



KD459.42

Рекомендації з монтажу/демонтажу

<p>CITROEN: Berlingo (B9, M59), C2, C3 (I, II і A51), C4, C5 (X7 і FI), Dispatch II, Jumpy II, Xsara Picasso, C3 Picasso, C4 Picasso</p> <p>FORD: Fiesta (V, V FL, VI), Focus (C-MAX, II, II FL), Fusion (I і FL), C-MAX (CB3)</p> <p>MAZDA: Mazda 3 (3 і FL)</p> <p>MINI: MINI 2, MINI Clubman</p> <p>PEUGEOT: 206, 307, 307 Restyling, Expert II, Ranch, 407, Partner (B9 і M59), 1007, 207, 308, 3008, 5008</p> <p>SUZUKI: SX4 и SX4 FL</p> <p>VOLVO: S40, S80, V70, V50, C30</p>	<p>ДВИГУНИ</p> <p>1.6 TDCi, 1.6 D, 1.6 HDi, 1.6 DDiS, 1.6 d, 1.6 DE, 1.6 MZ-CD</p>	<p>Каталожний номер виробника</p> <p>1373306, 1446648</p>
---	---	--

КІНЕМАТИЧНА СХЕМА ГРМ ДЛЯ КОМПЛЕКТУ KD459.42

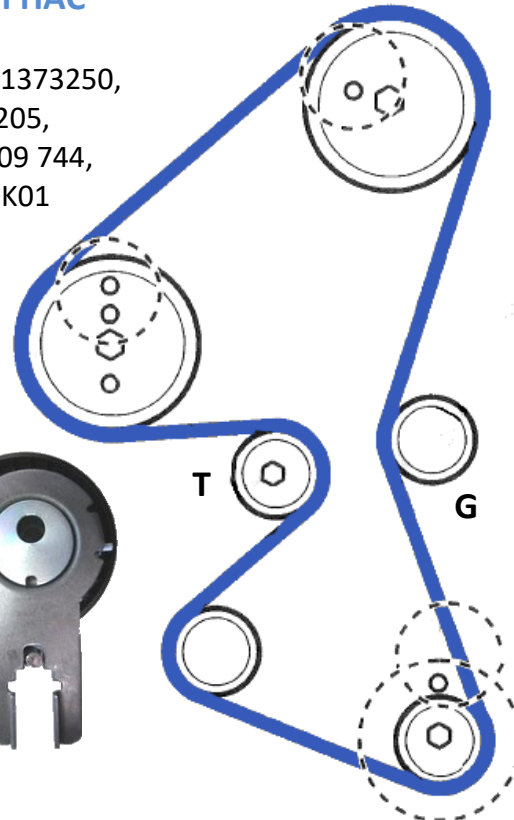
ЗУБЧАСТИЙ ПАС

137 зубців

OE: 0818-G7, 1373250,
Y6Y1-12-205,
11 31 8 509 744,
12761-69K01

GT359.24 (T)

OE: 0829-88, 1562503,
Y401-12-720D,
11 31 7 805 960,
12810-73J01,
31316844,
SU001-00543



GE359.23 (G)

OE: 0830-48, 1145955,
11 31 7 805 961,
12823-73J00, 30711069

ПРОБЛЕМИ З НАТЯГУВАЧЕМ GT359.24

ПРОБЛЕМИ З ШУМОМ ОБЕРТАННЯ РОЛИКІВ

Ймовірна причина

Неправильно встановлений пас ГРМ.

Ця проблема є ознакою недостатнього натягу паса ГРМ.

В даному випадку пас прослизає на роликах (отже, спостерігається знос задньої поверхні).

При цьому під час роботи паса ГРМ присутній сильний шум, так як металевий кронштейн ролика-натягувача вступає в контакт з відповідною опорою на двигуні.



**Перевищення температури ролика може викликати витік мастила, що є звичайним наслідком цієї проблеми.
Підшипник зберігає свою функціональність**

ЗАМІНА

Спеціальні інструменти:

- Інструмент для фіксації зірочки розподілвала – Peugeot № AUT.0194-B.
- Інструмент для центрування колінвала – Peugeot № AUT.0194-A.
- Інструмент для фіксації маховика – Peugeot № AUT.0194-C.
- Інструмент для фіксації зірочки паливного насоса високого тиску (насос Bosch) – Peugeot-A № AUT.0194

Запобіжні заходи:

- Вимкніть масу акумуляторної батареї.
- Забороняється повертати колінчастий вал або розподілвала до установлення паса ГРМ.
- Витягніть свічки запалювання для полегшення обертання валу двигуна.
- Поверніть вал двигуна в нормальному напрямку обертання (якщо не вказано інше)
- Забороняється повертати двигун за допомогою розподільного вала або інших приводів.
- Дотримуйтеся вказаного моменту затягування.

