

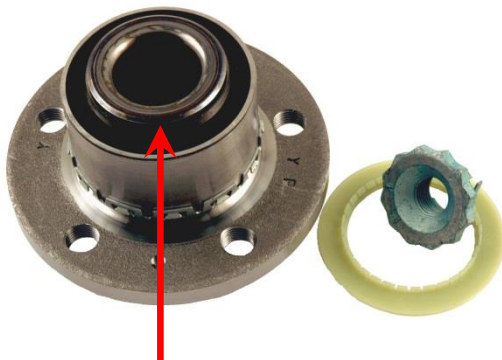


R157.32

Рекомендації з монтажу/демонтажу

AUDI:	A1, A2	Каталожний номер виробника 6R0407621E
SEAT:	Cordoba IV, Ibiza (III, IV, V)	
SKODA:	Fabia (FL, II), Roomster, Rapid	
VOLKSWAGEN:	Polo (VII, VIII, IX), Fox	

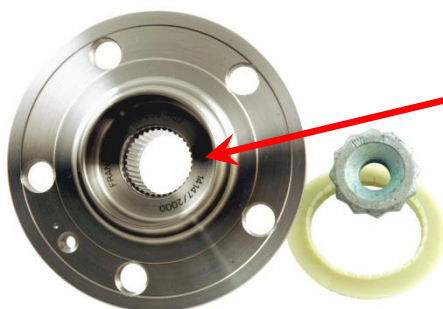
ІДЕНТИФІКАЦІЯ КОМПЛЕКТА ПІДШИПНІКА СТУПИЦІ КОЛЕСА NTN-SNR R157.32



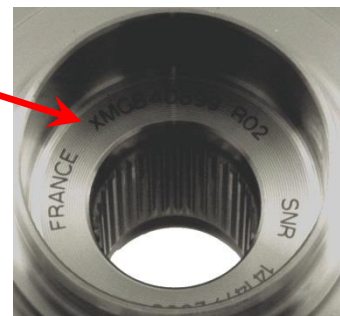
Наявність магнітного енодера



Наявність металевого кільця



Маркування + «SNR» у маркуванні



Для правильного встановлення потрібні спеціальні інструменти.



ЗАГАЛЬНІ ПРОБЛЕМИ ПІД ЧАС ВИКОРИСТАННЯ ЦЬОГО КОМПЛЕКТУ

ПРОБЛЕМИ ШУМУ, ВІБРАЦІЇ І ПОРУШЕННЯ В РОБОТІ ABS

Ймовірні причини

Під час встановлення зусилля запресовування передається через тіла кочення в зовнішньому кільці, яке «закрито» фланцем маточини.

Невдовзі підшипник почне працювати шумно.

Металеve кільце не було встановлено в відповідну проточку в поворотному кулаці.

Металеve стопорне кільце відійшло від зовнішнього кільця (поз. 1).

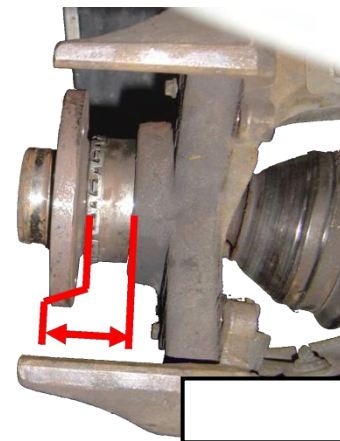
В такому разі підшипник переміщається, так як він не утримується металевим кільцем.

Цей рух в межах декількох міліметрів спричиняє вихід підшипника з поворотного кулака (поз. 2), створюючи вібрації і шум при обертанні. Через це може виникати несправність ABS.

Несправність ущільнення

Пластикове кільце на ШРКШ (поз. 3), яке забезпечує відбиття води і бруду від ущільнення підшипника, відсутнє або пошкоджене.

Підшипник піддається впливу проникаючої води, в результаті чого може відбутися внутрішня корозія. Це може спричинити руйнування підшипника.



Наслідки

Додаткові ушкодження

Несправність підшипника може спричинити пошкодження поворотного кулака і ШРКШ.



Експлуатація транспортного засобу з такими ознаками може призвести до втрати колеса.

ЗАМІНА ПІДШИПНИКА SNR XMGB40899R02



NTN-SNR рекомендує використовувати спеціальні інструменти:

HAZET 4934-2572/12 + 4930-1 + 4930-2



Момент затягування:

50 Н·м + 90° на всіх транспортних засобах

1) Підніміть передню частину автомобіля

2) Зніміть:

- Переднє колесо
- Кріпильну гайку приводного вала
- Болт кріплення гальмівного шланга
- Гайки кріплення кульової опори

3) Від'єднайте поворотний кулак від важеля підвіски

4) Потягніть поворотний кулак назовні одночасно витягаючи привід з маточини колеса.

5) Залишіть приводний вал на автомобілі

6) Зніміть гальмівний супорт разом зі скобою.

