



GAMA DISTRIBUCIÓN/ACCESORIOS

Diagnostic Expert

Análisis y recomendaciones



PRINCIPALES CAUSAS DE AVERÍAS

- 1 Rotura irregular
- 2 Rotura neta
- 3 Dientes despegados / dilatados
- 4 Arranque de los dientes
- 5 Dientes cortados
- 6 Despegue de los dientes y del tejido
- 7 Desgaste del tejido
- 8 Grietas en el dorso de la correa
- 9 Desgaste de los flancos
- 10 Correa fundida
- 11 Rotura del tensor
- 12 Sobrecalentamiento del rodillo
- 13 Sistema de fijación roto (juego reducido en funcionamiento)
- 14 Rotura del tornillo
- 15 Posicionamiento incorrecto del rodillo
- 16 Gripado y/o ruido anormal
- 17 Corrosión de la pista de rodadura
- 18 Destrucción de la rótula de fijación
- 19 Fugas de aceite
- 20 Desalineamiento y desgaste prematuro del rodillo hidráulico
- 21 Junta deteriorada
- 22 Vibración anormal del brazo del rodillo



RECOMENDACIONES GENERALES

- No almacenar las correas al sol
- No doblar o torcer una correa
- No forzar la correa en las poleas
- Utilizar las herramientas adecuadas para el montaje
- Respetar la tensión recomendada (uso de los utillajes específicos para los rodillos, sentido de tensión de los rodillos, punto muerto motor)
- Respetar escrupulosamente las especificaciones del constructor y las documentaciones especializadas para aplicar la tensión y comprobar el desgaste de las piezas.
- Apretar los tornillos de fijación de los rodillos respetando los pares recomendados
- Comprobar el estado de desgaste de todos los componentes que intervienen el paso de la correa (rodillos, bombas y poleas)
- Comprobar el estado del cárter y retirar los cuerpos extraños
- En todo caso el cambio de la correa es inevitable, no se puede volver a utilizar una correa usada



1 ROTURA IRREGULAR

OBSERVACIONES

- Desgarros transversales de la correa

CAUSAS

- Sobretensión de la correa
- Componente exterior bloqueado
- Polución solida o liquida

LOS CONSEJOS NTN-SNR

- Respetar las recomendaciones generales de montaje



Controlar visualmente
el nivel de desgaste





2 ROTURA NETA

OBSERVACIONES

- Desgarros totales en la correa

LOS CONSEJOS NTN-SNR

- Respetar las recomendaciones generales de montaje

CAUSAS

- Materiales defectuosos
- Uso de herramientas inadecuadas
- Correa torcida
- Polución sólida o líquida





3 DIENTES DESPEGADOS/DILATADOS

OBSERVACIONES

- Dientes despegados del tejido de la correa

CAUSAS

- Baja tensión de la correa –pérdida de tensión
- Componente exterior bloqueado
- Polución solida o liquida
- Utilización de herramientas inadecuadas durante el montaje

LOS CONSEJOS NTN-SNR

- Comprobar la fijación del rodillo tensor
- Eliminar las fugas de líquidos provenientes del motor (aceite, agua)
- Respetar les recomendaciones generales de montaje





4 ARRANQUE DE LOS DIENTES

OBSERVACIONES

- Pérdida de dientes

CAUSAS

- Rigidez parcial de un componente de la distribución

LOS CONSEJOS NTN-SNR

- Comprobar la fijación del tensor
- Respetar las recomendaciones generales de montaje





5 DIENTES CORTADOS

OBSERVACIONES

- Cortes en la base de los dientes

CAUSAS

- Baja tensión de la correa
- Componente bloqueado
- Uso de herramientas inadecuadas



LOS CONSEJOS NTN-SNR

- Respetar las recomendaciones generales de montaje



6 DESPEGUE DE LOS DIENTES Y DEL TEJIDO

OBSERVACIONES

- Los dientes se han despegado de la estructura de la correa

CAUSAS

- Baja tensión – pérdida de tensión
- Componente exterior bloqueado
- Contaminación líquida

LOS CONSEJOS NTN-SNR

- Eliminar las fugas
- Respetar las recomendaciones generales de montaje





7 DESGASTE DEL TEJIDO

OBSERVACIONES

- Se observa la estructura interna de la correa

CAUSAS

- Tensión excesiva
- Poleas desgastadas
- Temperatura de funcionamiento demasiado elevada

LOS CONSEJOS NTN-SNR

- Respetar las recomendaciones generales de montaje
- Comprobar la refrigeración del motor
- Reemplazar las poleas desgastadas





8 GRIETAS EN EL DORSO DE LA CORREA

OBSERVACIONES

- Grietas en el dorso de la correa

CAUSAS

- Temperatura demasiado baja o elevada
- Envejecimiento
- Contacto con un cuerpo extraño



LOS CONSEJOS NTN-SNR

- Comprobar el estado de calentamiento de los otros componentes
- Reemplazar la correa
- Comprobar el estado del cárter
- Comprobar la refrigeración del motor



9 DESGASTE DE LOS FLANCOS

OBSERVACIONES

- El ancho de la correa se ha reducido
- Desgaste en uno de los flancos

CAUSAS

- Desalineamiento de las poleas y/o del rodillo tensor
- Contacto con un cuerpo extraño

