

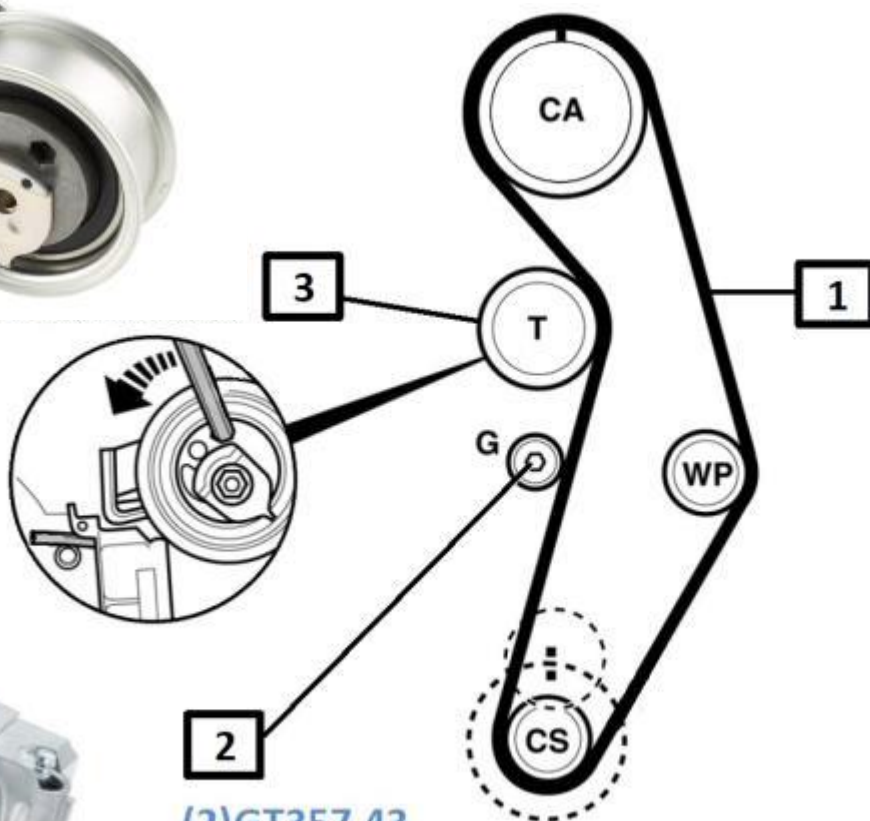


KD457.45

Рекомендации по монтажу/демонтажу

AUDI:	A4 (Series 1 FL, Series 2, Series 2 FL, Cabriolet I and II), A6 (Series 2 and 2 FL)	ДВИГАТЕЛИ 1.8 i, 1.8 i Turbo, 2.0 i, 2.0 i Turbo	Номера OE 06B198119A, 06B198119C
SKODA:	Superb		
VOLKSWAGEN:	Passat V FL		
SEAT:	Exeo		

ИДЕНТИФИКАЦИЯ КОМПЛЕКТА KD457.45



(1) РЕМЕНЬ ГРМ

150 зубьев

OE: 06B109119A

(2) GT357.43

OE: 06B109477A



ОБЩИЕ ПРОБЛЕМЫ

НЕПРАВИЛЬНАЯ УСТАНОВКА

Возможные причины

Неправильное расположение гидронатяжителя

- Необходимо следовать рекомендациям производителя для правильной установки гидронатяжителя.
- Настоятельно не рекомендуется вынимать стопорный шплинт гидронатяжителя до установки на двигатель.

ПРОБЛЕМЫ С НЕПРАВИЛЬНЫМ НАТЯЖЕНИЕМ РЕМНЯ

Возможные причины

Неправильная установка гидронатяжителя

- Гидронатяжитель требует точной установки. Несоблюдение всех норм установки может привести к неправильному натяжению ремня ГРМ. По отметинам в зоне контакта гидравлического штока натяжителя можно судить о корректной или некорректной установке.
- Неправильная установка гидронатяжителя может привести к повреждению кронштейна крепления гидронатяжителя.



Зона контакта штока



Поврежденный кронштейн крепления натяжителя

Последствия

Выход из строя двигателя

Вышеперечисленные неисправности могут стать причиной выхода из строя двигателя.

**Напоминание:**

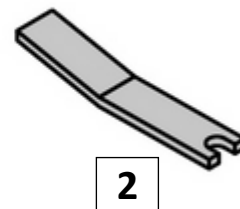
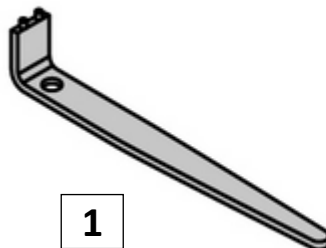
- **Никогда не задавливайте шток гидронатяжителя в горизонтальном положении.**
- **Не вынимайте стопорный шплинт гидронатяжителя пока не установлены все элементы системы ГРМ.**

**РЕКОМЕНДАЦИИ**

- Комплект KD457.45 должен быть установлен, следуя рекомендациям производителя.
- Для корректной установки комплекта KD457.45 необходим спец инструмент.

