

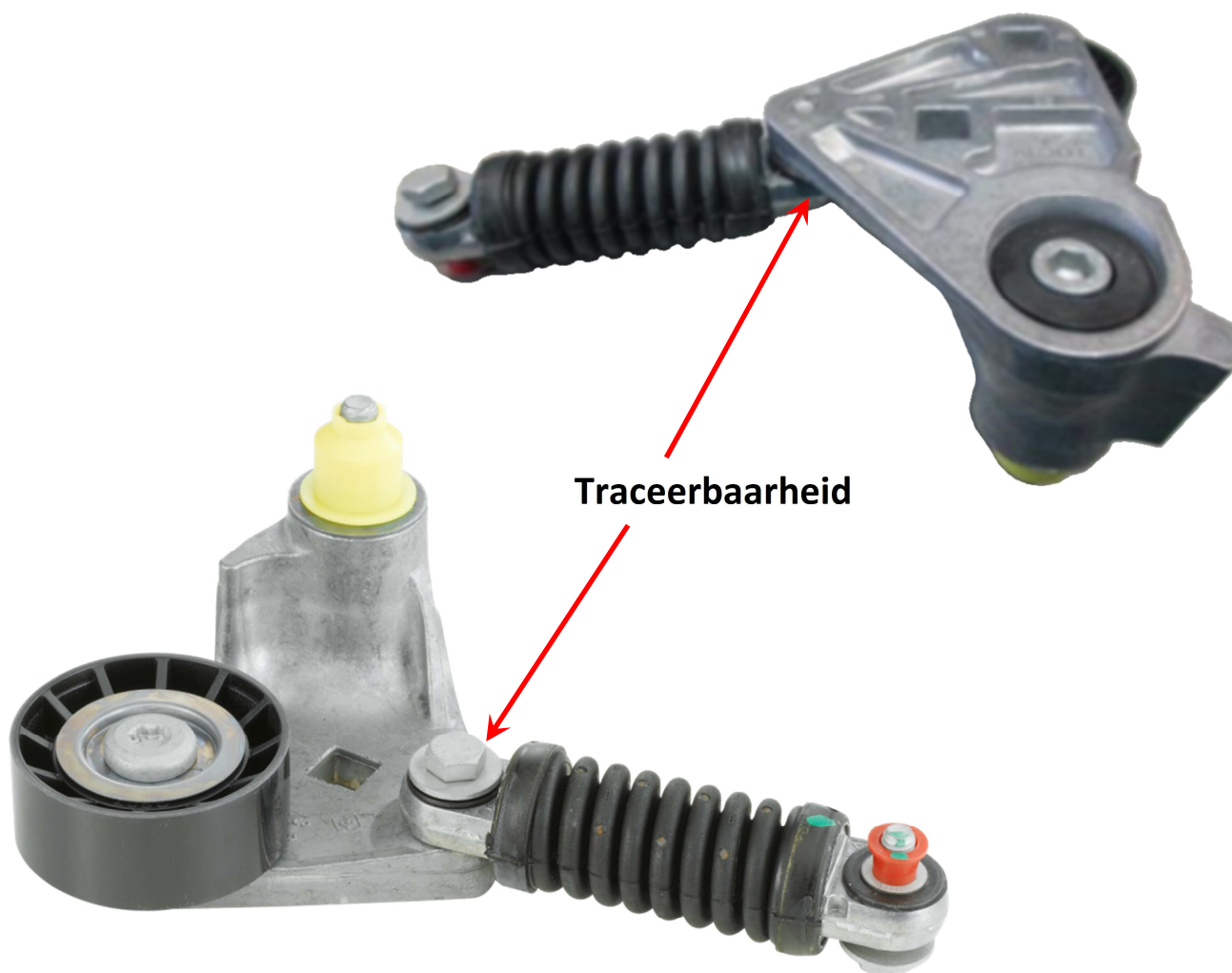


GA352.59

Montage en demontage instructies

FORD: Mondeo II (2000, 2000 FL en 2005), Transit 2000	MOTOREN 2.2 TDCi, 2.0 Di, 2.0 TDDi, 2.0 TDdi, 2.0TDCi, 2.0 TDci, 2.0 D, 2.2 D	OE-referentie C2S27002, 1201181
JAGUAR: X-Type en X-Type FL		

IDENTIFICATIE VAN DE RIEMSPANNER GA352.59



VEEL VOORKOMENDE PROBLEMEN

ONGEWOON GELUID TIJDENS HET DRAAIEN EN BESCHADIGDE ROLLEN

Mogelijke oorzaken

Incorrect geïnstalleerde spanrol

Dit is het gevolg van het niet naleven van de montage instructies en vooral het voorgeschreven aandraaimoment en van het gebruik van incorrect gereedschap.

Een beschadigde hydraulische cilinder is een mogelijk voorbeeld van problemen als gevolg van het incorrect aandraaien van de klembout van de rol, voordat de riem wordt opgespannen.



De correcte werking van de hydraulische spanner is afhankelijk van de richting waarin hij is geïnstalleerd. Het gewricht met de traceerbaardheidscode dient aan de rol eenheid te zijn bevestigd.

Versleten of vastgelopen dynamovrijlooppoelie (OAP)

In geval van slijtage is het mogelijk dat de dynamovrijlooppoelie, waardoor de dynamo vrij kan lopen, zich niet langer kan losmaken. Hierdoor gaat de riem op en neer bewegen en aan de spanner trekken.

