



KD459.56

Рекомендации по монтажу/демонтажу

CITROËN: C4, C4 Picasso, C5 FL, C5 X7, C8, Jumpy II, Dispatch II

PEUGEOT: 307, 307 Restyling, 407, 807, Expert II

Двигатели

1.8 i

2.0 i

Номер OE

0831-V6

ИДЕНТИФИКАЦИЯ КОМПЛЕКТА ГРМ KD459.56



GT359.34

OE: 0829-A9



Ремень ГРМ 153 зуба



GE359.20

OE: 0830/-42

ОБЩИЕ ПРОБЛЕМЫ

ОТКАЗ ДВИГАТЕЛЯ

Возможные причины

Неправильное натяжение ремня ГРМ

- Недостаточное натяжение ремня ГРМ приводит к выходу из строя самого ремня и роликов.
- Значительный металлический стук может быть вызван ударами стопорных упоров друг о друга; это может вызвать заедание натяжного механизма **(№ 1)**



(№ 1)

Смещение ремня ГРМ

- Чрезмерная нагрузка на водяной насос может привести к смещению ремня и протиранию пластиковых защитных кожухов. Ремень тоже изнашивается и становится уже, что приводит к нарушению системы газораспределения. Отсутствие соосности приводит к быстрому износу роликов системы ГРМ.
- Аномальные темные отметины указывают на смещение ремня. **(№ 2)**



(№ 2)

Недостаточное натяжение ремня

- Недостаточный момент затяжки ролика GE359.20 может стать причиной появления вибрации, а радиальные нагрузки способствуют смещению и разрушению крепежного болта ролика, что приводит к недостаточному натяжению ремня и выходу из строя двигателя.

ЗАМЕНА

Необходимый инструмент:

- Фиксатор распредвала OE: 0189-A
- Фиксатор коленвала OE: 0189-R
- Зажим OE: 0189-K
- Спец инструмент OE: 4069-T
- Фиксатор OE: 0189-S1
- Фиксатор натяжителя OE: 0189-S2

Моменты затяжки:

Болт шкива коленвала: **21 Nm**

Болт натяжного ролика: **21 Nm**

Болт обводного ролика: **37 ± 4 Nm**

ДЕМОНТАЖ

- 1) Снимите верхний защитный кожух ремня ГРМ
- 2) Установите первый цилиндр в положение ВМТ
- 3) Установите фиксатор коленвала
OE: 0189-R
- 4) Установите фиксатор распредвала
OE: 0189-A
- 5) Выверните болты шкива коленвала
- 6) Проверьте шкив коленвала на отсутствие повреждений
- 7) Снимите нижний защитный кожух ремня ГРМ
- 8) Ослабьте болт натяжного ролика (1)

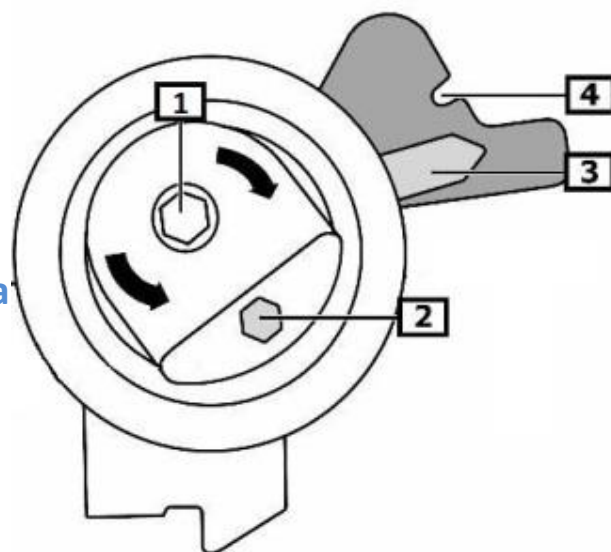
- 9) Ослабьте ролик натяжителя, провернув его по часовой стрелке
- 10) Демонтируйте натяжитель
- 11) Демонтируйте ремень ГРМ



Не проворачивайте коленвал и/или распредвал, когда ремень ГРМ демонтирован.

УСТАНОВКА

- 1) Установите новые натяжной и обводной ролики
- 2) Поверните натяжной ролик по часовой стрелке, используя необходимый инструмент
- 3) Установите фиксатор
OE: 0189-S1
- 4) Установите фиксатор натяжного ролика
OE: 0189-S2
- 5) Демонтируйте фиксатор OE: 0189-S1
- 6) Установите ремень ГРМ поверх шестерни коленвала
- 7) Убедитесь в правильном положении ремня ГРМ



8) Установите зажим (5)

OE: 0189-K

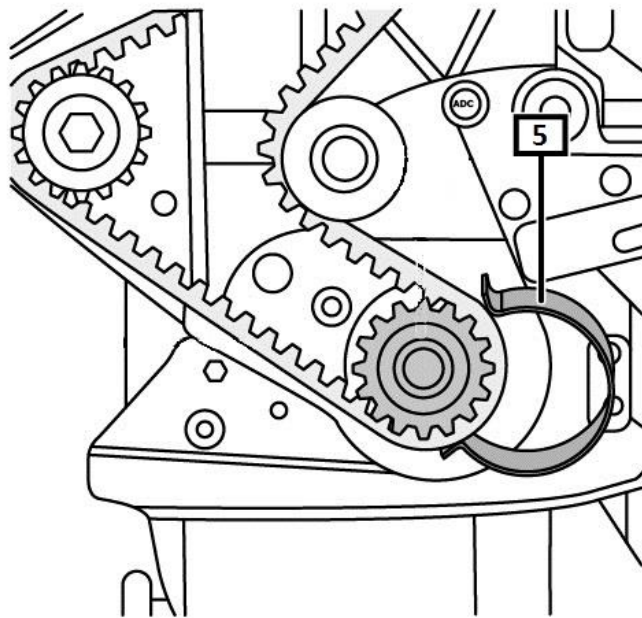
9) Установите ремень в следующей последовательности:

