



ГІДРАВЛІЧНІ НАТЯГУВАЧІ

Рекомендації з повторного зведення

РІЗНІ ВИДИ ГІДРАВЛІЧНИХ НАТЯГУВАЧІВ



ОПИС

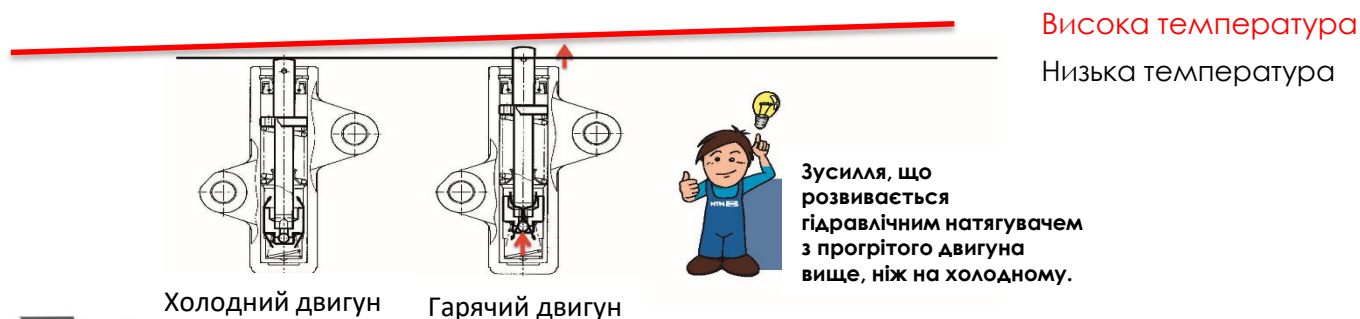
Гідравлічні натягувачі мають в своїй основі металевий циліндр, усередині циліндра розташовуються поршень, ущільнення, пружини, мастило, здатне витримати широкий діапазон температур.

Натягувач передає зусилля на пас або ланцюг лише, коли обмежувальний штифт (загвіздок) був знищений. Попри, що гідравлічні натягувачі можуть виглядати по-різному, всі натягувачі працюють схожим чином.

ВИГОДИ ВІД ВИКОРИСТАННЯ ГІДРАВЛІЧНОГО НАТЯГУВАЧА

Точне зусилля натягу паса або ланцюга в кожен момент часу – Гасіння коливань ланцюга або паса – Компенсація температурних змін – Тривалий термін експлуатації – Зниження рівня шуму.

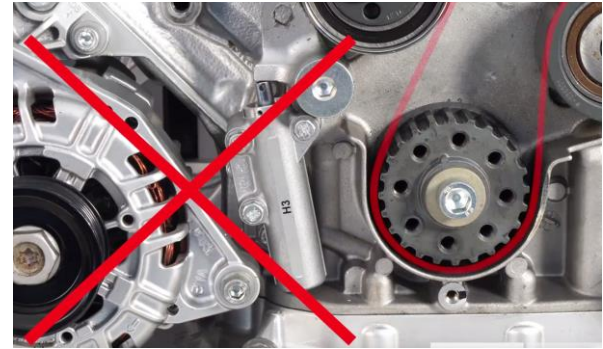
Головною перевагою гідравлічного натягувача є здатність швидко компенсувати зміну натягу ланцюга або паса через зміну температури двигуна. У міру прогріву двигуна ланцюг/пас подовжується. Гідравлічний натягувач автоматично компенсує подовження, підтримуючи необхідний натяг, і тим самим оберігаючи ланцюг/пас від проскакування і від пошкодження двигуна.



ТИПОВІ ПРОБЛЕМИ

Механік помилково видаляє запобіжний штифт з натягувача до того, як натягувач і пас/ланцюг встановлені на місце або, якщо механік виявив, що пас / ланцюг потрібно зняти (наприклад, якщо пас / ланцюг був помилково виставлений не за мітками).

Якщо запобіжний штифт був видалений до встановлення паса/ланцюга, то поршень натягувача виходить з корпусу і встановити пас/ланцюг вже не вдасться.



РЕКОМЕНДАЦІЇ ЩОДО ПРИВЕДЕННЯ НАТЯГУВАЧА У ПОЧАТКОВИЙ СТАН

Якщо штифт був видалений передчасно, гідравлічний натягувач повинен бути приведений в початковий стан перед встановленням.

