



Remschijven met geïntegreerde wiellagers (KF)



I. Algemene instructies

- 1) Raadpleeg altijd de technische handleiding van het voertuig.
- 2) Controleer of u over het juiste gereedschap beschikt om de montage van de remschijf met geïntegreerd lager volgens de specificaties van de fabrikant uit te voeren.
- 3) Controleer of de montagegereedschappen correct functioneren en of de werkomgeving schoon en veilig is.
- 4) Controleer vóór de montage of u de juiste set voor het voertuig hebt gekocht. Onderdelen mogen pas uit de verpakking worden gehaald, als u klaar bent om ze te installeren.
- 5) Het is raadzaam om beide achterste remschijven met geïntegreerde lagers tegelijkertijd te vervangen, om problemen met veiligheid te voorkomen. Bij de vervanging van een schijf is het ook raadzaam om altijd nieuwe remblokken te installeren.
- 6) De set bevat alle nieuwe moeren, bouten en kappen om de schijf volgens de specificaties van de fabrikant te vervangen. Oude moeren, bouten en kappen mogen niet opnieuw worden gebruikt.
- 7) Demonteer of scheid de onderdelen van een remschijf met geïntegreerd lager nooit.
- 8) Als tijdens de installatie ongewone geluiden hoorbaar zijn, moet de schijf verwijderd en het lager op barsten en andere schade gecontroleerd worden. In geval van schade mag de schijf niet worden geïnstalleerd.
- 9) Houd de encoder verwijderd van magnetische velden, om schade te voorkomen. De kunststof beschermingskap mag pas net voor de montage worden verwijderd.
- 10) De correcte aandraaimomenten vindt u op het label van de buitenste doos van de remschijf met geïntegreerd lager.
- 11) Neem de aandraaimomenten zoals door de fabrikant gespecificeerd in acht. Denk eraan om de schijf te draaien terwijl u moeren en bouten aandraait.

II. Benodigd gereedschap

Remzuigerterugstelgereedschap (onderdeelnr. OE KM-6237-C)

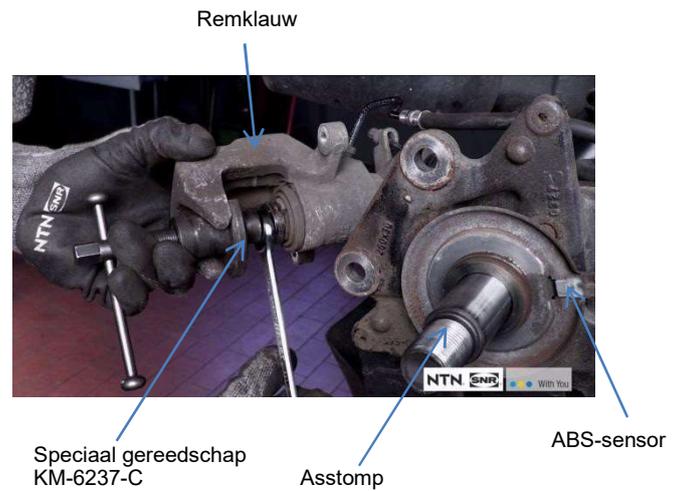
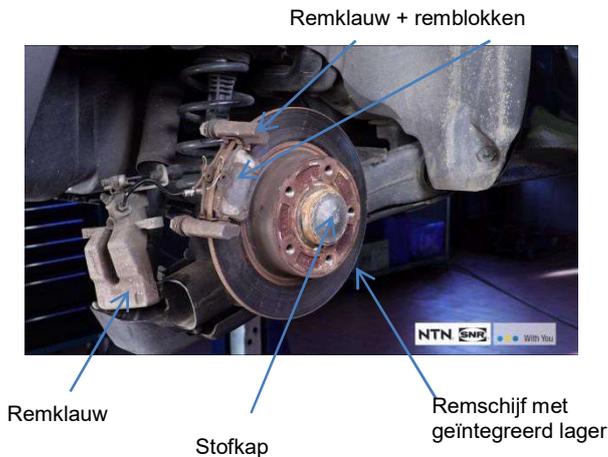
III. Demontage

