



Brand of NTN corporation

# UKŁAD PASOWY ROZRZĄDU ORAZ NAPĘDU OSPRZĘTU SILNIKA GŁÓWNE PRZYCZYNY USZKODZEŃ UKŁADU ROZRZĄDU I UKŁADU NAPĘDU OSPRZĘTU SILNIKA

## ■ ZUŻYTY LUB USZKODZONY PASEK

### SYMPTOMY

- Elementy paska zostały oderwane od niego i rozrzucone na obudowie rozrządu i osłonach silnika.



### PRZYCZYNY

- Co powoduje głośnie pracę układu gdy silnik jest uruchomiony.
- Zużyte lub uszkodzone koła pasowe lub rolki

### PRZYCZYNY

- Nadmierne napięcie paska. Zużyte lub uszkodzone koła pasowe lub rolki.
- Wysoka temperatura pracy spowodowana tarciem lub nieprawidłowym chłodzeniem.

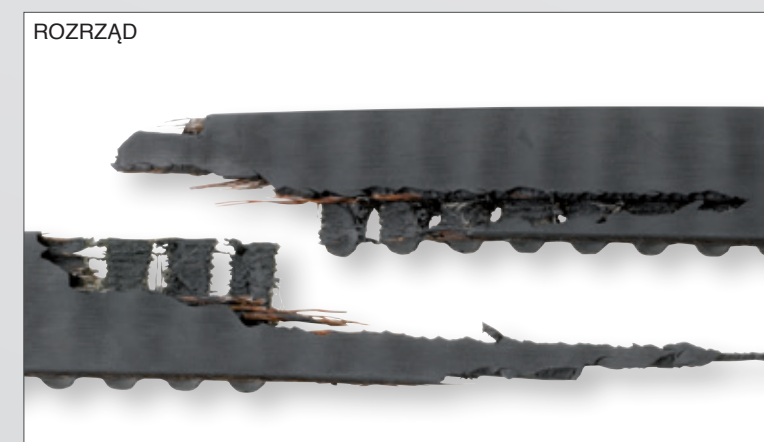
### ZALECA

- Sprawdzić czy układ chłodzenia działa prawidłowo.
- Wymienić pasek na nowy oraz sprawdzić czy napinacz napina go prawidłowo.
- Pasek musi pozostać suchy i wolny od zanieczyszczeń (olej smar).
- Ścisłe przestrzegać instrukcji montażu i wskazówek producenta

## ■ NIERÓWNIOMIERNE PĘKNIĘCIE WZDŁUŻ PASKA

### SYMPTOMY

- Rozdarcie wzdłuż paska.



### PRZYCZYNY

- Uszkodzenie mechaniczne paska, spowodowane brakiem lub złym stanem osłon układu.

### PRZYCZYNY

- Nadmierne napięcie paska.
- Zły stan osłon układu.
- Stałe lub ciekłe zanieczyszczenia.

### ZALECA

- Wymienić pasek na nowy oraz sprawdzić czy jego długość i ilość zębów są prawidłowe.
- Sprawdzić czy w silniku nie występują wycieki płynów eksploatacyjnych - w razie odnalezienia - naprawić.
- Sprawdzić stopień zużycia kół pasowych oraz rolek.
- Ścisłe przestrzegać instrukcji montażu i wskazówek producenta.

## ■ PĘKNIĘCIA NA POWIERZCHNI PASKA

### SYMPTOMY

- Małe widoczne pęknięcia na powierzchni paska.



### PRZYCZYNY

- Przegrzanie paska na skutek tarcia.
- Nadmierne napięcie paska powodujące jego rozciąganie i pęknięcie.

### PRZYCZYNY

- Zbyt niska lub zbyt wysoka temperatura pracy.
- Kontakt z obcym elementem lub problem z niewspółliniowością elementów układu.

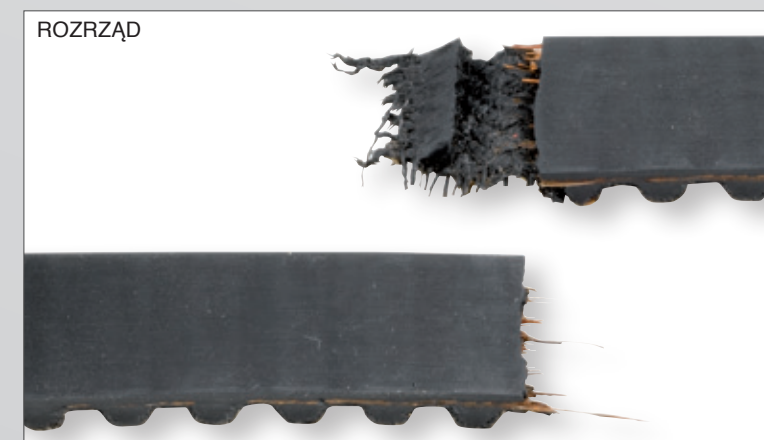
### ZALECA

- Wymienić pasek na nowy oraz sprawdzić czy jego długość i ilość zębów są prawidłowe.
- Napiąć pasek zgodnie z zaleceniami producenta.
- W celu uzyskania prawidłowego napięcia paska, koniecznym jest użycie specjalnego miernika.
- Sprawdź wszystkie komponenty układu celem wykluczenia przegrzania któregoś z nich.
- Sprawdź obudowę silnika w okolicy pracy układu pasowego celem wykluczenia uszkodzeń.
- Sprawdź poziom płynu chłodzącego w układzie.

