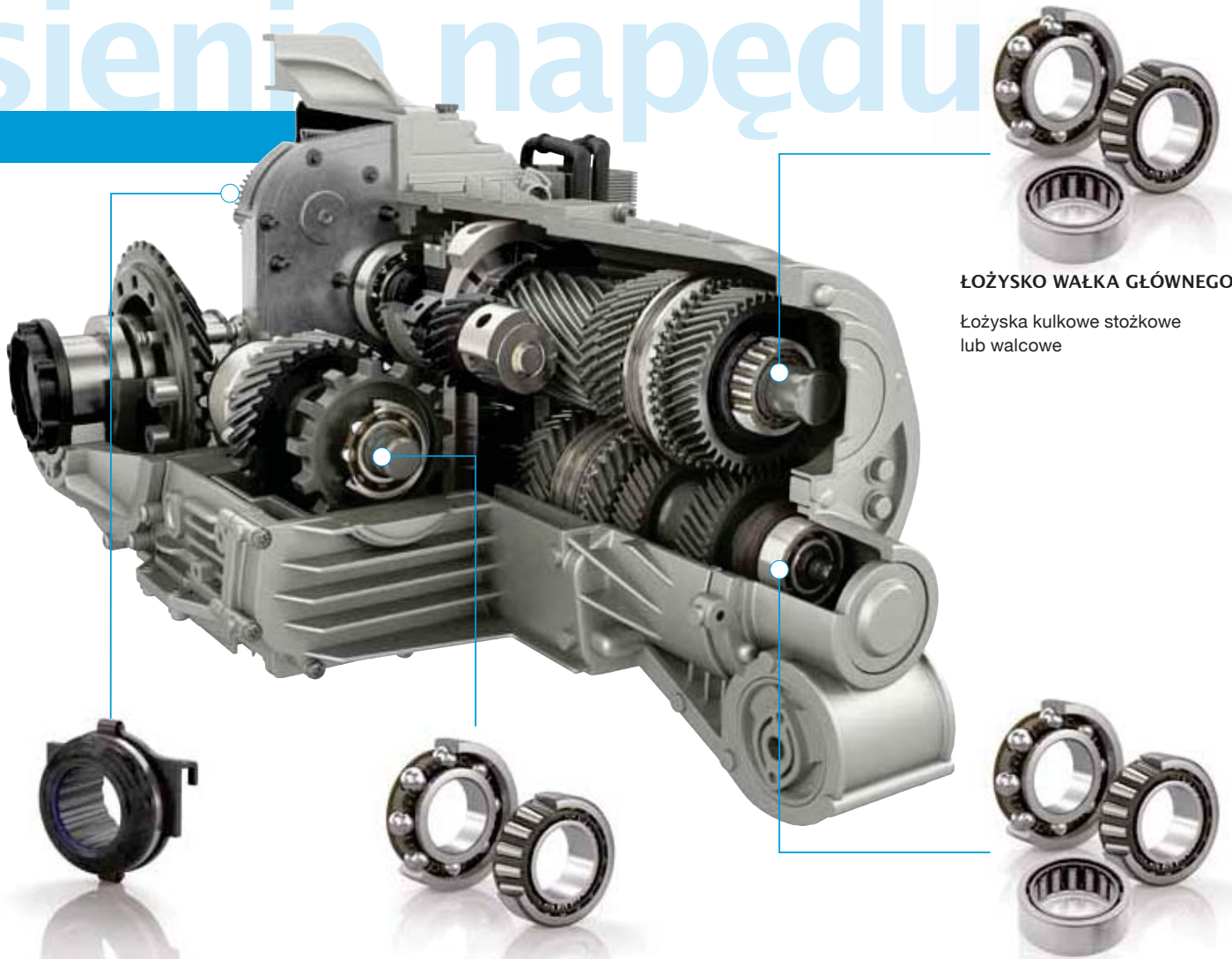
100% OEM

#ReliabilityInside objawia się również w doskonałości technicznej NTN-SNR. Wszystkie modele łożysk skrzyni biegów, są wytwarzane na pierwszy montaż (OEM). Produkowane części są niezwykle trwałe, zwłaszcza łożyska specyficzne, istotne są tu bowiem procesy technologiczne takie jak: obróbka termiczna bieżni, mocowanie koszyka poliamidowego, optymalizacja szczelności, itp., w zależności od warunków otoczenia. „Każdy produkt z oferty „przeniesienie napędu” odpowiada normom największych koncernów światowych, z którymi nasi inżynierowie ściśle współpracują”, zauważa Lucie Rellé.