ДЕМОНТАЖ

1) Підніміть передню частину автомобіля

2) Зніміть:

- Переднє праве колесо
- Підкрилок
- Пас додаткового обладнання

3) Встановіть інструмент блокування маховика (Відмітка 1)

Інструмент № AUT.0194-C. Переконайтеся, що маховик заблокований за допомогою інструменту. В іншому випадку: Повільно поверніть колінчастий вал за годинниковою стрілкою.

4) Відключіть джгут проводів від верхнього корпусу ГРМ

5) Зніміть:

- Болт для кріплення шківів колінчастого вала (**позиція 2**)
- Шків колінчастого вала (**позиція 3**)
- Інструмент блокування маховика (**позиція 1**)

6) Помістіть опору під двигун.

7) Зніміть:

- Права кріплення двигуна і кронштейн
- Нижня кришка приводу ГРМ (**позиція 4**)
- Верхня кришка приводу ГРМ (**позиція 5**)
- Направляючу паса ГРМ (**позиція 6**)
- Давач положення колінчастого вала



Переконайтеся, що магнітне кільце положення коленвала не пошкоджено (**позиція 7**). У цих умовах, підвищення внутрішньої.

8) Встановіть болт шківів колінчастого вала (**позиція 2**)

9) Повільно поверніть колінчастий вал за годинниковою стрілкою

поки отвір ГРМ в зірочці розподільвала не опиниться в положенні "на 10 годин" (**позиція 8**)

- 10) Використовуйте інструмент блокування зірочки розподільного вала (позиція 9)
Інструмент № (-).0194-B
- 11) Уставте центрувальний інструмент колінчастого вала (позиція 10).
Інструмент № (-).0194-A
- 12) Використовуйте інструмент блокування зірочки паливного насоса високого тиску (позиція 11).
Інструмент № (-).0194-A 1 (насос Bosch)
- 13) Послабте болт ролика-натягувача (позиція 12)
- 14) Поверніть ролик-натягувач за годинниковою стрілкою, щоб послабити натяг паса. Використовуйте шестигранний ключ (позиція 13)
- 15) Зніміть пас ГРМ

ЗАМІНА

- 1) Встановіть ролик-натягувач і шків.
- 2) Переконайтеся, що інструмент блокування зірочки розподільного вала правильно встановлений (позиція 9).
- 3) Переконайтеся, що інструмент центрування колінчастого вала правильно встановлений (позиція 10).
- 4) Переконайтеся, що інструмент блокування зірочки паливного насоса високого тиску правильно встановлений (позиція 11).
- 5) Встановіть пас ГРМ в наступному порядку
 - Зірочка колінчастого вала.
 - Обвідний ролик → G (GE359.23)
 - Зірочка розподільного вала.
 - Зірочка насоса високого тиску.
 - Зірочка водяної помпи.
 - Ролик-натягувач і досі зафіксований за допомогою штифта → T (GT357.13)

6) Замініть:

- Напрягну пася ГРМ (**позиція 6**)
- Давач положення колінчастого вала

7) Відпустіть болт ролика-натягувача (позиція 12)**8) Поверніть ролик-натягувач проти годинникової стрілки,**

поки курсор не буде сполучений з просвітом (**позиція 14**). Використовуйте шестигранний ключ (**позиція 13**)

9) Затягніть болт ролика-натягувача (позиція 12)

Момент затягування: **25 Н·м**

10) Витягніть штифт ролика-натягувача.**11) Зніміть:**

- Інструмент блокування зірочки розподільного вала (**позиція 9**)
- Центрувальний інструмент колінчастого вала (**позиція 10**).
- Інструмент блокування зірочки паливного насоса високого тиску (**позиція 11**)

12) Поверніть колінчастий вал на шість повних обертів за годинниковою стрілкою.**13) Уставте:**

