



Gamma DISTRIBUTIESYSTEEM / HULPAANDRIJFSYSTEEM

# Diagnostic Expert

## Analysen & aanbevelingen







## HOOFDOORZAKEN VAN EEN DEFECT

- 1 Onregelmatige breuk
- 2 Zuivere breuk
- 3 Verwijderde of losgekomen tanden op de riem
- 4 Losgescheurde tanden
- 5 Snedes aan de tanden
- 6 Losgekomen tanden en weefsel
- 7 Slijtage van het weefsel
- 8 Gespleten achterkant van de riem
- 9 Slijtage op de flanken van de riem
- 10 Gesmolten riem
- 11 Defecte spanrol
- 12 Oververhitting van de spanrollen
- 13 Gebroken bevestigingssysteem (Verminderde riemspanning)
- 14 Gebroken schroef
- 15 Verkeerde positionering van de spanrol
- 16 Vastlopen en/of abnormaal geluid
- 17 Roestvorming op de loopbaan
- 18 Vernielde bevestigingsplaat
- 19 Olielek
- 20 Het niet in lijn staan en vroegtijdige slijtage van de hydraulische spanrol
- 21 Beschadigde dichtring
- 22 Abnormale trillingen van de rol arm



## ALGEMENE AANBEVELINGEN

- Stockeer de riemen niet in de zon
- Een riem nooit plooiën of verdraaien
- Forceer de riemen niet op de spanrollen
- Gebruik steeds aangepast gereedschap tijdens de montage
- Respecteer de aanbevolen spanning (gebruik specifiek gereedschap en respecteer de spanningszin)
- Respecteer zorgvuldig de specificaties van de constructeur en de gespecialiseerde documentatie om de spanning in te stellen en te controleren
- Span de fixatieschroeven aan in overeenstemming met de voorgeschreven aanhaalmomenten
- Controleer de staat van alle overeenstemmende componenten in de route van de riem (spanrollen, pompen en meelooprollen)
- Controleer de staat van de carter en verwijder vreemde voorwerpen



# 1 ONREGELMATIGE BREUK

## VASTSTELLINGEN

- Dwarse scheuren in de riem

## OORZAKEN

- Overspanning van de riem
- Een geblokkeerd onderdeel
- Vervuiling door vreemde vloeistoffen of voorwerpen

## AANBEVELINGEN NTN-SNR

- Respecteer de algemene montagevoorschriften



Controleer de slijtage van de riem





## 2 ZUIVERE BREUK

### VASTSTELLINGEN

- Zuivere scheuren in de riem

### OORZAKEN

- Defecte materialen
- Gebruik van onaangepast gereedschap
- De riem werd geplooid
- Vervuiling door vreemde vloeistoffen of voorwerpen

### AANBEVELINGEN NTN-SNR

- Respecteer de algemene montagevoorschriften





## 3 VERWIJDERDE OF LOSGEKOMEN TANDEN OP DE RIEM

### VASTSTELLINGEN

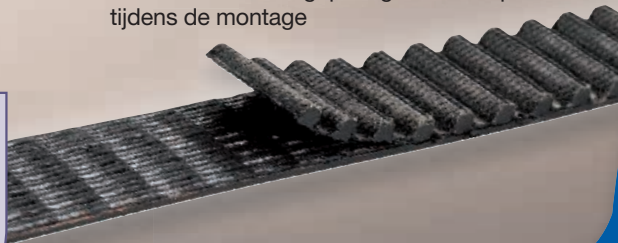
- Verwijderde of losgekomen tanden op de riem

### OORZAKEN

- Lage riemspanning - verlies van spanning
- Een geblokkeerd onderdeel
- Vervuiling door een massief object
- Gebruik van onaangepast gereedschap tijdens de montage

### AANBEVELINGEN NTN-SNR

- Controleer de bevestiging van de spanner
- Vermijd ieder lek
- Respecteer de algemene montagevoorschriften





## 4 LOSGESCHEURDE TANDEN

### VASTSTELLINGEN

- Verlies van tanden

### OORZAKEN

- Gedeeltelijke of volledige verharding van een distributie-onderdeel

### AANBEVELINGEN NTN-SNR

- Installeer de riem niet tussen vastgelopen onderdelen of onderdelen met speling
- Respecteer de algemene montagevoorschriften







