

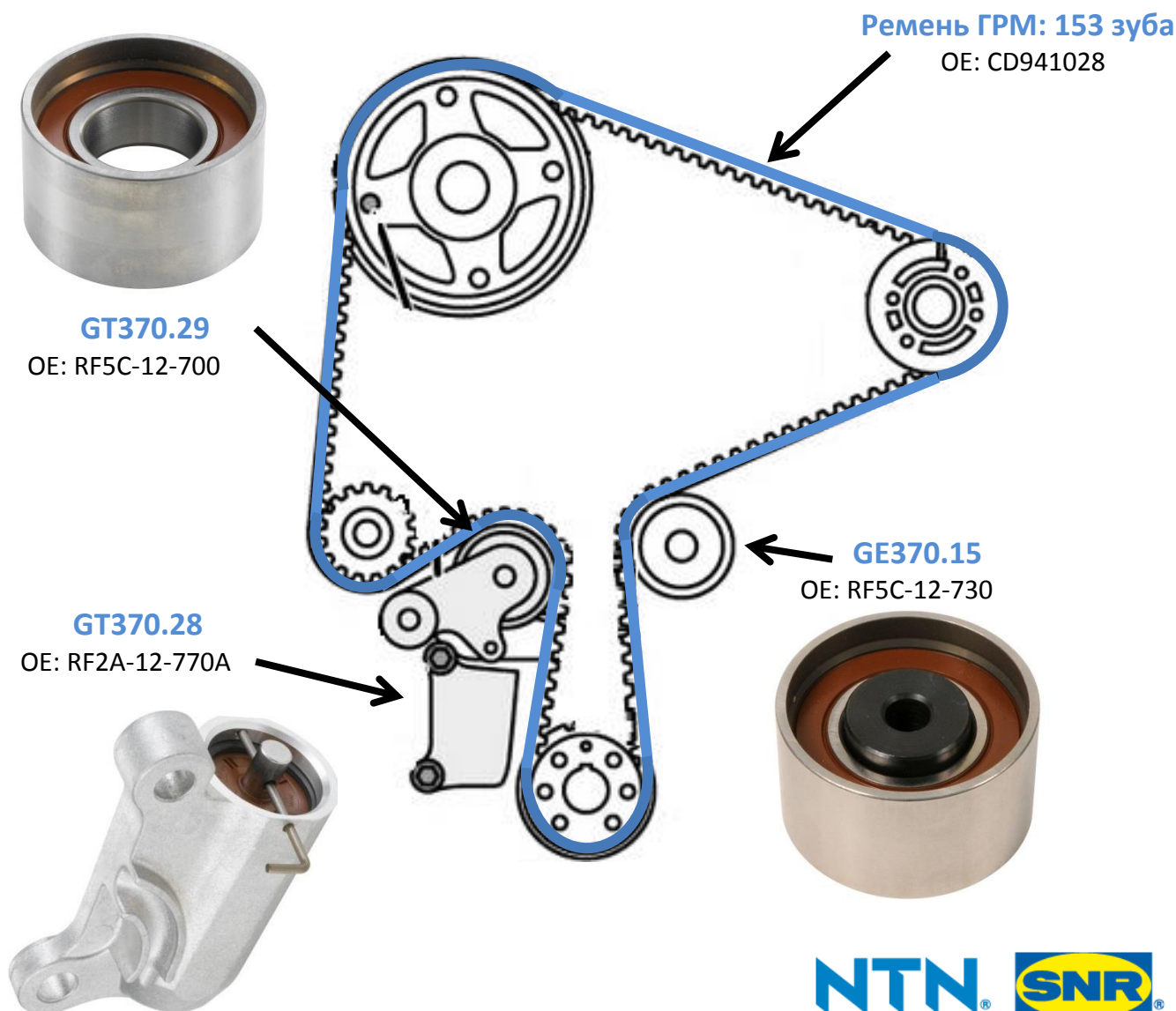


KD470.32

Рекомендации по монтажу/демонтажу

<p>MAZDA: Mazda 6</p>	<p>Двигатели 2.0 DiTD</p>	<p>Номера OE RF2A-12-770B, RF5C-12-205A, RF5C-12-700, RF5C-12-730</p>
------------------------------	--------------------------------------	--

ИДЕНТИФИКАЦИЯ КОМПЛЕКТА ГРМ KD470.32



ОБЩИЕ НЕИСПРАВНОСТИ

НЕИСПРАВНОСТИ, ВОЗНИКАЮЩИЕ ИЗ-ЗА НЕПРАВИЛЬНОЙ УСТАНОВКИ

Возможные причины

Неправильное расположение натяжителя

Необходимо принять меры предосторожности во время установки гидронатяжителя.