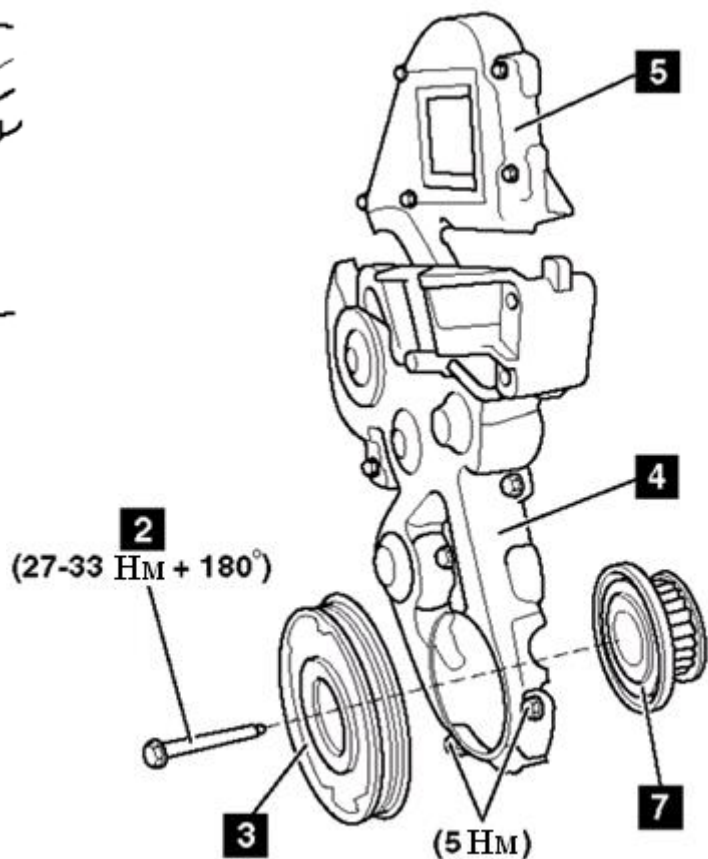
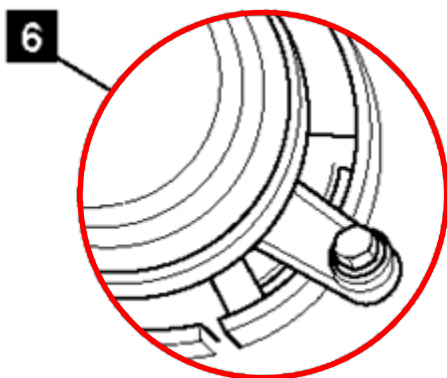
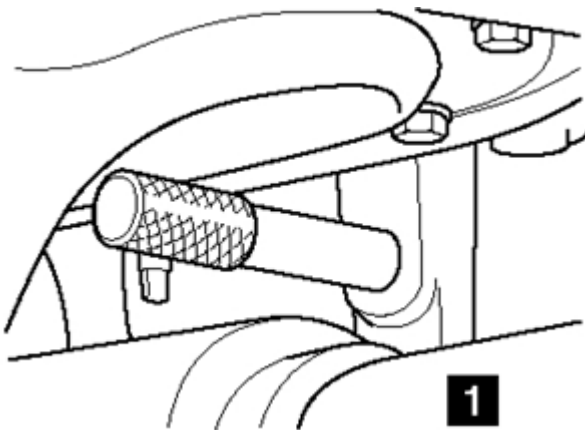
- Інструмент блокування зірочки розподільного вала (**позиція 9**)
- Центрувальний інструмент колінчастого вала (**позиція 10**).
- Інструмент блокування зірочки паливного насоса високого тиску (**позиція 11**)