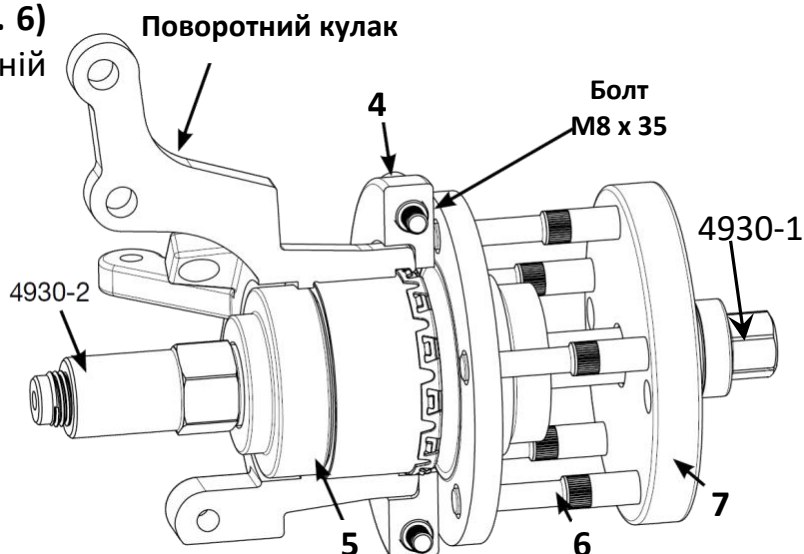


Привід і супорт не має висіти в повітрі.

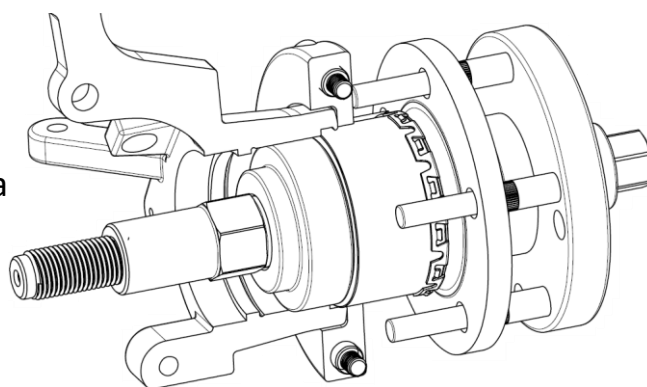
7) Зніміть гальмівний диск, потім захисний фланець диска, а потім давач ABS.

8) Витягніть підшипник, виконавши наступні дії:

- Вставте 5 упорних штифтів (**поз. 6**) у відповідні отвори в опорній плиті (**поз. 7**).
- Встановіть два півкільця (**поз. 4**) між фланцем маточини і поворотним кулаком і затягніть два болта з напівкруглою головкою М8×35.



- Встановіть стопорну шайбу (**поз. 5**) на гайку шпінделя 4930-2.
- Встановіть шпіндель 4930-01 через опорну плиту (**поз. 7**).
- Утримуйте шпіндель 4930-1 з опорною пластиною (**поз. 7**) і 5 упорних штифтів (**поз. 6**). Вставте збірку зовні маточини підшипника колеса. Упорні штифти повинні проходити через отвори в маточині колеса і упиратися в лицьову поверхню опорних кілець (**поз. 4**). Одночасно встановіть стопорну шайбу (**поз. 5**) з гайкою шпінделя 4930-2 на шпіндель 4930-1.
- Затягніть шпіндель і гайку: гайка шпінделя повинна бути зафіксована за допомогою інструментів для болтів і гайок (наприклад, накидного гайкового ключа).
- Після зняття підшипника маточини колеса (див. малюнок) зніміть зібрані елементи.