- Не снимайте стопорный шплинт, прежде чем гидронатяжитель будет надежно установлен на свое место.



Убедитесь в правильном функционировании гидронатяжителя, см. Технический паспорт Techinfo "Гидравлические натяжители".

НЕИСПРАВНОСТИ ИЗ-ЗА НЕПРАВИЛЬНОГО НАТЯЖЕНИЯ РЕМНЯ

Возможные причины

Неправильная установка натяжителя

Для правильной установки гидронатяжителя необходимо соблюдать определенную процедуру. Несоблюдение рекомендаций по установке может привести к неправильному натяжению ремня ГРМ. Как правило, если натяжение ремня не соответствует заводскому, на штоке гидронатяжителя остаются отметины.



Отметина на штоке гидронатяжителя

ПОСЛЕДСТВИЯ

Выход из строя двигателя

Неправильная установка гидронатяжителя может привести к поломке двигателя.

**Напоминание:**

- Не сдавливайте гидронатяжитель в горизонтальном положении.
- Не снимайте стопорный шплинт, пока не установлены все компоненты системы ГРМ.

**РЕКОМЕНДАЦИИ**

- Следуйте рекомендациям производителя по установке данного комплекта ГРМ. В противном случае двигатель может выйти из строя.
- Для замены комплекта ГРМ используйте инструмент, перечисленный ниже.

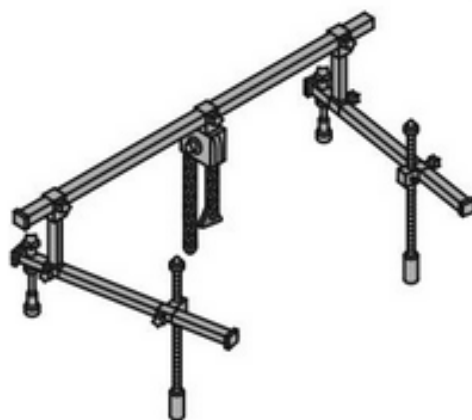
ЗАМЕНА**Спец инструмент**

- Поддержка двигателя OE (49 C017 5A0)

SNR рекомендует использовать инструмент HAZET 220-1

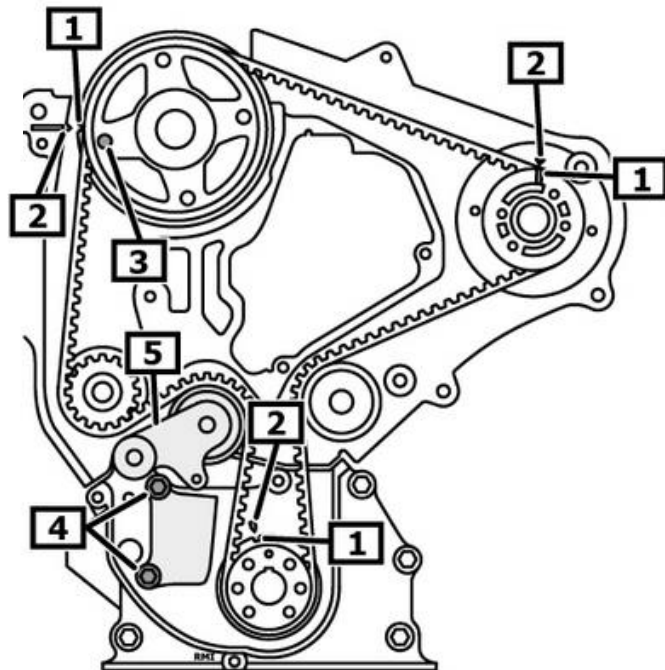
Меры предосторожности

- Отключите минусовой провод от аккумулятора
- НЕ проворачивайте коленвал и/или распредвал пока снят ремень ГРМ
- Демонтируйте свечи зажигания
- Проворачивайте двигатель по направлению его работы (если другое не указано)
- НЕ проворачивайте двигатель при помощи распредвала или других ведущих шестерен
- Следуйте указаниям по моментам затяжки



