

GT381.02

Рекомендації з монтажу/демонтажу

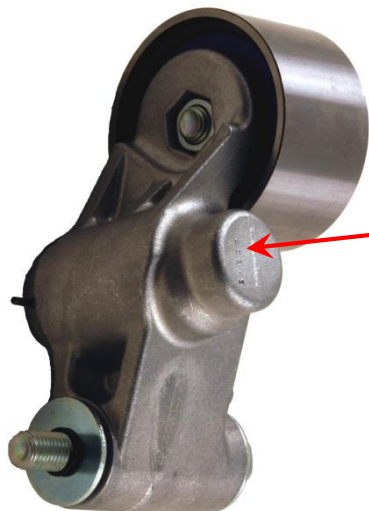
SUBARU: Forester (I, II, II FL, III),
Impreza (G10, G11, FL G11, GR/GV),
Legacy (I, II, III, IV, V),
L series Leone II, XT Coupe

ДВИГУНИ

XT 1800, 1.5 i, 1.6 i, 1.8,
1.8 (GL, i, GTi), 2.0 (i, STi, R,
XT, X, XS), 2.5 (i, STi,
STiS, CVT, XT, X, XS, Ti, WRX)

Каталожний
номер
виробника
13033-AA042

ВИЗНАЧЕННЯ МОДЕЛІ РОЛИКОВОГО НАТЯГУВАЧА GT381.02



Контроль



ЗАГАЛЬНІ ПРОБЛЕМИ

ПРОБЛЕМИ З НЕСПРАВНИМИ ПІДШИПНИКАМИ

Ймовірна причина

Неправильно встановлений пас ГРМ.

Неправильно встановлений пас ГРМ.

Дана несправність характерна для перегріву ролика натягвача через контакт між пасом і нерухомою деталлю двигуна – і як наслідок підвищення температури паса.



Теплопередача відбувається по задній поверхні паса (розплавленої через тертя) до ролика, що спричиняє до збільшення температури і пришвидшеного руйнування мастила і сепараторів підшипника в ролику. Це спричиняє до руйнування натяжного ролика.

НЕДОСТАТНІЙ НАТЯГ ПАСА І ПОШКОДЖЕННЯ БОЛТІВ

Ймовірна причина

Недостатнє затягування болта.

Напруга, що призвело до пошкодження болта, було спричинене люфтом ролика. Це відбувається через недостатнє затягування кріпильного болта, який в результаті не притискає ролик впритул до двигуна.

В таких умовах болт працює при знакозмінних, ударних навантаженнях на зсув і в підсумку ламається

Люфт між роликом і двигуном викликає порушення натягу ременя, а також його зсування.

Наслідки

В результаті пошкодження, ролик впирається в корпус натягвача, що спричиняє до подальшого руйнування.

Зовнішнє кільце підшипника таким чином, часто змінює свій колір в результаті підвищення температури при контакті з пасом.



**Нагадування:**

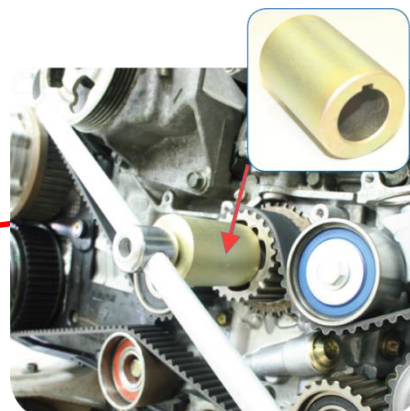
- Забороняється осаджувати шток в горизонтальному положенні гідравлічного циліндра.
- Забороняється розблокувати ролик до завершення встановлення ролика і паса (виймати фіксуючий штифт).

**РЕКОМЕНДАЦІЇ**

- Рекомендований момент затягування є **39 Н·м**.
- Ви повинні зібрати комплект ГРМ відповідно до рекомендацій виробника з установці, оскільки система ГРМ на двигунах даних типів має свої особливості.
- Для збирання використовуйте спеціальний інструмент, зазначений нижче.