LOS CONSEJOS NTN-SNR

- Reemplazar la correa
- Respetar las recomendaciones generales de montaje





10 CORREA FUNDIDA

OBSERVACIONES

- El dorso de la correa presenta un desgaste muy pronunciado

CAUSAS

- Tensión excesiva
- Elementos exteriores bloqueados

LOS CONSEJOS NTN-SNR

- Respetar las recomendaciones generales del montaje
- Cambiar los elementos bloqueados





11 ROTURA DEL TENSOR

OBSERVACIONES

- Baja tensión:
tope inferior marcado o roto
- Sobretensión:
tope superior marcado o roto

CAUSAS

- Tensión inadecuada

LOS CONSEJOS NTN-SNR

- Respetar las recomendaciones generales de montaje





12 SOBRECALENTAMIENTO DEL RODILLO

OBSERVACIONES

- El rodillo está desensamblado y fuerte coloración

CAUSAS

- Tensión excesiva
- Elementos exteriores bloqueados que trasladan su alta temperatura al dorso de la correa

LOS CONSEJOS NTN-SNR

- Respetar las recomendaciones generales del montaje





13 SISTEMA DE FIJACIÓN ROTO (JUEGO REDUCIDO EN FUNCIONAMIENTO)

OBSERVACIONES

- Rotura del apoyo del rodillo

CAUSAS

- Tornillo lubricado
- Exceso de apriete provocando la rotura de la superficie de apoyo



LOS CONSEJOS NTN-SNR

- Respetar las recomendaciones generales de montaje



14 ROTURA DEL TORNILLO

OBSERVACIONES

- El tornillo ha sido seccionado o mutilado

CAUSAS

- Falta de apriete
- Fatiga del tornillo provocado por el vaivén o vibración del rodillo



LOS CONSEJOS NTN-SNR

- Apretar el tornillo con el par de apriete recomendado
- Lubricar la parte lisa del tornillo y tener cuidado con no lubricar el roscado



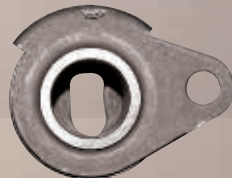
15 POSICIONAMIENTO INCORRECTO DEL RODILLO

OBSERVACIONES

- Acople del rodillo incorrecto
- Huella circular
- Coloración violeta
- Bloqueo del rodillo y rozamiento de la correa

CAUSAS

- Tensión incorrecta
- Aplastamiento de la placa del rodillo por un elemento de centrado del motor



LOS CONSEJOS NTN-SNR

- Cambiar la correa
- Respetar las recomendaciones generales de montaje



16 GRIPADO Y/O RUIDO ANORMAL

OBSERVACIONES

- Corrosión importante

CAUSAS

- No se montó el capuchón de protección durante el montaje : introducción de agua y de polvo en el rodamiento
- Grasa deteriorada por la polución y que no ejerce su función de lubricación de los elementos internos

LOS CONSEJOS NTN-SNR

- Montar el capuchón suministrado con el rodamiento
- Comprobar que la tapa protectora esté bien colocada





17 CORROSIÓN DE LA PISTA DE RODADURA

OBSERVACIONES

- Depósito importante de polución

CAUSAS

- Grasa deteriorada por la polución y que no juega su papel de lubricación de los elementos internos

LOS CONSEJOS NTN-SNR

- Evitar los lavados de alta presión del motor
- Comprobar que el guardabarros y el cárter motor estén bien colocados





18 DESTRUCCIÓN DE LA RÓTULA DE FIJACIÓN

OBSERVACIONES

- Deformaciones de la rótula de fijación

CAUSAS

- Par de apriete incorrecto o aflojamiento de la articulación (pata)

LOS CONSEJOS NTN-SNR

- Apretar el tornillo con el par de apriete recomendado
- Lubricar la parte lisa del tornillo





19 FUGAS DE ACEITE

OBSERVACIONES

- Fugas a nivel del tensor hidráulico

CAUSAS

- Choques durante la manipulación de la pieza en el montaje
- Funcionamiento del tensor hidráulico inadecuado

LOS CONSEJOS NTN-SNR

- Utilizar la anchura correcta de la correa
- Respetar las recomendaciones generales de montaje





20 DESALINEAMIENTO Y DESGASTE PREMATURO DEL RODILLO HIDRÁULICO

OBSERVACIONES

- Mutilación de la rótula

CAUSAS

- No se ha montado la arandela, lo que ha provocado el desalineamiento y un desgaste prematuro
- Apriete incorrecto o aflojamiento de la rótula

LOS CONSEJOS NTN-SNR

- Volver a montar la arandela





21 JUNTA DETERIORADA

OBSERVACIONES

- Junta de estanquidad deteriorada

CAUSAS

- Choques durante la manipulación o el montaje



LOS CONSEJOS NTN-SNR

- Respetar las recomendaciones generales de montaje
- Sustituir el rodillo deteriorado por un rodillo nuevo



22 VIBRACIÓN ANORMAL DEL BRAZO DEL RODILLO

OBSERVACIONES

- Rotura del muelle
- Desgaste prematuro del rodillo

CAUSAS

- Ancho inadecuado de la correa
- Elementos exteriores bloqueados

LOS CONSEJOS NTN-SNR

- Comprobar y sustituir si es necesario la polea de rueda libre del alternador y la polea damper







NTN-SNR Roulements - Rue des usines - 74000 Annecy - France
RCS ANNECY B325 821 072 - Code APE 2815Z - Code NACE 28.15

www.ntn-snr.com