



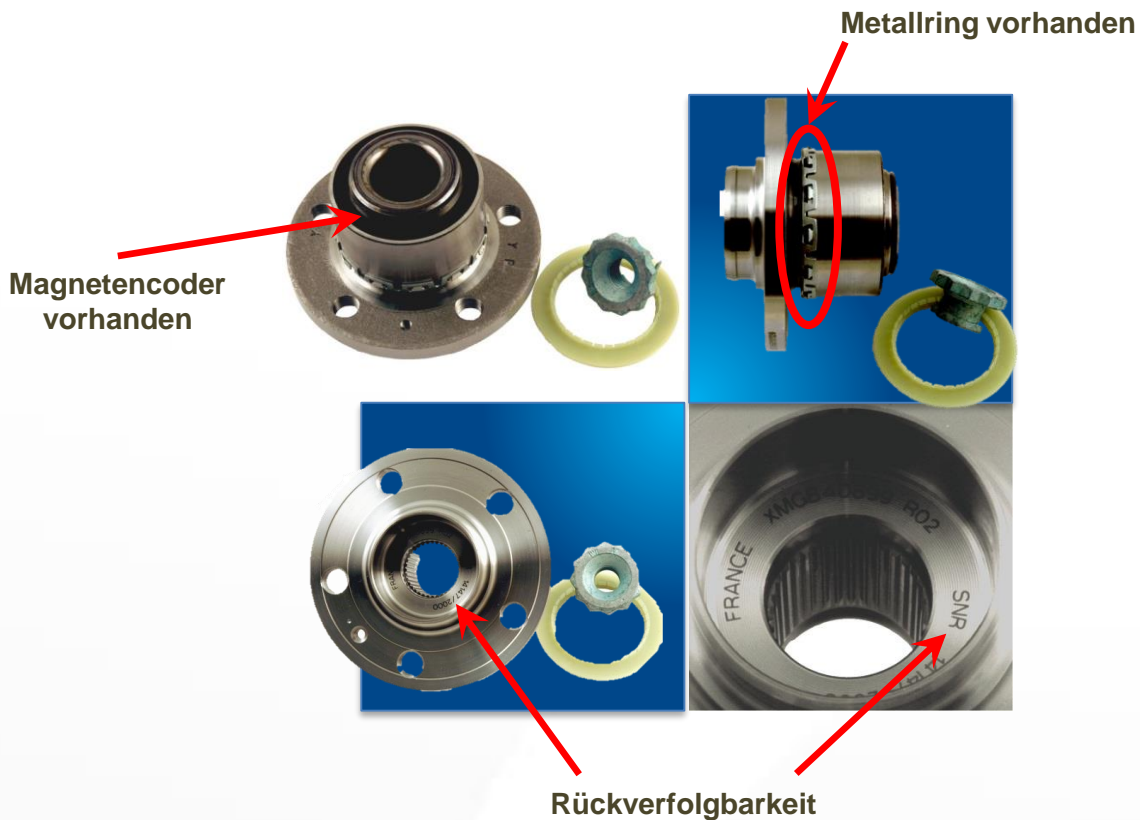
R157.32/DE/04/2022

R157.32

Aus- und Einbauanleitung

AUDI :	A1, A1FL, A2, S1	OE-Referenz 6R0407621E
SEAT :	Cordoba IV, Ibiza (III, IV, IV FL), Toledo	
SKODA :	Fabia (FL, II, II FL, III), Roomster (FL), Rapid	
VOLKSWAGEN :	Polo (VII, VIII, IX, IX FL), Fox	

DEN RADLAGERSATZ R157.32 IDENTIFIZIEREN



Für den richtigen Einbau ist Spezialwerkzeug erforderlich.

MÖGLICHE PROBLEME

GERÄUSCHE, SCHWINGUNGEN UND ABS-FEHLER

Mögliche Ursachen

Beim Einbau wurden Kräfte auf Laufringe und Wälzkörper übertragen. Dadurch entwickeln sich nach kurzer Zeit Laufgeräusche.

