



## R154.54

### Рекомендації з монтажу/демонтажу

**AUDI :** A3, TT, Q3

**SEAT:** Alhambra III, Leon II, Altea, Toledo

**SKODA :** Octavia II, Superb (II i III), Yeti

**VW :** Caddy(III i IV), Golf(V, VI i VII), Jetta (III i IV), New Beetle II, Passat(VI, VII i VIII), Scirocco, Sharan III, Touran(I,II i III), Eos, Tiguan, CC

**Номери OE**

1T0598611A,

1T0598611B,

3G0598611

### ІДЕНТИФІКАЦІЯ ПІДШИПНИКА NTN-SNR R154.54

Магнітний енкодер

Маркування  
SNR XTGB 41161 R04



## ЗАГАЛЬНІ НЕСПРАВНОСТІ

### ПОЯВА ШУМУ І/АБО ВІБРАЦІЙ

#### Можливі причини

##### Корозія підшипника

Обов'язково встановлюйте захисний ковпак маточини колеса. Відсутність ковпака може спричинити потрапляння забруднюючих речовин в підшипник. Це істотно скорочує термін служби підшипника.



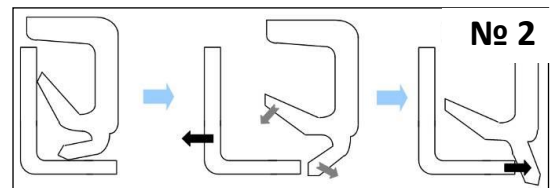
**Захисний ковпак в комплекті R154.54 не пофарбований, але має такі ж властивості, що й оригінальний.**

№ 1



##### Недотримання моменту затягування болта

- Потрібний момент затягування болта **180 Н·м + 180°**. Недотримання моменту затягування спричиняє пошкодження контактних країв ущільнювача (№ 2).
- Люфт підшипника є причиною шуму і утворення відколів підшипника.

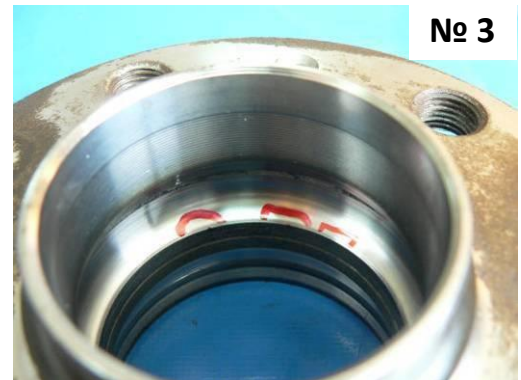


№ 2

##### Неправильне встановлення

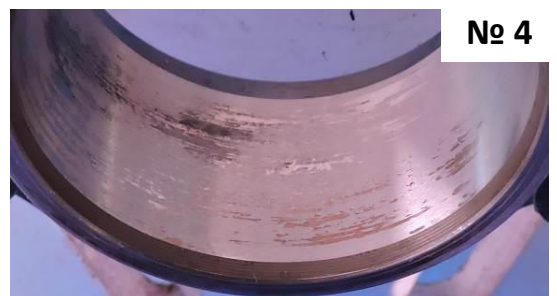
При неправильному збиранні навантаження нерівномірно розподіляється по доріжках і тілах кочення.

Удари по підшипникові можуть спричинити появи відколів і тріщин на доріжках кочення, що спричиняє зменшення терміну служби підшипника (№ 3).



№ 3

##### Сліди на доріжці кочення



№ 4

##### Знос супутніх деталей

Переконайтеся, що маточина і цапфа знаходяться в доброму стані. Наявність тріщин, вм'ятин або подряпин може спричинити неправильну роботу підшипника.



Пошкоджений підшипник може стати причиною втрати колеса під час руху автомобіля.