## ■ POPRZECZNE ROZERWANIE PASKA

### SYMPTOMY

- Pasek jest rozerwany.



### PRZYCZYNY

- Ciało obce dostało się pomiędzy pasek a koło pasowe.
- Nadmierne napięcie paska.
- Uszkodzenie wewnętrznego wzmocnienia paska (kordu z włókna szklanego).
- Montaż przy pomocy nieprawidłowych narzędzi.

### PRZYCZYNY

- Uszkodzony materiał.
- Montaż przy pomocy nieprawidłowych narzędzi.
- Pasek został nadmiernie zgięty przed lub podczas montażu.
- Stałe lub ciekłe zanieczyszczenia.

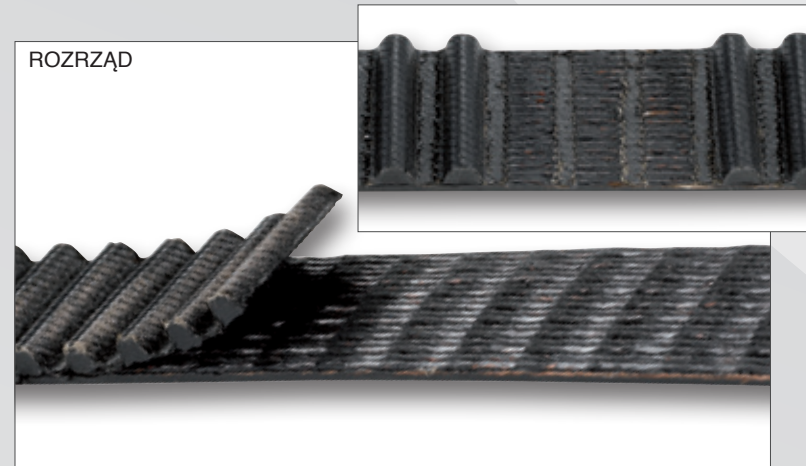
### ZALECA

- Wymienić pasek na nowy oraz sprawdzić czy jego długość i ilość zębów są prawidłowe.
- Sprawdzić czy w silniku nie występują wycieki płynów eksploatacyjnych - w razie odnalezienia - naprawić.
- Sprawdzić stopień zużycia kół pasowych oraz rolek.
- Ścisłe przestrzegać instrukcji montażu i wskazówek producenta

## ■ USZKODZONE ZĘBY PASKA

### SYMPTOMY

- Zęby są zerwane z paska



### PRZYCZYNY

- Przyspieszone zużycie spowodowane przegrzaniem lub nieprawidłowym montażem.
- Ciała obce, takie jak nakrętka lub śruba dostały się pomiędzy koła a zęby paska.

### PRZYCZYNY

- Częściowe lub całkowite zatarcie jednego z elementów układu rozrządu (np. pompa wody).
- Zęby zostały zerwane z paska podczas pracy z niewystarczającym napięciem paska.
- Zanieczyszczenie płynami eksploatacyjnymi jak olej lub płyn chłodniczy.

### ZALECA

- Wymienić pasek na nowy oraz sprawdzić czy jego długość i ilość zębów są prawidłowe.
- Sprawdzić czy w silniku nie występują wycieki płynów eksploatacyjnych - w razie odnalezienia - naprawić.
- Ścisłe przestrzegać instrukcji montażu i wskazówek producenta.

## ■ STOPIONY PASEK - PROBLEM Z ELEMENTAMI Z NIM WSPÓŁPRACUJĄCYMI

### SYMPTOMY

- Zewnętrzna powierzchnia paska nosi ślady nadtopienia lub nadmiernego zużycia.



### PRZYCZYNY

- Pasek podczas pracy ślizga się po powierzchni rolki napinacza z powodu zbyt słabego napięcia.
- Uszkodzone wolne koło pasowe alternatora (OAP).

### PRZYCZYNY

- Nadmierne napięcie paska.
- Uszkodzone elementy układu (uszkodzona pompa wody lub zatarte rolki).

### ZALECA

- Wymienić pasek oraz sprawdzić czy wszystkie rolki oraz napinacze działają poprawnie.
- Sprawdzić czy napinacz został ustawiony prawidłowo.
- Ścisłe przestrzegać instrukcji montażu i wskazówek producenta.

## ■ USURE DES FLANCS

### SYMPTOMY

- Wymienić pasek oraz sprawdzić czy wszystkie rolki oraz napinacze działają poprawnie.
- Sprawdzić czy napinacz został ustawiony prawidłowo.
- Ścisłe przestrzegać instrukcji montażu i wskazówek producenta.



### PRZYCZYNY

(OSPRZĘT T SILNIKA - URZĄDZENIA DODATKOWES)

- Montaż przy pomocy nieprawidłowych narzędzi.
- Przesuwanie paska na koła pasowym podczas montażu.

### PRZYCZYNY

(ROZRZĄD)

- Niewspółliniowa praca rolek i kół pasowych.
- Kontakt z obcym elementem np.: osłoną rozrządu.

### ZALECA

- Demontaż paska oraz ustawienie wszystkich podzespołów w linii.
- Sprawdź wszystkie komponenty napędu osprzętu silnika oraz rozrządu.
- Ścisłe przestrzegać instrukcji montażu i wskazówek producenta.

Sprawdź nasze nagranie na YouTube



BĄDŹ NA BIEŻĄCO Z NASZYMI AKTUALNOŚCIAMI

Dzięki aplikacji TechScan'R znajdziesz wszystkie niezbędne dane techniczne dotyczące naszych produktów. Ściągnij aplikację na swojego smartfona.



TechScan'R

