



### CONTEXTO E RESTRIÇÕES DO CLIENTE

**Área:** Portugal

**Aplicação:** Fábrica de rolhas – transportadora de cascas

**Condições de uso:** Alto nível de poluição (casca e cinzas)

**Necessidade do cliente:** Aumentar a durabilidade dos rolamentos insertos, diminuir a regularidade de reposição para reduzir custos

**Produto em uso:** Rolamento inserto concorrente com vedações de contato e blindagem flexível

### RECOMENDAÇÃO NTN

Para combater a forte poluição causada por cascas e cinzas, propusemos nosso rolamento inserto UC com solução de vedação AGR de alto desempenho, caracterizado por:

- Uma vedação de lábio triplo em ambos os lados
- Uma blindagem de aço espessa na parte externa para proteger contra agressões externas, em ambos os lados
- 90% de preenchimento de graxa
- Sem furos de relubrificação (sem risco de entrada de poluição líquida)

### RESULTADOS

A solução NTN dura de **3 a 5 vezes mais**, reduzindo a manutenção para 1 operação anual em vez de 4 a 5 anteriormente.

A economia obtida pelo cliente ao evitar perdas de produção por paradas de máquina é significativa graças à nossa solução NTN.



Vedação reforçada



Resistência à lavagem de alta pressão



Dispensa relubrificação

**ECONOMIA**  
**COM O ROLAMENTO INSERTO**  
**AGR DA NTN DE ATÉ**

**192 000 R\$**  
**Por ano**  
 Intervalos de manutenção reduzidos  
 Menos tempo ocioso

O presente documento é propriedade exclusiva da NTN-SNR ROULEMENTS. Qualquer reprodução total ou parcial sem autorização prévia da NTN-SNR ROULEMENTS é estritamente proibida. Ações legais poderão ser tomadas contra quaisquer indivíduos que violarem os termos do presente parágrafo. Os erros ou omissões que possam aparecer neste documento, apesar do cuidado na sua realização, não são de responsabilidade da NTN-SNR. Devido à nossa política de pesquisa e desenvolvimento contínuos, reservamo-nos o direito de modificar, sem aviso prévio, a totalidade ou parte dos produtos e especificações mencionados neste documento. © NTN-SNR ROULEMENTS, copyright international 2022.