ЗАМІНА**Спеціальні інструменти**

- Гільза – OE номер 4999 87500
- Упорний підшипник – OE номер 4999 77100

**Запобіжні заходи:**

- Вимкніть масу акумуляторної батареї.
- Забороняється повертати колінчастий вал або распредвал після зняття паса ГРМ.
- Витягніть свічки запалювання для полегшення обертання валу двигуна.
- Повертайте вал двигуна в нормальному напрямку обертання (якщо не вказано інше).
- Забороняється повертати двигун за допомогою розподільного вала або інших приводних елементів – можна лише за колінвал.
- Дотримуйтесь моментів затягування

Момент затягування

39 Н·м на всіх транспортних засобах

1) У разі передчасного вилучення штифта: Як повторно встановити стопорний штифт на гідравлічному натягувачі?

Повільно введіть поршень в корпус гідравлічного натягувача за допомогою преса до тих пір, поки отвори не будуть вирівняні (Позначка 1).

Ця операція повинна виконуватися в вертикальному положенні.

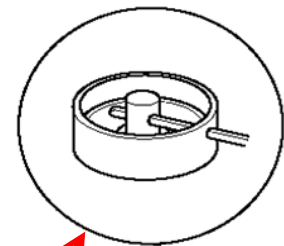
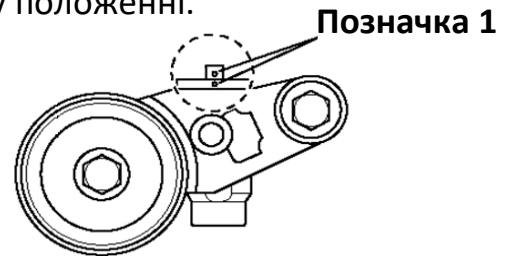


Не перевищуйте зусилля в 1000 кг

- Зафіксуйте поршень на місці за допомогою встановлення шпильки діаметром 2 мм через отвір в корпусі натягувача (Позначка 2).



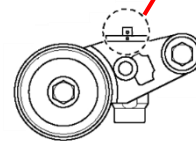
Час, витрачений на впровадження поршня в корпус натягувача, має перевищувати 3 хвилини.