Демонтаж GT370.28

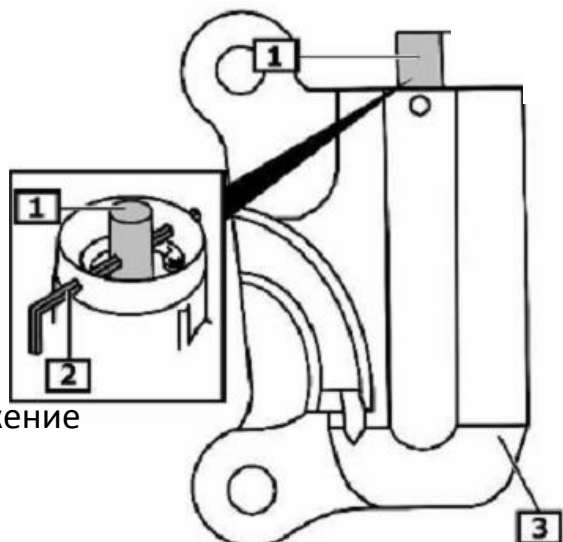
- 1) Проверните коленвал до совпадения меток (1 и 2)
- 2) Установите фиксатор шестерни распредвала (Болт - M8 X 1.25) (3)
Затяните вручную
- 3) Снимите натяжитель GT370.28 (4)



Установка GT370.28

Если стопорный шплинт был случайно удален, то восстановить первоначальное положение штока гидронатяжителя можно следующим образом:

Установите гидронатяжитель в вертикальное положение. При помощи пресса **медленно** задавите шток (1) в корпус гидронатяжителя (3), пока отверстия не совпадут. Вставьте шплинт на место. **Внимание:** нельзя использовать тиски для запрессовки штока!



Не превышайте давление в 1000 Нм

- 1) Зафиксируйте положение штока гидронатяжителя путем установки стопорного шплинта (2)
- 2) Убедитесь, что все метки системы газораспределения совпадают, и установите ремень ГРМ

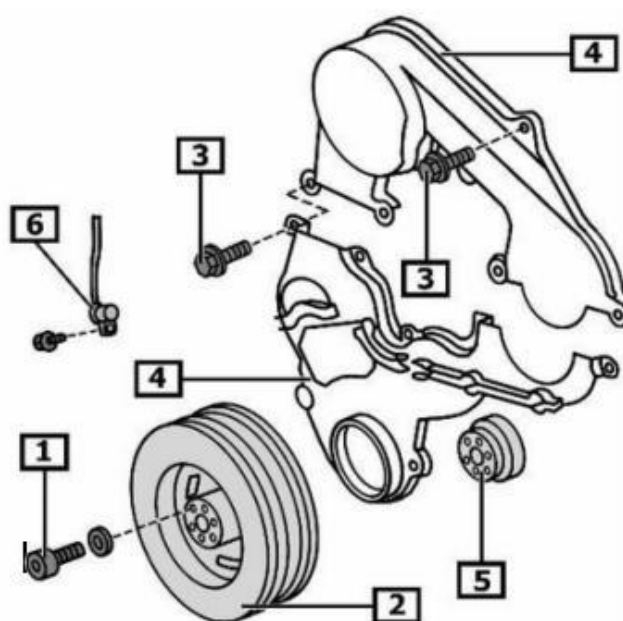
4) Переустановите натяжитель, затяните болты сначала вручную, а затем дотяните с необходимым моментом затяжки

Затяните болты, начиная с верхнего

5) Удалите стопорный шплинт для натяжения ремня

6) Убедитесь, что все метки системы ГРМ совпадают после двух полных оборотов двигателя

7) Установите остальные детали в порядке обратном демонтажу



- 1 Болт шкива коленвала
- 2 Шкив коленвала
- 3 Болт защитного кожуха ремня
- 4 Защитный кожух ремня
- 5 Приводной шкив
- 6 Датчик скорости

Рекомендации

Следуйте процедуре натяжения гидравлического цилиндра во избежание чрезмерного зазора между штоком цилиндра и опорой на блоке двигателя.

Соблюдайте указания производителя по сборке, а также указанные моменты затяжки.



Используйте этот QR-код для получения доступа к нашему онлайн каталогу.

ВСЕГДА СЛЕДУЙТЕ РЕКОМЕНДАЦИЯМ ИЗГОТОВИТЕЛЯ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА!

©NTN SNR ROULEMENTS

Содержание данного документа является собственностью издателя и любое его воспроизведение, даже частичное, запрещено без предварительного разрешения.

Несмотря на тщательную подготовку данного документа, NTN SNR Roulements не несет никакой ответственности за возможные допущенные ошибки или упущения и за убытки, прямой или косвенный ущерб, возникший в результате использования документа.

