

Guía de selección de la solución POLIPUMP

1) SELECCIÓN DE LA BOMBA

		DESIGNACIÓN	Número de salidas	Código SAP	Cantidad
POLIPUMP ESTÁNDAR Utilizable en aplicaciones industriales	12 VDC	POLIPUMP-2KG-12 PUM-12VDC-IND_0888270	12	308492	
		POLIPUMP-2KG-24 PUM-12VDC-IND_0888271	24	308496	
		POLIPUMP-2KG-35 PUM-12VDC-IND_0888272	35	308500	
	24 VDC	POLIPUMP-2KG-12 PUM-24VDC-IND_0888273	12	308494	1*
		POLIPUMP-2KG-24 PUM-24VDC-IND_0888274	24	308498	
		POLIPUMP-2KG-35 PUM-24VDC-IND_0888275	35	308502	
POLIPUMP NRUN Para máquinas de construcción u obra pública, maquinaria agrícola, camiones	12 VDC	POLIPUMP-2KG-12 PUM-12VDC-NRUN_0888276	12	308493	
		POLIPUMP-2KG-24 PUM-12VDC-NRUN_0888277	24	308497	
		POLIPUMP-2KG-35 PUM-12VDC-NRUN_0888278	35	308501	
	24 VDC	POLIPUMP-2KG-12 PUM-24VDC-NRUN_0888279	12	308495	
		POLIPUMP-2KG-24 PUM-24VDC-NRUN_0888280	24	308499	
		POLIPUMP-2KG-35 PUM-24VDC-NRUN_0888281	35	308503	

2) SELECCIÓN DE LOS ELEMENTOS DE BOMBEO

DESIGNACIÓN	Código de color	Código SAP	Cantidad
PUMPING UNIT 0.02cc - RED_0888451	ROJO	308508	6*
PUMPING UNIT 0.03cc - GREEN_0888452	VERDE	308509	4*
PUMPING UNIT 0.04cc - YELLOW_0888453	AMARILLO	308510	
PUMPING UNIT 0.08cc - BLUE_0888454	AZUL	308511	
PUMPING UNIT 0.10cc - GREY_0888455	GRIS	308512	
PUMPING UNIT 0.13cc - BLACK_0888456	NEGRO	308513	

3) SELECCIÓN DE RACORES Y TUBOS

	DESIGNACIÓN	Código SAP	Cantidad
Conectores	PUSH-IN- M6X1 D4_3084579 (65 bares max.)	311555	10*
	PUSH-IN-90 M6X1 D4_3084613 (65 bares max.)	311558	
	PUSH-IN-GIR.90 M8X1 TUB04_3084731 (150 bares max.)	311560	
	CONN-ELBOW PUSH-IN M10X1 D4_3084654 (65 bares max.)	311561	
	SWIVEL CONN-STRAIGHT 90-04-1/8_3084638 (65 bares max.)	311562	
	STRAIGHTPUSH-IN-CONN 1/8 D4_3084577 (65 bares max.)	311557	
Tubo sin grasa	TUBE-NYLON 6 4X2 BLACK-25M_5717258 (65 bares max.)	310717	
Tubo con grasa	TUBE-NYLON6 4X2 BLACK-25M GREASE_5717259 (65 bares max.)	310718	2*

4) KIT DE LLENADO Y GRASAS

DESIGNACIÓN	Código SAP	Cantidad
KIT CARTRIDGE GREASE FILLING_0888038	308475	1*
Cartucho de grasa Universal	230415	
Cartucho de grasa Heavy duty	230422	
Cartucho de grasa High Temp	233381	
Cartucho de grasa VIB	230421	
Cartucho de grasa Food AL	297465	1*
Cartucho de grasa Ultra High temp	248672	

5) SOPORTE DEL DEPÓSITO

DESIGNACIÓN	Código SAP	Cantidad
Lubso tank segment_888116	326966	1*

*EJEMPLO DE APLICACIÓN

Industria: Alimentaria
Aplicación: Embalsadora
Temperatura ambiente: 25°C
Grasa utilizada: FOOD AL
Cantidad de puntos a lubricar:
 - 4 rodamientos 22210 en etapas de 5 g (cc) / semana
 - 6 rodamientos 22206 en etapas de 3,4 g (cc) / semana
Tensión de alimentación: 24 VDC
Informaciones complementarias:
 - conexión al punto M6x1
 - distancia: 1 rodamiento 22210 y 22206 a 10 m y los otros puntos a 3 m
 - Llenado de la bomba por medio de la jeringa apropiada (kit de llenado + 1 cartucho)

