



R140.06/RU/04/2022

# R140.06

## Рекомендации по демонтажу и монтажу

<p><b>NISSAN :</b> Interstar (I, II и II FL)  <b>OPEL :</b> Movano (A, A FL и A FL 2)  <b>R.V.I :</b> Mascott  <b>RENAULT :</b> Master II , Master II phase 2 и phase 2 FL  <b>VAUXHALL :</b> Movano (A, A FL и A FL 2)</p>	<p><b>Номера OE</b>   <b>7701206740,</b>  <b>4403023,9111023</b></p>
---	--

### КАК ПРАВИЛЬНО ОПРЕДЕЛИТЬ КОМПЛЕКТ КОЛЕСА R140.06



Идентификация: SNR  
FC.40918.S02

### ВОЗМОЖНЫЕ НЕИСПРАВНОСТИ

ШУМ ПРИ ДВИЖЕНИИ И ПОЛОМКА ПОДШИПНИКА

#### Возможные причины

**Неправильная установка подшипника.**

Возможны проблемы, связанные с неправильным (кривым) расположением подшипника во время монтажа ступицы.

Действительно, стремясь извлечь неправильно установленный конический наконечник, вынимают металлическое крепежное кольцо из своего гнезда, а затем, при его установке на место, возникает риск защемления его краев между маленькими коническими поверхностями.

Во время монтажа под прессом раздавливание металлического крепежного кольца приводит, после сжатия трансмиссии, к повреждению меленькой закраины конических наконечников (**Рис.1**) и к образованию трещин (**Рис.2**).



Таким образом, в рулевые дорожки могут попасть загрязнения, что вскоре приводит к образованию шума, а затем – к разрушению подшипника.



В такой ситуации подшипник будет работать с люфтом (люфт колеса), а затем быстро становится шумным. Через небольшое время возникает риск разрушения подшипника и окружающих деталей (ось, ступица, трансмиссия, тормозной диск и т.д.).

### Функционирование с люфтом.

Возможно неправильное изначальное зажатие, разжимание во время функционирования или же износ диаметра ступицы колеса.

Функционирование с люфтом быстро приводит к шуму, а затем – к разрушению подшипника (**Рис.3**).

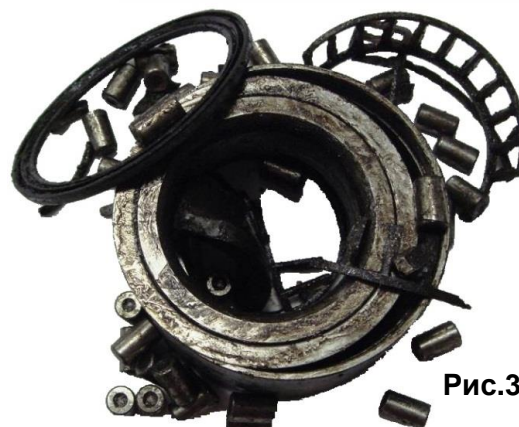


Рис.3



Момент затяжки гайки трансмиссии составляет 360 Нм.

## ЗАМЕНА

### Специальный инструмент

- Оправка: оригинальный инструмент (Тав.1450-01)
- Приспособление для монтажа: оригинальный инструмент (Тав.1450-02)



## Правила техники безопасности

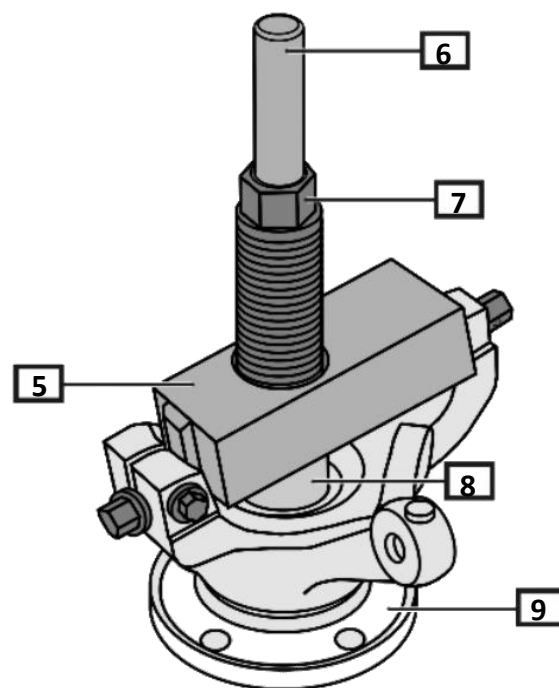
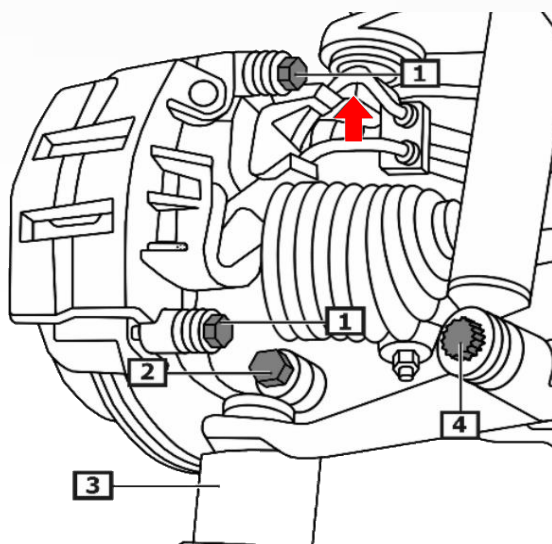
Поврежденные коррозией или задерживающие движение винты и гайки должны регулярно заменяться.