GA352.59 is niet ontworpen om harde schokken door een op en neer bewegende riem te absorberen. De riem verliest zijn correcte spanning en slijpt op de rollen (**nr. 1**). Hij kan dan incorrect uitgelijnd raken en in aanraking komen met verschillende onderdelen van de motor. Dat veroorzaakt een geluid terwijl de motor draait. Hierdoor kunnen ook andere onderdelen van het hulpsysteem beschadigd raken.



Problemen met GA352.59 worden vaak veroorzaakt door problemen met de dynamovrijlooppoelie. Dynamovrijlooppoelies moeten gecontroleerd en eventueel vervangen worden wanneer de spanrol eenheid wordt vervangen.

Test ter controle van de dynamovrijlooppolie

- Laat de motor stationair draaien: kijk of de riemspanner abnormaal (op en neer) beweegt en zo de riem op en neer doet bewegen.
- Stop de motor, verwijder de riem en blokkeer de dynamorotor, zodat die niet kan draaien (gebruik hiervoor een niet-metalen voorwerp). Beweeg de poelie met de hand: die mag maar in één richting kunnen draaien. Als hij in beide richtingen of helemaal niet kan draaien, dient de dynamovrijlooppolie te worden vervangen.

VERVANGING

Opmerking

Gedemonteerde riemen mogen niet opnieuw worden gebruikt.

Speciale gereedschappen

Spanrolsleutel: OE 303-676

HAZET 400.0375

DEMONTAGE

- 1) Draai de spanrol tegen de wijzers van de klok in om de spanning op de riem te verminderen (nr. 1)

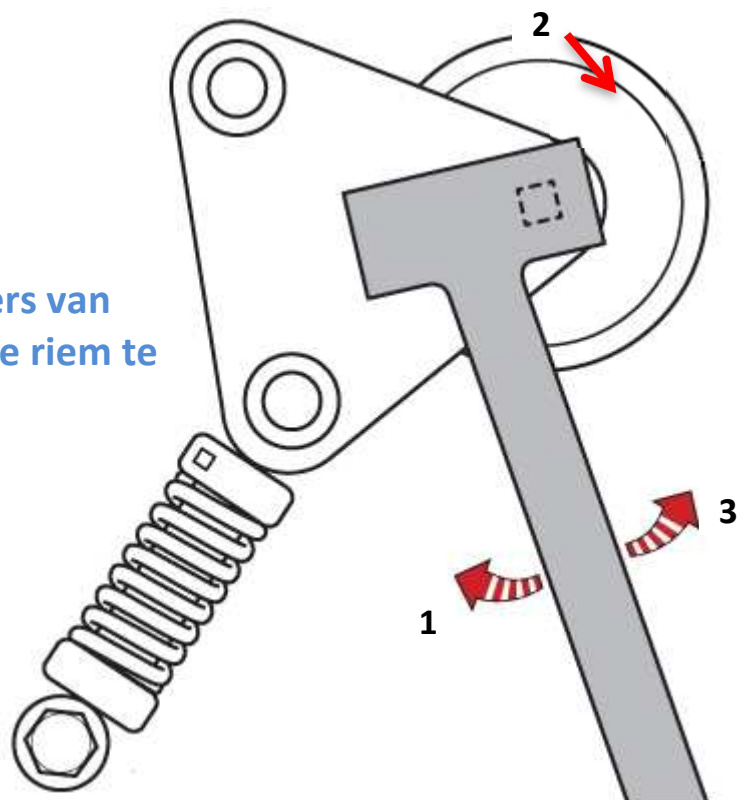
Gereedschap OE 303-676

- 2) Verwijder de riem van de spanrol (nr. 2)

- 3) Maak de spanner los (nr. 3)

- 4) Verwijder de dynamosteunbeugel en de spanner tegelijkertijd

- 5) Verwijder de riem



MONTAGE

- 1) Monteer de dynamosteunbeugel en de nieuwe spanrol eenheid tegelijkertijd
- 2) Bevestig de bouten van de dynamosteunbeugel
Aandraaimoment: 47 Nm
- 3) Draai de spanner met de wijzers van de klok mee compleet rond (nr. 1)
- 4) Installeer de nieuwe riem
- 5) Maak de spanrol los (nr. 3)



De correcte werking van de hydraulische spanner is afhankelijk van de richting waarin hij is geïnstalleerd. Het gewricht met de traceerbaarheidscode dient aan de rol eenheid te zijn bevestigd.

Aanbevelingen

De dynamovrijlooppoelie is een slijtageonderdeel dat regelmatig op een correcte werking hoeft te worden gecontroleerd.

Fabrikanten raden aan om de spanrollen en poelies samen met de hulpaandrijfriem om de 120.000 km te vervangen.

Het is sterk aanbevolen om op dat moment ook de dynamovrijlooppoelie te vervangen.

Leef de montage-instructies van de fabrikant altijd na en neem de voorgeschreven aandraaimomenten in acht.

Raadpleeg de voertuigtoepassingen in onze online catalogus: eshop.ntn-snr.com.



Scan deze QR-code om onze online catalogus te openen.

NEEM DE AANBEVELINGEN VAN DE VOERTUIGFABRIKANT IN ACHT!

©NTN-SNR ROULEMENTS

De inhoud van dit document is auteursrechtelijk beschermd. Zonder toestemming van de uitgever mag het document in zijn geheel of gedeeltelijk op geen enkele manier worden gereproduceerd.

Dit document werd met veel zorgvuldigheid opgesteld. Toch kan NTN-SNR Roulements niet aansprakelijk worden gesteld voor eventuele fouten of onvolledigheden, noch voor verlies en directe of indirecte schade als gevolg van het gebruik ervan.