## 5 SNEDES AAN DE TANDEN

### VASTSTELLINGEN

- Snedes aan de basis van de tanden

### OORZAKEN

- Lage riemspanning
- Een geblokkeerd onderdeel
- Gebruik van onaangepast gereedschap



### AANBEVELINGEN NTN-SNR

- Respecteer de algemene montagevoorschriften



## 6 LOSGEKOMEN TANDEN EN WEEFSEL

### VASTSTELLINGEN

- De tanden zijn losgescheurd van de riem

### OORZAKEN

- Lage riemspanning
- Een geblokkeerd onderdeel
- Vloeibare vervuiling

### AANBEVELINGEN NTN-SNR

- Vermijd ieder lek
- Respecteer de algemene montagevoorschriften





## 7 SLIJTAGE VAN HET WEEFSEL

### VASTSTELLINGEN

- De binnenste structuur van de riem is zichtbaar

### OORZAKEN

- Te strak aangespannen riem
- Versleten rollen
- Te hoge werktemperatuur

### AANBEVELINGEN NTN-SNR

- Respecteer de algemene montagevoorschriften
- Controleer de koeling van de motor
- Vervang de versleten rollen





## 8 GESPLETEN ACHTERKANT VAN DE RIEM

### VASTSTELLINGEN

- Barsten op de achterkant van de riem

### OORZAKEN

- Te hoge of te lage temperatuur
- Verouderde riem
- Contact met een vreemd voorwerp



### AANBEVELINGEN NTN-SNR

- Controleer of andere onderdelen oververhit zijn
- Vervang de riem
- Controleer de staat van de carter
- Controleer de koeling van de motor



## 9 SLIJTAGE OP DE FLANKEN VAN DE RIEM

### VASTSTELLINGEN

- De riem is smaller
- Slijtage op één van de flanken

### OORZAKEN

- De rollen en spanners staan niet in lijn
- Contact met een vreemd voorwerp

### AANBEVELINGEN NTN-SNR

- Vervang de riem
- Respecteer de algemene montagevoorschriften





## 10 GESMOLTEN RIEM

### VASTSTELLINGEN

- Op de achterkant van de riem is uitgesproken slijtage te zien

### OORZAKEN

- Te strak aangespannen riem
- Een geblokkeerd onderdeel

### AANBEVELINGEN NTN-SNR

- Vervang de geblokkeerde onderdelen
- Respecteer de algemene montagevoorschriften





## 11 DEFECTE SPANROL

### VASTSTELLINGEN

- Te weinig spanning = de index tab is tegen de onderste stop geslagen of gebroken
- Te veel spanning = de index tab is tegen de bovenste stop geslagen of gebroken

### OORZAKEN

- Onaangepaste spanning

### AANBEVELINGEN NTN-SNR

- Respecteer de algemene montagevoorschriften



Index tab is tegen de onderste stop geslagen of gebroken



Index tab is tegen de bovenste stop geslagen of gebroken



## 12 OVERVERHITTING VAN DE SPANROLLEN

### VASTSTELLINGEN

- Gebroken en sterk verkleurde rol

### OORZAKEN

- Te strakke spanning
- Een geblokkeerd onderdeel (de temperatuur werd overgedragen via de achterkant van de riem)

### AANBEVELINGEN NTN-SNR

- Respecteer de algemene montagevoorschriften







## 13 GEBROKEN BEVESTIGINGSSYSTEEM (VERMINDERDE RIEMSPANNING)

### VASTSTELLINGEN

- Gebroken grondplaat of bevestigingssysteem van de rol

### OORZAKEN

- Een ingesmeerde schroef
- Te hoge spanning waardoor een breuk in het steunoppervlak ontstaat



### AANBEVELINGEN NTN-SNR

- Respecteer de algemene montagevoorschriften



## 14 GEBROKEN SCHROEF

### VASTSTELLINGEN

- De schroef is gebarsten

### OORZAKEN

- Gebrek aan spanning
- Vermoeiing van de schroef veroorzaakt door het heen en weer bewegen van de rol



### AANBEVELINGEN NTN-SNR

- Respecteer het voorgeschreven aanhaalmoment
- Vet het gladde gedeelte van de schroef in en let erop dat de schroefdraad niet ingevet wordt.