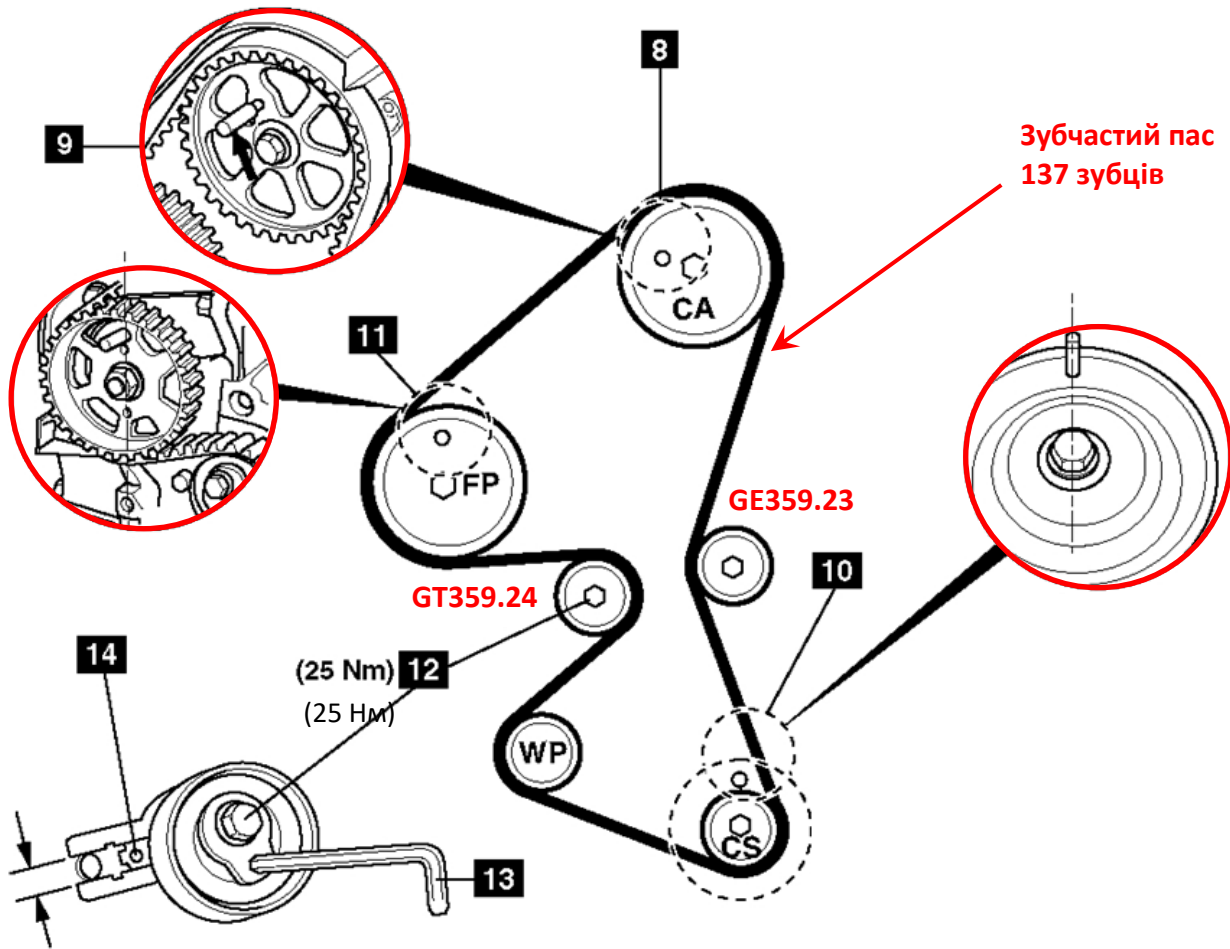
14) Переконайтеся, що покажчик ролика-натягувача сполучений з просвітом позиція 14. В іншому випадку: Повторіть процедуру устанавлення.**15) Зніміть:**

- Інструмент блокування зірочки розподільного вала (**позиція 9**)
- Центрувальний інструмент колінчастого вала (**позиція 10**).
- Інструмент блокування зірочки паливного насоса високого тиску (**позиція 11**)

16) Встановіть:

- Верхня кришка приводу ГРМ (позиція 5)
- Нижня кришка приводу ГРМ (позиція 4)
- Шків колінчастого вала (позиція 3)
- Болт для кріплення шківа колінчастого вала (позиція 2)
Момент затягування: **27-33 Н·м + 180°**

17) Витягніть інструмент блокування маховика (позиція 1).**18) Встановіть інші деталі в порядку, зворотному порядку демонтажу**



Рекомендації

Переконайтеся, що ви звернули увагу на систему ролика-натягувача, який повертається проти годинникової стрілки.

Переконайтеся, що ви витягли штифт ролика-натягувача після його затягування.

Дотримуйтеся настанов виробника зі збірці, а також зазначені моменти затягування.

Вивчіть інформацію щодо застосування транспортного засобу в нашому інтернет-каталозі: <https://eshop.ntn-snr.com/>



Використовуйте даний QR-код для отримання доступу до нашого онлайн каталогу

ЗАВЖДИ ДОТРИМУЙТЕСЯ РЕКОМЕНДАЦІЙ ВИРОБНИКА ТРАНСПОРТНОГО ЗАСОБУ!

©NTN-SNR ROULEMENTS

Зміст цього документа є інтелектуальною власністю видавця. Відтворення змісту документа, навіть часткове, заборонено без дозволу власника. Незважаючи на ретельність, з якою виконаний цей документ, компанія NTN-SNR Roulements не несе жодної відповідальності за можливі вжиті неправильні дії або бездіяльність, які в результаті його використання можуть призвести до збитків або прямому чи непрямому збитку.