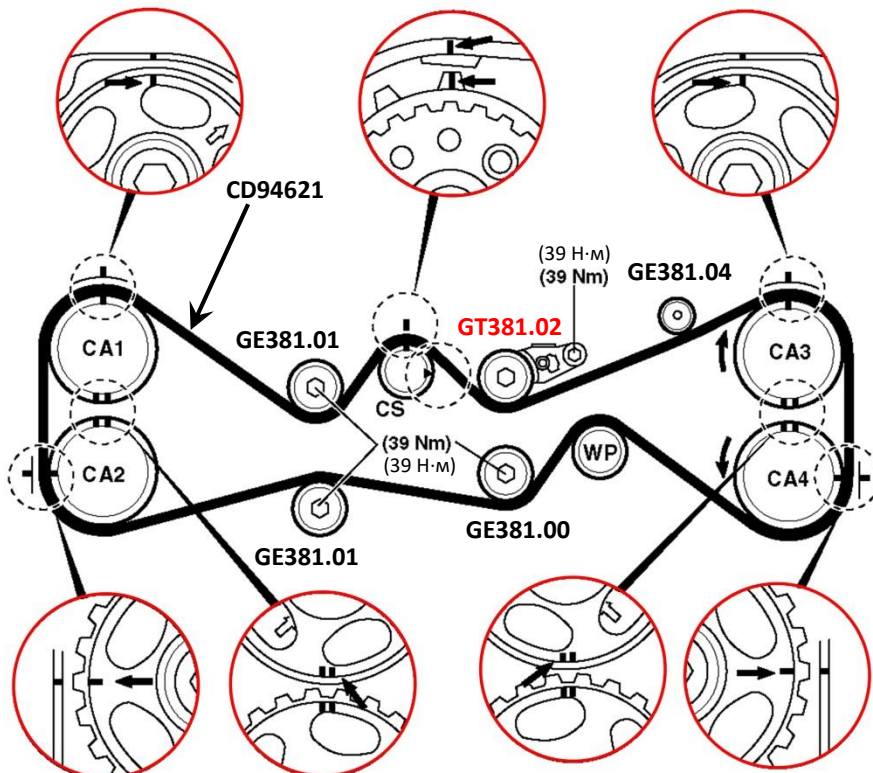
Позначка 2

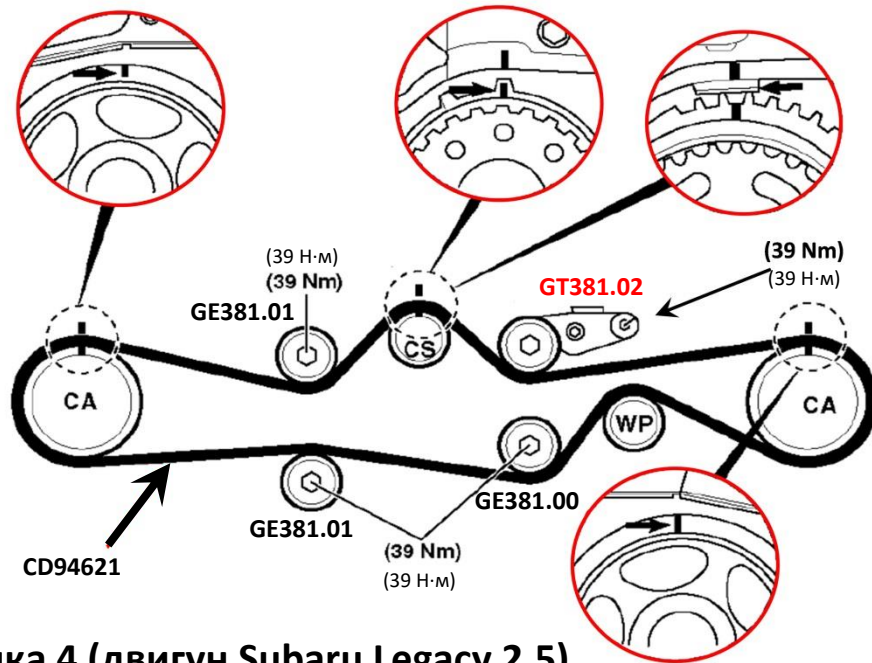
2) Встановіть автоматичний роликовий натягувач GT381.02

Затягніть болт до 39 Н·м (Позначки 3 і 4).



Позначка 3 (двигун Subaru Forester 2.0)





Позначка 4 (двигун Subaru Legacy 2.5)



Якщо необхідно повернути розподілвал, операції варто виконувати окремо, повільно, уникаючи контакту між впускними і випускними клапанами, щоб запобігти їх пошкодження. Поверніть лівий розподілвал у напрямку, зазначеному стрілками.

Рекомендації

Переконайтеся в працездатності гідравлічного циліндра, щоб уникнути проміжку між штоком поршня і опорою на блоці двигуна – інакше буде недостатній натяг і люфт ролика. Переконайтеся, що ущільнювальне кільце кріплення болта встановлено в правильному положенні перед монтажем.

Дотримуйтесь настанов виробника зі збирання, а також зазначені моменти затягування.

Вивчіть інформацію щодо застосування транспортного засобу в нашому інтернет-каталозі:

<https://eshop.ntn-snr.com/>



Використовуйте даний QR-код для отримання доступу до нашого онлайн каталогу.

©NTN-SNR ROULEMENTS

Зміст цього документа є інтелектуальною власністю видавця. Відтворення змісту документа, навіть часткове, заборонено без дозволу власника.

Незважаючи на ретельність, з якою виконаний цей документ, компанія NTN-SNR Roulements не несе жодної відповідальності за можливі вжиті неправильні дії або бездіяльність, які в результаті його використання можуть призвести до збитків або прямому чи непрямому збитку.

**ЗАВЖДИ ДОТРИМУЙТЕСЯ РЕКОМЕНДАЦІЙ
ВИРОБНИКА ТРАНСПОРТНОГО ЗАСОБУ!**