1. Demonteer in de onderstaande volgorde:

- achterwiel
- remklauw gevolgd door het anker en de remblokken
- stofkap
- wielnaafmoer
- remschijfnaaf

2. Vóór de montage van de nieuwe remschijf met geïntegreerd lager:

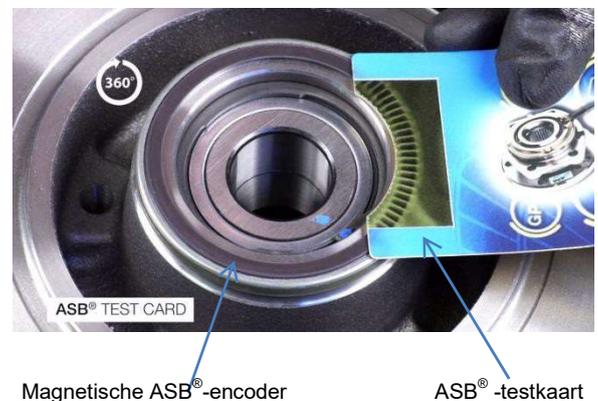
- reinig de asstomp
- zorg ervoor dat de ABS-sensor niet beschadigd raakt
- duw terwijl u de remklauwzuiger terug indraait met het remzuigerterugstelgereedschap (OE KM-6237-C)



IV. Montage

3. De NTN-SNR set bevat alle benodigde onderdelen voor de montage van de remschijfnaaf. Het is belangrijk dat alle onderdelen van de set worden vervangen. Deze onderdelen zijn vereist voor de correcte werking van de remschijf met geïntegreerd wiellager.

4. Verwijder de kunststof ASB®-beschermkap voordat u de nieuwe remschijfnaaf installeert. Bescherm de magnetische encoder tegen schokken. Vermijd contact met vuile of magnetische oppervlakken. Controleer met de ASB®-testkaart of de magnetische polen niet beschadigd zijn.



5. Installeer de nieuwe onderdelen in de omgekeerde volgorde van de demontage:
- installeer de nieuwe remschijfnaaf op de asstomp
 - zorg ervoor dat de ABS-sensor niet beschadigd raakt
 - installeer de nieuwe moer
 - draai de moer met een momentsleutel aan volgens het door de fabrikant gespecificeerde aandraaimoment, raadpleeg hiervoor het productlabel
 - installeer de nieuwe vetdop



Om de correcte installatie van de remschijfnaaf te verzekeren, vermeldt NTN-SNR de juiste aandraaimomenten op het productlabel op de doos.



6. Laatste stappen:
- installeer het remanker
 - installeer de nieuwe remblokken
 - installeer de remklauw
 - installeer het wiel

Aanbevelingen

Leef de montage-instructies van de fabrikant na en neem de voorgeschreven aandraaimomenten in acht.

Raadpleeg de voertuigtoepassingen in onze online catalogus: eshop.ntn-snr.com.

Bekijk de montagefilm voor remschijven met geïntegreerde lagers op het YouTube-kanaal van NTN-SNR: <https://www.youtube.com/watch?v=MWfSaZorWAw>



Scan deze QR-code om onze online catalogus te openen.

NEEM DE AANBEVELINGEN VAN DE VOERTUIGFABRIKANT IN ACHT

©NTN-SNR ROULEMENTS

De inhoud van dit document is auteursrechtelijk beschermd. Zonder toestemming van de uitgever mag het document in zijn geheel of gedeeltelijk op geen enkele manier worden gereproduceerd. Dit document werd met veel zorgvuldigheid opgesteld. Toch kan NTN-SNR Roulements niet aansprakelijk worden gesteld voor eventuele fouten of onvolledigheden, noch voor verlies en directe of indirecte schade als gevolg van het gebruik ervan.

