



# NTN-SNR IL MULTISPECIALISTA IN AUTOMOTIVE AFTERMARKET

**NTN** 



With You



## GRUPPO TELAIO

#SECURITYINSIDE



### KIT RUOTA

Riconosciuto come **produttore leader** per quanto riguarda i **cuscinetti ruota in Europa**, NTN-SNR collabora con i maggior costruttori automobilistici europei ed asiatici. In Aftermarket offre un'ampia gamma di kit completi di tutti i componenti necessari per una sostituzione di qualità.

### MOZZI DISCHI FRENI con cuscinetto integrato

In Primo Impianto, NTN-SNR ha sviluppato mozzi dischi freni con cuscinetto integrato che fornisce in Aftermarket come kit.



### SENSORI DI VELOCITA' DELLA RUOTA

Ideatore della tecnologia **ASB®**, NTN-SNR propone una gamma completa di **sensori di velocità** della ruota che riunisce tutte le tecnologie disponibili sul mercato. Una gamma suddivisa tra sensori attivi, sensori passivi e sensori magnetoresistenti.





## GRUPPO TELAIO

#SECURITYINSIDE



### SOSPENSIONE

Frutto della propria esperienza in Primo Impianto **con una produzione annua di 20 milioni di sospensioni**, la gamma Aftermarket è composta dai kit reggispinta sospensione, dai reggispinta sospensione, dai kit braccio sospensione e dai blocchi filtranti unitari.

### GIUNTI OMOCINETICI (CVJ)

Con una **produzione annua di 40 milioni di trasmissioni**, NTN-SNR è riconosciuto a livello mondiale come produttore in Primo Impianto. **La gamma Aftermarket** è suddivisa in tre famiglie di prodotti: i kit semiassi, i kit giunti omocinetici ed i kit cuffie.





## GRUPPO MOTORE #PERFORMANCEINSIDE

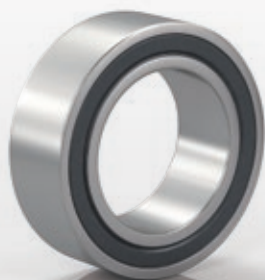


### DISTRIBUZIONE MOTORE

**Produttore riconosciuto** in Primo Impianto, in particolare per i **tenditori idraulici**, NTN-SNR offre in Aftermarket, una gamma di tendicinghia (tenditori, tenditori idraulici, pulegge), di kit distribuzione e di kit distribuzione con pompa acqua.

### DISTRIBUZIONE AUSILIARIA

**Ideatore del tenditore idraulico con meccanismo di ammortizzamento variabile per motori ISG**, NTN-SNR propone una gamma dedicata alla distribuzione ausiliaria: tendicinghia, cinghie ausiliarie, pulegge a ruota libera d'alternatore, pulegge damper e kit pulegge damper.



### ARIA CONDIZIONATA

Il sistema dell'aria condizionata è composto da un compressore con una puleggia nella quale troviamo un cuscinetto a due file di sfere. NTN-SNR propone cuscinetti di qualità d'origine che integrano l'offerta distribuzione ausiliaria.





## GRUPPO TRASMISSIONE

#RELIABILITYINSIDE

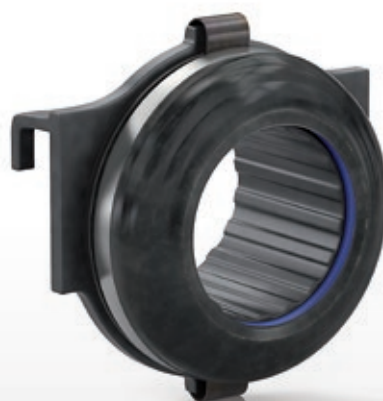


### CUSCINETTI CAMBIO

Sono cuscinetti **prodotti da NTN-SNR per il primo impianto** di cui l'**80% sono specifici** e destinati a lavorare in un ambiente ostile nonché progettati per resistere a costrizioni severe. Coprono varie applicazioni di cambi automatici, di cambi meccanici e di cambi CVT (continuously variable transmission).

