



CVJ – NL/04 – 01/2020



KOPPELING AAN WIELZIJDE MONTAGE / DEMONTAGE

Stap voor stap demontage en montage van een koppeling aan wielzijde

❖ *Eerste stap: demontage*

- 1** Demontage van de klemelementen: klemmen met kleine en grote diameter
Open de klemmen met scherp gereedschap of een ijzerzaag.



Beitel of platte schroevendraaier



Ijzerzaag

- 2** De ashoes kan voor of na de demontage van de koppeling worden verwijderd.



- 3** Koppeling en as worden uit elkaar getrokken met behulp van een slagtrekker. De schok die wordt veroorzaakt door de slagtrekker duwt de borgring terug in de groef van de astap en maakt de vertanding los voor het verwijderen van de koppeling.



4

Verwijder de borgveer van de as met behulp van een schroevendraaier.



❖ *Tweede stap: hermontage*



Set met homokinetische koppeling van NTN-SNR:

- Homokinetische koppeling
- Ashoes
- Tube (of zakje) met vet
- Andere onderdelen: kleine en grote hoesklem, borgveren enz.

1

Plaatsing van de onderdelen op de as: Hoesklem/ashoes/borgveer



Nieuwe borgveer wordt op de as geplaatst

2

Vullen met vet: 50% in de koppeling en 50% in de ashoes



De helft in de koppeling



De andere helft in de ashoes

3

Gebruik een speciale tang om de borgveer op de as te plaatsen.

- Inwendige \emptyset (d) van de 2 halve schalen moet zijn uitwendige \emptyset van de as.
- Houd bij het plaatsen van de koppeling op de as de borgveer vast met de tang.



Gebruik de speciale tang om de borgveer in de asgroef te plaatsen. Zie foto.



4 Plaatsing van de koppeling op de as in 3 stappen

Fase 1

- Houd de tang ingeknepen zodat de borgveer in de asgroef blijft zitten.
- Begin met het zodanig plaatsen van de as dat het past op de vertanding.
- Draai de as heen en weer tot de spievertanding goed in de overeenkomstige groeven valt.



Fase 2

- Houd de tang ingeknepen en sla tegelijkertijd voorzichtig met behulp van een kunststofhamer en een beschermstuk de as in de koppeling.
- De borgveer moet nu aangrijpen in de groef van het koppelingshuis.



Opmerking: Door een beschermstuk aan te brengen tussen de koppeling en de hamer, wordt beschadiging van het product voorkomen.

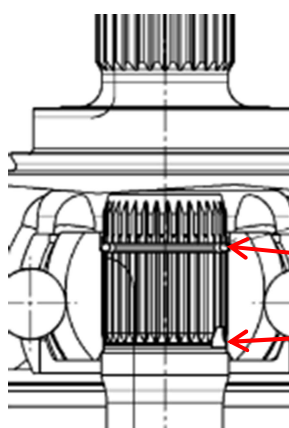
Fase 3

- Verwijder de tang om de montage te voltooien.

De borgveer moet zowel in de groef van de as als in de groef van de koppeling aanliggen om de koppeling axiaal op zijn plaats te houden.



Tangset HAZET n° 1847-12/15



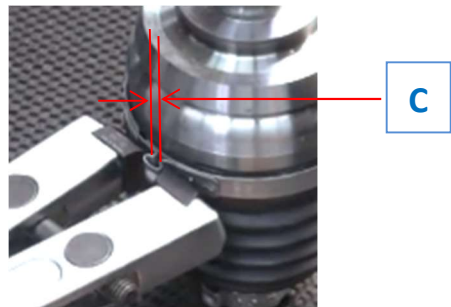
Positie van borgveer

Aanslag op schuine kant

5

Aanhalen van de hoesklemmen

Grote hoesklem Ø



Kleine hoesklem Ø

Let op - Alvorens de kleine hoesklem aan te halen, laat de lucht uit de koppeling ontsnappen door plaatsen van een dunne schroevendraaier tussen ashoes en as. Dit bevordert de duurzaamheid van de ashoes.



Door de ashoes te ontlichten wordt onderdruk of overdruk in de ashoes voorkomen.



Plaats de kleine hoesklem.



Haal de hoesklem vervolgens aan met een klemtang, met het aanbevolen koppel.

Volg de aanhaalvoorschriften in TECHINFO nr. CVJ/NL/02-05/2019

Richtwaarde: 1,2 mm < **C** < 4 mm



Bekijk de video over de **montage/demontage van de koppeling** op ons YouTube-kanaal of klik op de link hieronder.



<https://www.youtube.com/watch?v=cRhQpgrv80U>