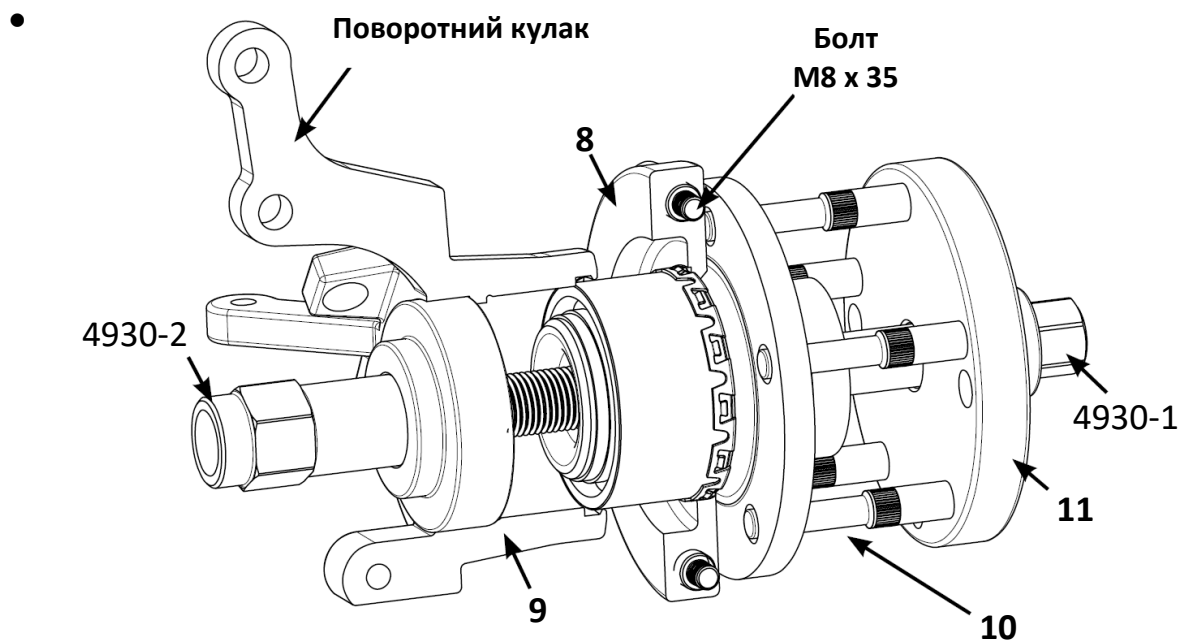


Не докладайте зусилля до інструментів під час демонтажу.
Змастіть різьбу шпінделя 4930-1 перед використанням

9) Очистіть посадкове місце підшипника в поворотному кулаці

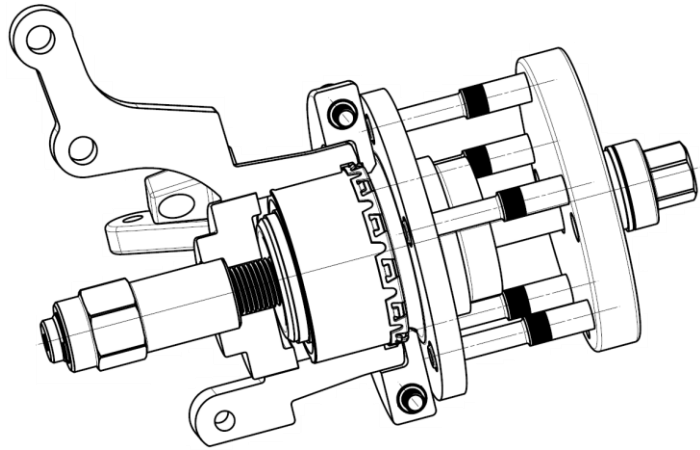
10) Встановіть підшипник, виконавши наступні дії:

- Вставте 5 упорних штифтів (**поз. 10**) у відповідні отвори в опорній плиті (**поз. 11**).
- Встановіть два півкільця (**поз. 8**) між фланцем маточини і зовнішнім кільцем підшипника, затягніть два гвинта з напівкруглою головкою M8×35.



- Утримуйте шпindel 4930-1 з опорною пластиною (**поз. 11**) і 5 упорних штифтів (**поз. 10**). Вставте збірку зовні маточини підшипника колеса. Упорні штифти повинні проходити через отвори в маточині колеса і упиратися в лицьову поверхню опорних кілець (**поз. 8**).
- Встановіть стопорну шайбу (**поз. 9**) на гайці шпінделя 4930-2.
- Встановіть збірку підшипника з опорною пластиною, кільцями і шпінделем перед поворотним кулаком. Накрутіть гайку на шпindel.
- Перед збиранням нового підшипника маточини колеса, переконайтеся, що він відцентрований відносно отвору в поворотному кулаці.

- Затягніть шпіндель і гайку: гайка шпінделя повинна бути зафіксована за допомогою інструментів для болтів і гайок (наприклад, накидного гайкового ключа).
- Вставте підшипник маточини колеса до фіксуючого клацання стопорного кільця (див. малюнок).
- Розберіть зібрані елементи.



11) Обов'язковою вимогою є заміна пластикового кільця на ШРКШ з комплекту і перевірка того, що кільце повністю закриває підшипник.

12) Вставте привід у підшипник маточини колеса

і використовуйте нову гайку, що постачається в комплекті, затягніть з моментом (1-й крок: **50 Н·м**, 2-й крок: **90°**).

13) Зберіть решту елементів в порядку зворотному зняттю.

Рекомендації

Пластикове кільце підлягає заміні разом з підшипником.

Завжди тримайте інструменти в чистоті. Не використовуйте знежирюючі засоби або воду для очищення інструментів, бо як існує ризик корозії.

Дотримуйтесь вказівок виробника з збирання, а також зазначені моменти затягування.

Вивчіть інформацію з застосування транспортного засобу в нашому інтернет-каталозі: <https://eshop.ntn-snr.com/>



Використовуйте даний QR-код для отримання доступу до нашого онлайн каталогу.

**ЗАВЖДИ ДОТРИМУЙТЕСЯ РЕКОМЕНДАЦІЙ
ВИРОБНИКА ТРАНСПОРТНОГО ЗАСОБУ!**

©NTN-SNR ROULEMENTS

Зміст цього документа є інтелектуальною власністю видавця. Відтворення змісту документа, навіть часткове, заборонено без дозволу власника.

Незважаючи на ретельність, з якою виконаний цей документ, компанія NTN-SNR Roulements не несе жодної відповідальності за можливі вжиті неправильні дії або бездіяльність, які в результаті його використання можуть призвести до збитків або прямому чи непрямому збитку.