### REGGISPINTA FRIZIONE

Sono cuscinetti progettati e **prodotti da NTN-SNR per il primo impianto.**





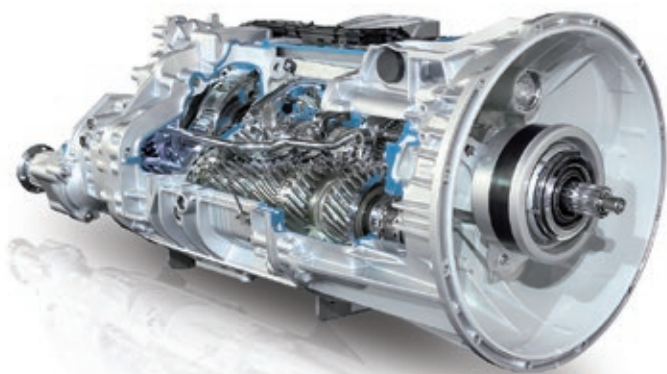
## TRUCK

La gamma NTN-SNR per veicoli industriali risponde a standard qualitativi molto severi, **tutti i prodotti sono progettati e testati dal dipartimento Ricerca & Sviluppo del gruppo**. Ciò gli consente di collaborare in Primo Impianto con i maggiori costruttori offrendo prodotti di altissima qualità.



### CUSCINETTI RUOTA

La gamma dei cuscinetti ruota è composta da **cuscinetti a rulli conici in acciaio da cementazione** e da **cuscinetti specifici** che equipaggiano in Primo Impianto modelli di prim'ordine.



### CUSCINETTI PER LA TRASMISSIONE

NTN-SNR **collabora alla progettazione delle trasmissioni** dei principali costruttori di veicoli industriali e trasferisce la propria esperienza di Primo Impianto in Aftermarket con prodotti di altissima qualità.

## INNOVAZIONE CONTINUA



#### Tecnologia ASB<sup>®</sup>

NTN-SNR è stato il primo produttore a sostituire il sensore passivo di velocità (ruota fonica e sensore passivo) con un sensore attivo e una guarnizione di tenuta con un codificatore magnetico integrato.



#### In-Wheel Motor System

È un motore elettrico compatto, leggero, fissato direttamente sulla ruota.



#### PCS Hub Joint

Press Connected Spline è un innovativo sistema di collegamento tra cuscinetto e trasmissione.



#### Tenditore idraulico automatico

che integra un meccanismo di ammortamento variabile ideale per il funzionamento dei motori ISG con funzione " Stop & Start " integrata.



**SERVIZI**  
**#SOLUTIONINSIDE**

APPLICAZIONI DIGITALI DISPONIBILI SU

Disponibile su **App Store**

ANDROID APP ON **Google play**



### IPARTS NTN-SNR

- **Catalogo** aggiornato in tempo reale
- Tutti i prodotti consultabili
- Ricerca per veicolo
- Ricerca per codici



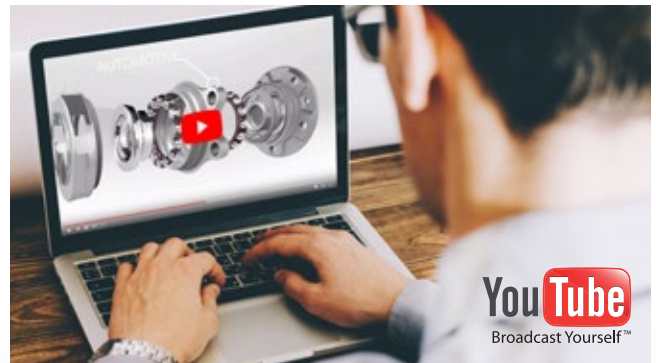
### TechScan'R

- Informazioni tecniche dei prodotti
- Connessione offline dei preferiti
- Video di montaggio
- Foto in **3D**

### E-SHOP: CATALOGO ONLINE & E-BUSINESS



### VIDEO DI MONTAGGIO SUL CANALE YOUTUBE NTN-SNR



### DOCUMENTAZIONE E CATALOGHI DEDICATI AD OGNI GAMMA SCARICABILI ONLINE





CONTACT

Le présent document est la propriété exclusive de NTN-SNR ROULEMENTS. Toute reproduction totale ou partielle sans autorisation préalable de NTN-SNR ROULEMENTS est formellement interdite. En cas de violation du présent paragraphe, vous vous exposez à des poursuites judiciaires.

Les erreurs ou omissions qui auraient pu se glisser dans ce document malgré le soin apporté à sa réalisation n'engagent pas la responsabilité de NTN-SNR ROULEMENTS. En raison de notre politique de recherche et développement continue, nous nous réservons le droit de modifier sans préavis, tout ou partie des produits et spécifications mentionnés dans ce document.

© NTN-SNR ROULEMENTS, international copyright 2017.