Обводной ролик (GE359.20)

Шестерни распредвалов (CA1 и CA2)

Водяной насос (WP)

Натяжной ролик (GT359.34)



10) Демонтируйте зажим (5)

11) Демонтируйте фиксатор выхлопного распредвала

12) Демонтируйте фиксатор натяжного ролика

13) Установите нижний защитный кожух ремня ГРМ

14) Установите шкив коленвала

15) Ввинтите болты шкива коленвала

16) Поверните натяжной ролик против часовой стрелки до совпадения меток, используя необходимый инструмент (2)



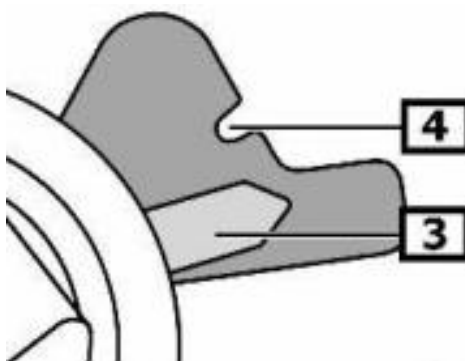
Стрелка (3) должна находиться за пределами метки (4) на 10°.

17) Затяните болт ролика натяжителя (1)

Момент затяжки: 21 ± 2 Нм

18) Проверните двигатель на 10 полных оборотов при помощи шкива коленвала**19) Установите фиксирующие штыри маховика и фиксатор впускного распредвала****20) Ослабьте болт ролика натяжителя (1)****21) Поверните ролик натяжителя, используя необходимый инструмент (2)****22) Установите указатель на контрольную метку (3) (4)**

Не перемещайте указатель за пределы метки. В противном случае необходимо затянуть ремень ГРМ по новой.

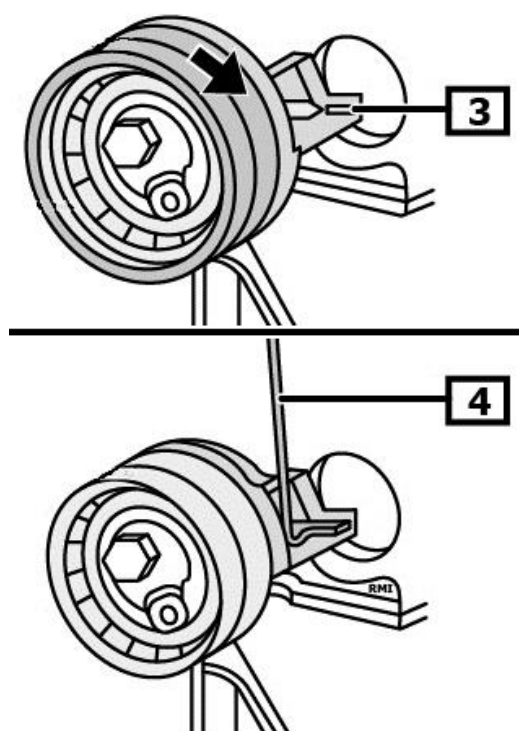


23) Затяните болт натяжного ролика (1)

Момент затяжки: 21 ± 2 Нм



Убедитесь, что во время затяжки болта ролик не проворачивался. Шестигранник должен находиться ниже уплотнителя картера как минимум на 15° .



24) Демонтируйте фиксатор впускного распредвала

25) Демонтируйте фиксатор коленвала

26) Проверните двигатель на 2 полных оборота по направлению работы двигателя

27) Установите фиксатор впускного распредвала

28) Проверьте натяжения ремня ГРМ



Указатель должен находиться напротив метки. В противном случае ремень нужно переустановить. (3) (4)

29) Демонтируйте фиксатор впускного распредвала

30) Установите оставшиеся компоненты в обратном порядке демонтажа

31) Заведите двигатель и убедитесь в его корректной работе

32) ЗадOCUMENTИРУЙТЕ замену ремня ГРМ



Рекомендации

Следуйте указаниям производителя по замене ремня ГРМ. Убедитесь, что все компоненты комплекта KD459.56 были заменены.

NTN-SNR предлагает комплект ГРМ с водяным насосом: **KDP459.560**

Соблюдайте указания производителя по сборке, а также указанные моменты затяжки.

Изучите информацию по применению транспортного средства в нашем интернет каталоге: **eshop.ntn-snr.com**



Используйте этот QR-код для получения доступа к нашему онлайн каталогу

ВСЕГДА СЛЕДУЙТЕ РЕКОМЕНДАЦИЯМ
ИЗГОТОВИТЕЛЯ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА!

©NTN SNR ROULEMENTS

Содержание данного документа является собственностью издателя и любое его воспроизведение, даже частичное, запрещено без предварительного разрешения.

Несмотря на тщательную подготовку данного документа, NTN SNR Roulements не несет никакой ответственности за возможные допущенные ошибки или упущения и за убытки, прямой или косвенный ущерб, возникший в результате использования документа.