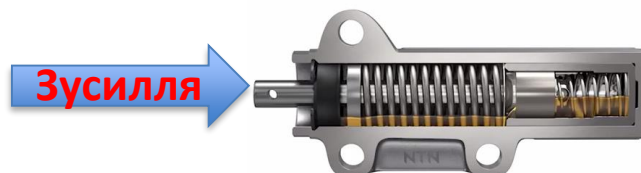
- Встановіть гідравлічний натягувач вертикально (це дозволяє мастилу всередині нього стекти на дно корпусу натягувача).
- Розташуйте гідравлічний натягувач вертикально під прес. Втисніть поршень до моменту торкання з віссю (вісь знаходиться всередині). Обережно втисніть поршень всередину корпусу натягувача, докладаючи зусилля не більше 980 кг. Рекомендується втискувати поступово, зробивши 2-3 зупинки.
- Встановіть запобіжний штифт і зніміть зусилля преса з поршня.



Порада: якщо запобіжний штифт загубився або пошкоджений, можна використовувати відповідний за діаметром шестигранний ключ.



Ніколи не стискайте гідравлічний натягувач лещатами! Коли натягувач піддається стисненню перебуваючи на боці, мастило залишає резервуар і розподіляється на вісь об'єм натягувача, що неправильно. Мастило має повністю знаходитися в мастильному резервуарі натяжителя в нижній частині корпусу. Недолік мастила в цьому резервуарі спричиняє до того, що натягувач не зможе видавати необхідне зусилля натягу. Недостатній натяг паса/ланцюга спричиняє до шуму, передчасного зносу паса/ланцюга, збільшує ризик виходу їх з ладу.





Рекомендації

Гідравлічний натягувач – це механізм, який піддається великим навантаженням при експлуатації і з часом приходиться в непридатність. NTN-SNR рекомендує регулярно перевіряти гідравлічні натягувачі щодо течі і зносу. Зношений або такий, який має виток натягувач спричиняє до передчасного зносу ланцюга або паса, що, в свою чергу, може привести до серйозних пошкоджень двигуна.

Гідравлічні натягувачі повинні обов'язково замінюватися під час заміни ланцюга або паса ГРМ.

Необхідно суворо дотримуватися визначені виробником автомобіля інструкції і моменти затягувань.

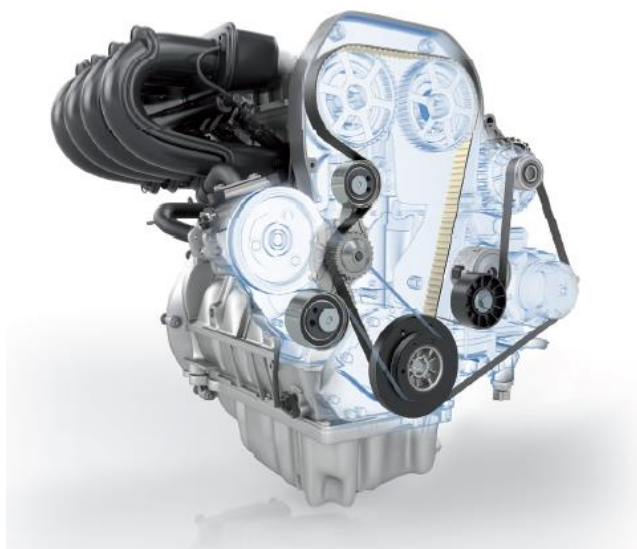
Шукайте технічну інформацію на нашому сайті:

https://www.ntn-snr.com/ru/documents#autoaftermarket_20

Застосовність до марок і моделей автомобілів дивіться в нашому онлайн каталозі:

<https://eshop.ntn-snr.com/>

POWERTRAIN
#PERFORMANCEINSIDE



Відскануйте цей QR-код для отримання доступу до нашого онлайн каталогу.

**ЗАВЖДИ ДОТРИМУЙТЕСЯ
РЕКОМЕНДАЦІЙ ВИРОБНИКА
ТРАНСПОРТНОГО ЗАСОБУ!**

© NTN-SNR ROULEMENTS

Зміст цього документа є інтелектуальною власністю видавця. Відтворення змісту документа, навіть часткове, заборонено без дозволу власника. Незважаючи на ретельність, з якою виконаний цей документ, компанія NTN-SNR Roulements не несе жодної відповідальності за можливі вжиті неправильні дії або бездіяльність, які в результаті його використання можуть призвести до збитків або прямому чи непрямому збитку.