PIEZAS A PEDIR
Bomba: Polipump 24 VDC 12 PUM
Elemento de bombeo:
 a) 5 g (cc)/semana = 0,03 cc con reglaje 24 ciclos/día**
 b) 3 g (cc) /semana = 0,02 cc con reglaje 24 ciclos/día**
Conexión: 10 racores M6X1
Tubos: tubos de 25 m pre-llenados
 ** Resultado obtenido siguiendo la tabla de cálculo disponible en nuestra página web



POLIPUMP
 EL ENGRASE CENTRALIZADO AL ALCANCE DE TODOS



DOC1_POLIPUMP_ARG1_Esp_SAP:316704 Concepción et réalisation: Services publicitair NTN-SNR © 2016 / 02 - Photos: © Pedro Studio Photos - Shutterstock



POLIPUMP
 EL ENGRASE CENTRALIZADO
 AL ALCANCE DE TODOS
 Rentable, económico y eficiente

NTN SNR

www.ntn-snr.com

With You

El presente documento es de la exclusiva propiedad de NTN-SNR ROULEMENTS. Se prohíbe, por tanto, toda reproducción total o parcial sin autorización previa de NTN-SNR ROULEMENTS. En caso de violación del presente párrafo, usted se expone a ser perseguido en Justicia.
 Los errores u omisiones que se hayan podido producir en este documento, a pesar del cuidado y atención puestos en la realización del mismo, no son responsabilidad de NTN-SNR ROULEMENTS. En base a nuestra política de investigación y desarrollo continuo, nos reservamos el derecho de modificar, sin previo aviso, todo o parte de los productos y especificaciones mencionados en este documento.
 © NTN-SNR ROULEMENTS, copyright international 2016.

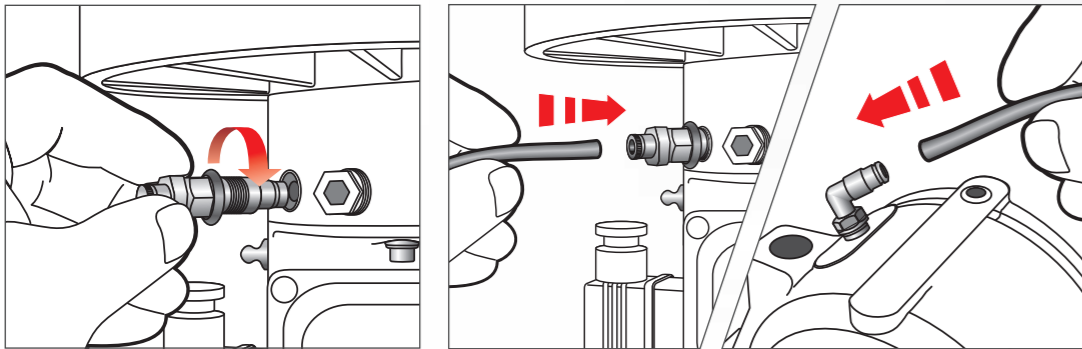
NTN-SNR ROULEMENTS - 1 rue des Usines - 74000 Anney
 RCS ANNECY B 325 821 072 - Code APE 2815Z - Code NACE 28.15
 www.ntn-snr.com

NTN SNR With You

4 etapas para una instalación simple y rápida

de 1 a 35 puntos en un radio de 20 metros

1 Escoger la cantidad y el tipo de ELEMENTOS DE BOMBEO



2 Conectar la bomba a la fuente de energía en función de su aplicación

IND – Aplicaciones industriales

NRUN – Aplicaciones en máquinas rodantes + chasis (camiones, máquinas de construcción u obra pública, maquinaria agrícola,...)