## Моменты затяжки

- Винт тормозного хомута (Рис.1): верхний винт: **80 Нм** ; нижний винт: **30 Нм**
- Поддерживающий винт (Рис.2): **105 Нм**
- Нижнее крепление амортизатора (Рис.4): **120 Нм**
- Винт тормозного суппорта: **110 Нм**
- Винт тормозного диска (тормозных дисков): **14 Нм**
- Верхнее крепление амортизатора: **100 Нм**
- Гайка трансмиссионного вала: **360 Нм**
- Винт колеса: **172 Нм**

## СНЯТИЕ

- 1) Приподнимите автомобиль.  
Снимите передние колеса
- 2) Снимите устройство, предохраняющее от врезки
- 3) Отвинтите винты тормозного суппорта (1)
- 4) Снимите тормозную пластину
- 5) Снимите тормозной диск
- 6) Снимите устройство ABS датчика скорости
- 7) Поддержите ось с помощью специального устройства для подъема коробки (3)
- 8) Снимите нижнее крепление амортизатора (4), а затем верхнее крепление
- 9) Снимите амортизатор
- 10) Снимите переднюю пружину
- 11) Отвинтите гайку шарнира рулевой тяги
- 12) Отвинтите гайку рычага подвески (см. стрелку)
- 13) Отвинтите крепежный винт (2)
- 14) Отвинтите гайку трансмиссионного вала
- 15) Снимите ось
- 16) Закрепите специальный инструмент (5)



- 17) Заверните штифт до упора (7)
- 18) Отвинтите ось, нанося удары по оправке (6)
- 19) Поверните штифт и нажмите на ступицу (7 и 9)  
**Специальный необходимый инструмент**  
 Приспособление для монтажа (Рис.5): оригинальный инструмент (Тав. 1450-02)
- 20) Снимите стопорное кольцо
- 21) Извлеките подшипник колеса с помощью специального инструмента

## УСТАНОВКА

- 1) Вставьте новый подшипник
- 2) Замените стопорное кольцо
- 3) Установите блок оси с подшипником на ступицу  
 Убедитесь, что он правильно расположен таким образом, чтобы обеспечить монтаж по оси.
- 4) Продолжение установки осуществляется в порядке, обратном демонтажу



### Рекомендации

Строго соблюдайте инструкции и используйте надлежащие методы монтажа, в особенности, замените все детали, поставленные в комплекте.

Соблюдайте процедуры монтажа, рекомендованные производителем, а также указанные моменты затяжки.

При замене комплекта руководствуйтесь инструкцией «Монтаж и демонтаж подшипника колеса», имеющейся на нашем сайте:

[http://www.ntn-snr.com/portal/site/RU-RU/index.cfm?page=/portal/home/documentation#autoaftermarket\\_20](http://www.ntn-snr.com/portal/site/RU-RU/index.cfm?page=/portal/home/documentation#autoaftermarket_20)



Ознакомьтесь с применением транспортной продукции в нашем каталоге на сайте: [e-shop](#)



Отсканируйте этот QR-код, чтобы перейти в наш каталог на сайте.

**СОБЛЮДАЙТЕ РЕКОМЕНДАЦИИ  
ПРОИЗВОДИТЕЛЯ АВТОМОБИЛЯ!**

©NTN-SNR ROULEMENTS

Содержание этого документа является интеллектуальной собственностью издателя, и его воспроизведение, даже частичное, запрещено без разрешения владельца.

Несмотря на тщательность, с которой выполнен настоящий документ, компания NTN-SNR Roulements не несет никакой ответственности за возможные предпринятые неверные действия или бездействие, которые в результате его использования могут привести к убыткам или прямому или косвенному ущербу.