ЗАМЕНА**Специ инструмент:**

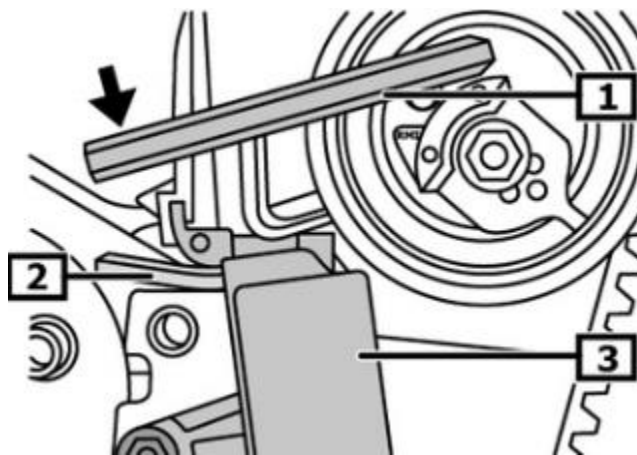
- Фиксатор натяжного ролика
 - Двойной крючковый ключ
- SNR рекомендует использовать инструмент HAZET - 4794/35

**Меры предосторожности:**

- Отсоедините минусовой кабель от аккумулятора
- НЕ проворачивайте коленвал или распредвал, когда ремень ГРМ демонтирован
- Снимите свечи зажигания
- Вращайте двигатель только по часовой стрелке (если не указано другое)
- Соблюдайте моменты затяжки

Демонтаж ролика GT357.43

- 1) Вращайте коленвал по часовой стрелке до выставления первого цилиндра в положение ВМТ
- 2) Снимите шкив коленвала
- 3) Медленно поверните ролик GT357.48 против часовой стрелки при помощи шестигранника (№ 1)
- 4) Заблокируйте гидронатяжитель (№ 3) при помощи фиксатора (№ 2)
- 5) Ослабьте гайку ролика и медленно поверните ролик по часовой стрелке.
- 6) Снимите ремень ГРМ и гидронатяжитель GT357.48



Установка ролика GT357.43

- 1) Проверьте метки на шестернях распредвалов. Проверьте положение гидронатяжителя
См. TechInfo “Гидравлические натяжители”

Если стопорный шплинт гидронатяжителя был снят слишком рано, то восстановить положение штока можно следующим способом:

При помощи прессы медленно задавите шток в корпус гидронатяжителя, пока отверстия на штоке и корпусе не совпадут. Задавливайте шток только в вертикальном положении.



Сила давления не должна превышать 1000 Нм при запрессовки штока в корпус гидронатяжителя.

- 2) Установите гидронатяжитель и натяжной ролик

3) Установите ремень ГРМ и шкив коленвала

4) Медленно поверните ролик против часовой стрелки при помощи двойного ключа (№5)

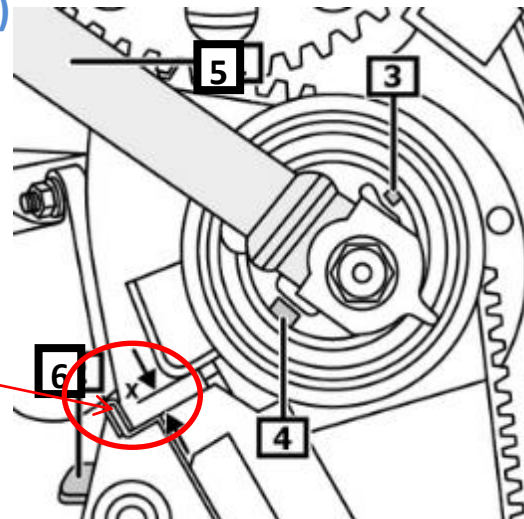
до тех пор, пока фиксатор ролика не выйдет свободно (№ 6)

5) Поверните ролик по часовой стрелке расстояние $x = 8$ мм

6) Затяните гайку ролика

7) Убедитесь, что метки 3 и 4 находятся на одной линии. Поверните коленвал на 2 полных оборота двигателя. Расстояние X должно колебаться между 6 и 10 мм.

8) Установите оставшиеся детали в порядке обратном демонтажу.



Рекомендации

Соблюдайте указания производителя по сборке, а также указанные моменты затяжки.

Изучите информацию по применению транспортного средства в нашем интернет

каталоге: eshop.ntn-snr.com



Используйте этот QR-код для получения доступа к нашему онлайн каталогу

ВСЕГДА СЛЕДУЙТЕ РЕКОМЕНДАЦИЯМ ИЗГОТОВИТЕЛЯ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА!

©NTN SNR ROULEMENTS

Содержание данного документа является собственностью издателя и любое его воспроизведение, даже частичное, запрещено без предварительного разрешения.

Несмотря на тщательную подготовку данного документа, NTN SNR Roulements не несет никакой ответственности за возможные допущенные ошибки или упущения и за убытки, прямой или косвенный ущерб, возникший в результате использования документа.

NTN SNR