## 15 VERKEERDE POSITIONERING VAN DE SPANROL

### VASTSTELLINGEN

- Verkeerde indexatie van de spanrol
- Cirkelvormige afdrukken
- Paarse kleur
- Geblokkeerde spanrol en wrijving van de riem

### OORZAKEN

- Verkeerde spanning. De index tab werd verkeerd gepositioneerd op de motorcarter
- De spanrolplaat is door de centreerpen van de motor ingedrukt



### AANBEVELINGEN NTN-SNR

- Vervang de riem
- Respecteer de algemene montagevoorschriften



## 16 VASTLOPEN EN/OF ABNORMAAL GELUID

### VASTSTELLINGEN

- Uitgebreide roestvorming

### OORZAKEN

- Vergeten van de beschermkap tijdens de montage: water en stof kan in het lager binnendringen
- Minder smeervet door vervuiling waardoor de interne elementen niet meer correct gesmeerd worden

### AANBEVELINGEN NTN-SNR

- De meegeleverde beschermkap monteren
- Controleer of de spatborden goed gemonteerd zijn





## 17 ROESTVORMING OP DE LOOPBAAN

### VASTSTELLINGEN

- Opmerkelijke afzetting van vervuiling

### OORZAKEN

- Minder werkzaam smeervet zodat de interne elementen onvoldoende gesmeerd worden

### AANBEVELINGEN NTN-SNR

- Vermijd een hogedrukreiniging van de motor
- Controleer de montage van de spatborden en de motorcarters





## 18 VERNIELDE BEVESTIGINGSPLAAT

### VASTSTELLINGEN

- Beschadiging of afwezigheid van de bevestigingsplaat

### OORZAKEN

- Verkeerde of onvoldoende spanning

### AANBEVELINGEN NTN-SNR

- Respecteer het voorgeschreven aanhaalmoment
- Vet het gladde deel van de schroef in





## 19 OLIELEK

### VASTSTELLINGEN

- Lek ter hoogte van de het hydraulisch onderdeel

### OORZAKEN

- Schokken door een verkeerde handeling tijdens de montage van het onderdeel
- Gebruik van een niet-gespecificeerd hydraulisch onderdeel

### AANBEVELINGEN NTN-SNR

- Gebruik de juiste riemlengte
- Respecteer de algemene montagevoorschriften





## 20 HET NIET IN LIJN STAAN EN VROEGTIJDIGE SLIJTAGE VAN DE HYDRAULISCHE SPANROL

### VASTSTELLINGEN

- Beschadiging van de veer

### OORZAKEN

- Het vergeten van de sluitring tijdens de montage. Dit zorgt ervoor dat de veer niet in lijn staat en brengt ook vroegtijdige slijtage met zich mee
- verkeerd aanspannen of lossen van het gewricht

### AANBEVELINGEN NTN-SNR

- Vergeet de sluitring niet te monteren







## 21 BESCHADIGDE DICHRING

### VASTSTELLINGEN

- beschadigde dichtring van de rol

### OORZAKEN

- Schokken door een verkeerde handeling tijdens de montage



### AANBEVELINGEN NTN-SNR

- Alle meegeleverde onderdelen monteren
- Vervang de beschadigde spanrol door een nieuwe



## 22 ABNORMALE TRILLINGEN VAN DE ROL ARM

### VASTSTELLINGEN

- gebroken veer
- vroegtijdige slijtage van de rol

### OORZAKEN

- onaangepaste riemlengte
- geblokkeerd onderdeel

### AANBEVELINGEN NTN-SNR

- Controleer en vervang indien nodig de dynamo vrijlooppoelie en de trillingsdemper





**NTN**®



NTN-SNR Roulements - Rue des usines - 74000 Annecy - France  
RCS ANNECY B325 821 072 - Code APE 2815Z - Code NACE 28.15

[www.ntn-snr.com](http://www.ntn-snr.com)