## Встановлення R154.54



- Знімач OE (MP5-404)
  - Торцева головка OE (T10162)
- SNR рекомендує використовувати інструмент HAZET 854X

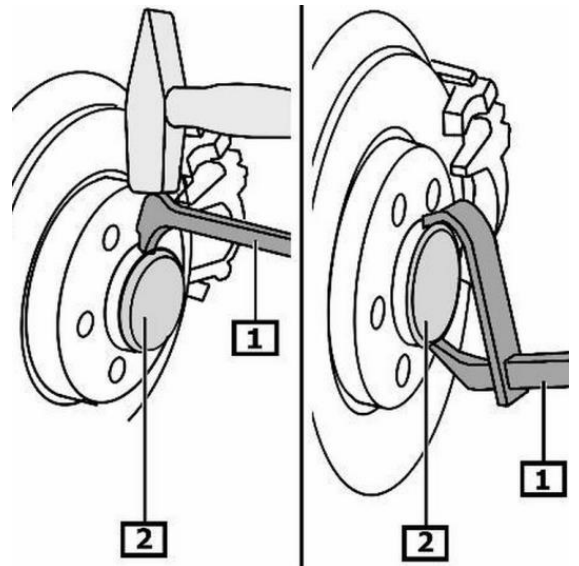
Моменти затягування:  
 Гальмівний супорт: 90 Н·м + 90°  
 Болт маточини: 180 Н·м + 180°  
 Болти колеса: 120 Н·м



Дотримуйтесь моментів затягування для правильної роботи всього ступичного вузла.

## Демонтаж

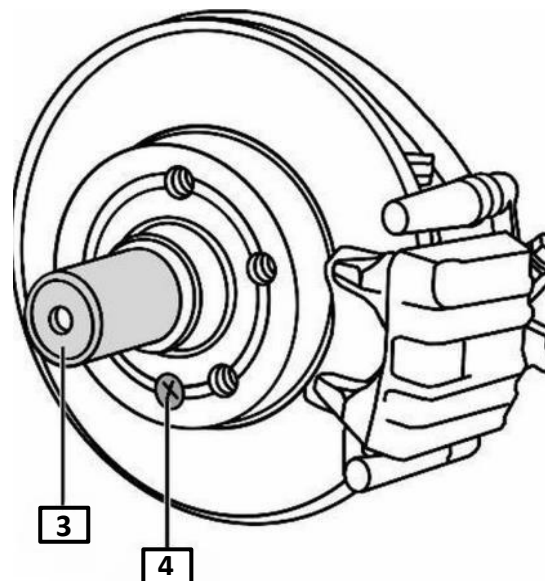
- 1) Зніміть заднє колесо автомобіля
- 2) Зніміть кришку маточини за допомогою знімача
- 3) Зніміть гальмівний супорт і відсуньте його
- 4) Зніміть гальмівний диск
- 5) Відкрутіть болт маточини колеса
- 6) Зніміть підшипник маточини колеса



При запресовуванні підшипника в цапфу треба тиснути на зовнішнє кільце підшипника. При запресовуванні підшипника на вісь маточини треба тиснути на внутрішнє кільце підшипника.

## Встановлення

- 1) Переконайтеся, що поверхні цапфи і осі маточини чисті і не деформовані.
- 2) Встановіть підшипник за допомогою стяжної втулки (№ 3)
- 3) Встановіть фіксуючий болт гальмівного диска (№ 4)
- 4) Закрутіть фіксувальний болт підшипника  
Момент затягування:  $180 \text{ Н}\cdot\text{м} + 180^\circ$



- $180 \text{ Н}\cdot\text{м}$ , коли автомобіль піднятий
- $180^\circ$ , коли автомобіль стоїть колесами на підлозі



Треба встановлювати новий болт маточини колеса, який входить в комплект R154.54

- 5) Зберіть решту деталей в порядку зворотному демонтажу

### Рекомендації

Захисний ковпак обов'язково повинен бути замінений разом з підшипником. Інструменти повинні бути чистими і в доброму стані. Для очищення використовуйте сухе ганчір'я

Дотримуйтесь вказівок виробника зі збирання, а також зазначені моменти затягування.

Вивчіть інформацію з застосування транспортного засобу в нашому інтернет каталозі:  
[eshop.ntn-snr.com](http://eshop.ntn-snr.com)



Використовуйте даний QR-код для отримання доступу до нашого онлайн каталогу

©NTN SNR ROULEMENTS

Зміст цього документа є інтелектуальною власністю видавця. Відтворення змісту документа, навіть часткове, заборонено без дозволу власника.

Незважаючи на ретельність, з якою виконаний цей документ, компанія NTN-SNR Roulements не несе жодної відповідальності за можливі вжиті неправильні дії або бездіяльність, які в результаті його використання можуть призвести до збитків або прямому чи непрямому збитку

**ЗАВЖДИ ДОТРИМУЙТЕСЯ РЕКОМЕНДАЦІЙ  
ВИРОБНИКА ТРАНСПОРТНОГО ЗАСОБУ!**