PRZEWODNIK

I w końcu #ReliabilityInside to precyzja informacji, dostarczana profesjonalistom: dystrybutorom, mechanikom a przede wszystkim regeneratorom skrzyni biegów. „Nasz katalog jest obecnie jednym z najbardziej kompletnych dla tej gamy produktów”, ocenia Lucie Rellé.

Przeniesienie napędu



ŁOŻYSKO WAŁKA GŁÓWNEGO

Łożyska kulkowe stożkowe
lub walcowe

ŁOŻYSKO WYCISKOWE

**ŁOŻYSKA MECHANIZMU
RÓŻNICOWEGO**

Łożyska kulkowe stożkowe

**ŁOŻYSKO –
WAŁKA SPRZĘGŁOWEGO**

Łożyska kulkowe stożkowe
lub walcowe



MARCUS HÄHNER

„SPRAWA SPECJALISTÓW”

MARCUS HAEHNER, MANAGER
SPRZEDAŻY DZIAŁU MOTORYZACJA
NIEMCY, AUSTRIA, SZWAJCARIA I
BENELUX

*„Konserwacja skrzyń biegów pozostaje
sprawą specjalistów. Wśród naszych
klientów w dziedzinie części zamiennych
znajdują się wielkie firmy, jak na przykład
ZF, co świadczy o wysokiej jakości
naszych produktów.”*



#SolutionsInside

Powiązane usługi : doświadczenie NTN-SNR w zasięgu ręki

Aby usprawnić wybór, zamówienie i montaż części zamiennych działu Motoryzacja, NTN-SNR proponuje swoim dystrybutorom i właścicielom warsztatów samochodowych nową generację usług informatycznych.

„**D**zięki naszemu podejściu #SolutionsInside, mamy ambicję dostarczyć odpowiednią informację techniczną lub handlową, odpowiedniej osobie, w odpowiednim momencie i odpowiednim miejscu”, podsumowuje Christophe Espine, dyrektor ds. marketingu działu Motoryzacja, NTN-SNR.

APLIKACJA NA SMARTFONA

Aby dostarczyć do warsztatów i półek dystrybutorów niezbędne informacje, NTN-SNR uruchomił TechScaN'R, jedyną w swoim rodzaju aplikację w systemie ANDROID oraz IOS. Na podstawie skanu numeru katalogowego (na pudełku lub w katalogu), TechScaN'R

daje dostęp online do wszelkich informacji technicznych dotyczących tego produktu. Jest to użyteczne, by sprawdzić jakie części muszą być zamówione równocześnie, lub aby uzyskać dostęp do instrukcji montażu (patrz poniżej). „*Innowacja nie ogranicza się do produktów. Jest również nośnikiem wartości w usługach*”, podkreśla Christophe Espine.

TechScaN'R jest tym bardziej istotną usługą, że informacja techniczna wciąż ulega wzbogaceniu. Od kilku miesięcy NTN-SNR publikuje coraz więcej fachowych informacji w różnych formatach: karty TECHINFO (szczegółowe zalecenia – zob. poniżej), plakaty Défaillance (pomoc w diagnostyce), broszury Diagnostic Expert (diagnozy uszkodzeń).



CHRISTOPHE ESPINE
dyrektor ds.
marketingu działu
Motoryzacja, NTN-SNR

E-SHOP I KATALOG ONLINE

#SolutionsInside to również kwestie handlowe. W marcu 2015 r. NTN-SNR zmodernizowała swój e-shop - sklep internetowy dla dystrybutorów. Obecnie jest on bardziej intuicyjny i dostępny w ośmiu językach. Zakładka „Motoryzacja” jest łatwa do znalezienia. Wyszukiwarka proponuje wszystkie produkty z katalogu, dostępne według modelu i marki samochodu.

APLIKACJA MOBILNA

Rewolucja TechScaN'R

Aplikacja TechScaN'R udostępnia całą wiedzę techniczną po zeskanowaniu numeru katalogowego produktu. Ułatwia to pracę mechanikom i dystrybutorom.

Jaki jest moment dokręcenia śrub podczas zakładania łożyska koła? W warsztacie łatwo użyć aplikacji TechScaN'R na smartfonie lub tablecie, by uzyskać odpowiedź. Wystarczy zeskanować numer katalogowy (referencję), znajdujący się na opakowaniu produktu, by otrzymać pełną informację techniczną na jego temat: dane, ilustracje, wskazówki do montażu, powiązane części... A nawet uzyskać dostęp do wizualizacji łożyska w 3D, pod kilkoma kątami. Jest to bardzo użyteczne, by zobaczyć części niewidoczne podczas montażu.