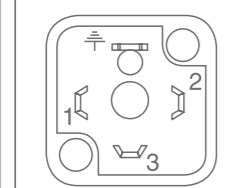
12 VDC-IND

1 = 12VDC +
2 = ALARM NO out
3 = ALARM COM out
⊖ = 12VDC -



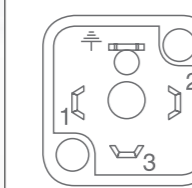
24 VDC-IND

1 = 24VDC +
2 = ALARM NO out
3 = ALARM COM out
⊖ = 24VDC -



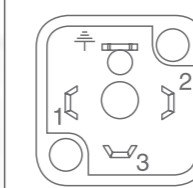
12 VDC-NRUN

1 = 12VDC +
2 = NRun in
3 = ALARM out
⊖ = 12VDC -



24 VDC-NRUN

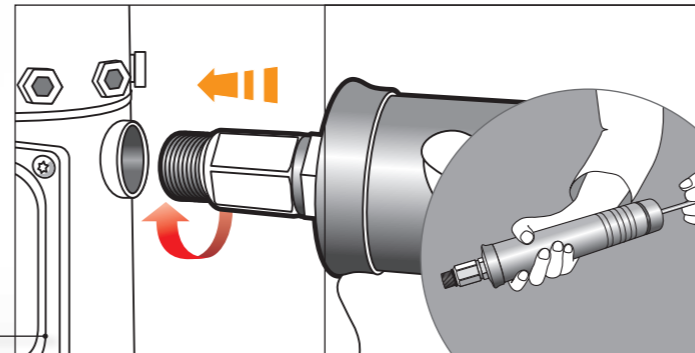
1 = 24VDC +
2 = NRun in
3 = ALARM out
⊖ = 24VDC -



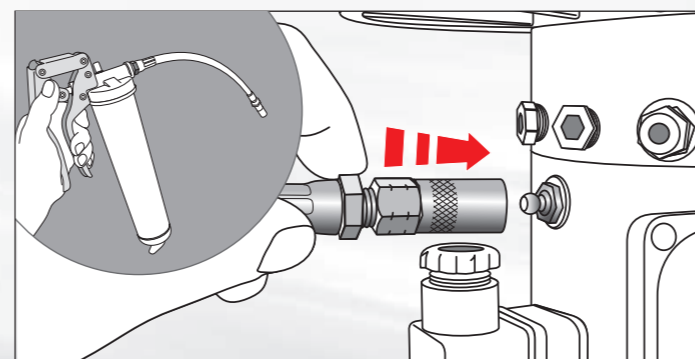
3 Método de llenado del depósito



Método 1 (recomendado)



Método 2



CARACTERÍSTICAS

Bombas

- 3 configuraciones posibles
- de 1 a 12 elementos de bombeo
- de 1 a 24 elementos de bombeo
- de 1 a 35 elementos de bombeo

Alimentación

- 12VDC o 24VDC

12 programas

Seleccionar únicamente 2 cic/min para cebar los tubos.

6 tipos de elementos de bombeo

Depósito de 2 L

- Grasa utilizable**
- Grado NLGI00 a NLGI2*

Protección: IP65

Temperatura de funcionamiento

- de -10°C a +60°C

Presión máxima

- 80 bares (para máximo 12 elementos de bombeo)
- 50 bares (para máximo 24 elementos de bombeo)
- 30 bares (para máximo 35 elementos de bombeo)

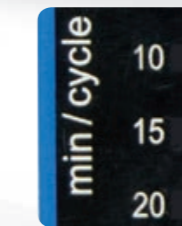
* Para grasa con aditivos con base de silicona, por favor contáctenos.

4 Programación de los ciclos de lubricación

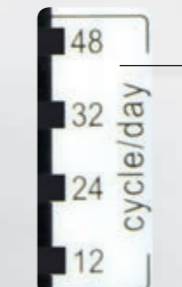
Aumento/Reducción de la frecuencia de los ciclos

LED verde indicación del reglaje actual

Intervalo, en minutos, entre cada ciclo de engrase



Ciclos de engrase por minuto, hora y día



LED amarillo indicación del desbloqueo del teclado



Alarma
Protección de sobrecarga del motor
Posibilidad de tubo atascado o tiempo de ciclo excesivo

Alarma
Nivel de grasa bajo

Alarma
Problema de alimentación eléctrica
Tensión baja o sobretensión