KATALOG

Dzięki TechScaN'R dystrybutorzy mają dostęp do tych informacji, skanując referencję z katalogu zamiast szukać produktu na półce



Bezpośredni dostęp do wszystkich danych technicznych

w magazynie To jest bardzo cenna pomoc podczas zamawiania części uzupełniających bądź doradzaniu mechanikom „TechScaN'R łączy nasze katalogi w wersji papierowej z informacją techniczną online” podsumowuje Christophe Espine.

Uruchomiona w 2015 r., aplikacja TechScaN'R pokrywa wszystkie produkty z gamy Motoryzacja poza łożyskami pojedynczymi, łożyskami do skrzyń biegów i samochodów ciężarowych. Informacje można zachować

w „ulubionych”, aby mieć do nich dostęp offline, w sytuacji braku połączenia z Internetem. Aplikacja jest darmowa w Apple Store i Google Play, dostępna w dziewięciu językach.



INFORMACJA TECHNICZNA

Karty TECHINFO : eksperci dzielą się wiedzą

W dokumentacji technicznej opublikowanej przez NTN-SNR dla działu Motoryzacji, karty TECHINFO zajmują osobną pozycję. „Są owocem raportów rzeczoznawców wykonanych po zgłoszeniu reklamacji w okresie gwarancyjnym”, tłumaczy Christophe Espine. Odwrotnie niż ogólne dokumenty diagnostyczne lub instrukcje montażu typów części, karty TECHINFO dotyczą konkretnych produktów, z wyszczególnieniem ich referencji i zastosowania w pojeździe. Większość zwraca uwagę na uszkodzenia spowodowane błędnym montażem.

Karty ukierunkowują diagnostykę, zawierają szczegółowe zalecenia demontażu/ponownego montażu. Niektóre dotyczą produktów, które łatwo ze sobą pomylić i wskazują jak je zidentyfikować. Wszystkie precyzyjnie wspomagają wybór odpowiednich części i ich właściwy montaż. Karty TECHINFO publikowane

są od roku. Obecnie jest ich 36, za kilka miesięcy powinno być 50. Dostępne są online (www.ntn-snr.com) oraz poprzez mobilną aplikację TechScanN'R.

Cenna pomoc w montażu





PCS Hub Joint

Gdy innowacja ułatwia naprawę

Wyróżnione w Paryżu podczas targów Equip Auto 2015, „PCS Hub Joint” połączenie półosi z łożyskiem koła firmy NTN-SNR, redukuje ciężar podzespołu i ułatwia jego konserwację .

Można wprowadzać innowacje z myślą o mechanikach samochodowych! Tak właśnie postępuje NTN-SNR proponując PCS Hub Joint*, nowy system łączenia łożyska koła z półosią napędową. Innowacja ta pozwala zmniejszyć wagę pojazdu poprzez skrócenie wielowypustu czopa przegubu „Można zdemontować skrzynię biegów bez demontażu zwrotnicy”, tłumaczy Sébastien Guillaume, inżynier R&D. Rezultat: mechanik oszczędza czas przy pracy nad skrzynią biegów bądź sprzęgłem, a klient wydaje mniej pieniędzy!

WEJŚCIE NA RYNEK: 2018 R.

W „PCS Hub Joint” zastosowano nowy profil frezowania czopa przegubu, aby zapewnić pełną współpracę z łożyskiem. „Eliminujemy luz istniejący w obecnych połączeniach, czyli źródło metalicznych stuków przy niskich prędkościach” precyzuje Christophe Idelon, dyrektor handlowy działu Motoryzacja. Ale

przede wszystkim ten sam moment obrotowy może być przekazany na koła dzięki bardziej компактowemu połączeniu przegubu z łożyskiem, (obniżenie masy podzespołu o 15%).

Lżejszy, „PCS Hub Joint” wpływa na spadek zużycia paliwa pojazdów i ich emisji. Dopracowany dla concept car Eolab Renault (cel 1l/100 km) jest obecnie w fazie badań przedprodukcyjnych u kilku producentów samochodowych, w celu prowadzenia na rynek w 2018 r.

„PCS Hub Joint” jest podwójnie efektywny, bardziej oszczędny energetycznie i łatwiejszy w użytkowaniu. Za ten produkt NTN-SNR otrzymała srebrną nagrodę Jury Nagród Grands Prix Innowacji Branży Motoryzacyjnej podczas targów Equip Auto 2015 w kategorii OEM i nowych technologii.

* Press Connected Spine Hub Joint



SEBASTIEN GUILLAUME
Inżynier R&D

LŻEJSZY

Kompaktowe połączenie przegub-łożysko, obniżenie masy

BARDZIEJ PRAKTYCZNY

Łatwiejszy dostęp do skrzyni biegów