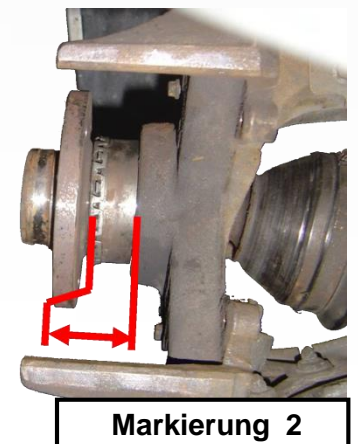
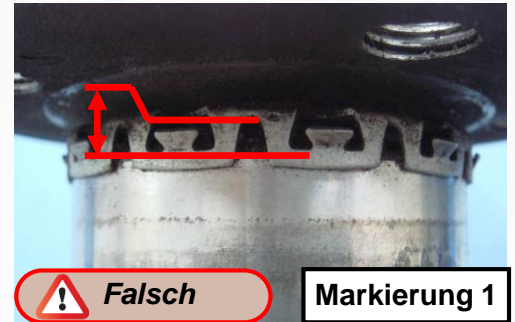
Der Metallsicherungsring greift nicht in seine Nut.

Der Metallsicherungsring stützt sich nicht gegen den Lageraußenring ab (**Markierung 1**).

Dadurch kann sich das Lager in seinem Sitz verschieben. Eine Bewegung von wenigen Millimetern führt zur Vergrößerung des Spalts (**Markierung 2**) und somit zu Schwingungen und Geräuschen beim Abrollen. Ein zu großer Luftspalt kann ABS-Fehler verursachen.

Dichtungsprobleme

Der als Schutz vor äußeren Einflüssen vorgesehene Kunststoffring in der Gelenkwelle (**Markierung 3**) fehlt oder ist beschädigt. Wasser kann in das Lager eindringen und Korrosionsschäden verursachen. Das Lager wird dadurch zerstört.



Folgen

Folgeschäden

Ein defektes Lager kann Schäden am Schwenklager und an den Antriebskomponenten verursachen.



Bei Betrieb eines Fahrzeugs mit defektem Radlagersatz besteht die Gefahr, dass sich das betroffene Rad löst.



AUSWECHSELN DES LAGERS SNR XMGB40899R02



Von NTN Europe empfohlene Spezialwerkzeuge
HAZET 4934-2572/12 + 4930-1 + 4930-2

Anzugsdrehmoment

50 Nm + 90° für alle Fahrzeuge dieser Baureihe

1) Das Fahrzeug vorne anheben

2) Ausbauen

- Befestigungsmutter der Antriebswelle auf der betreffenden Fahrzeugseite
- Vorderrad
- Halteschraube für Bremsschlauch
- Befestigungsmuttern

3) Die Radaufhängung aus dem Traglager abziehen

4) **Den Lenker nach außen schwenken** und mit einer Halterung abstützen. Gleichzeitig die Antriebswelle aus dem Radlager herausziehen.

5) Die Antriebswelle am Fahrzeug belassen

6) Die Bremsankerplatte mit Bremssattel ausbauen



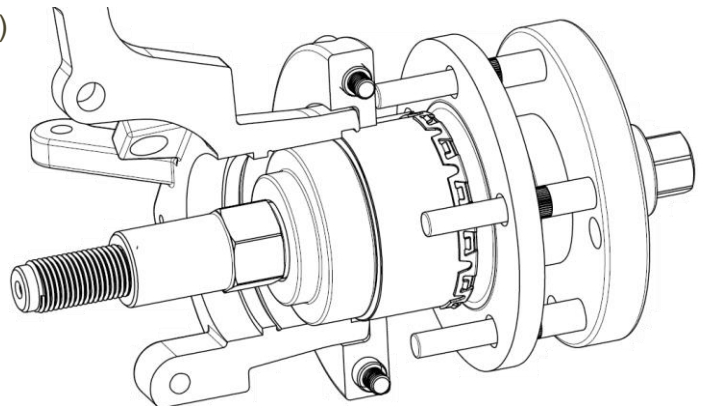
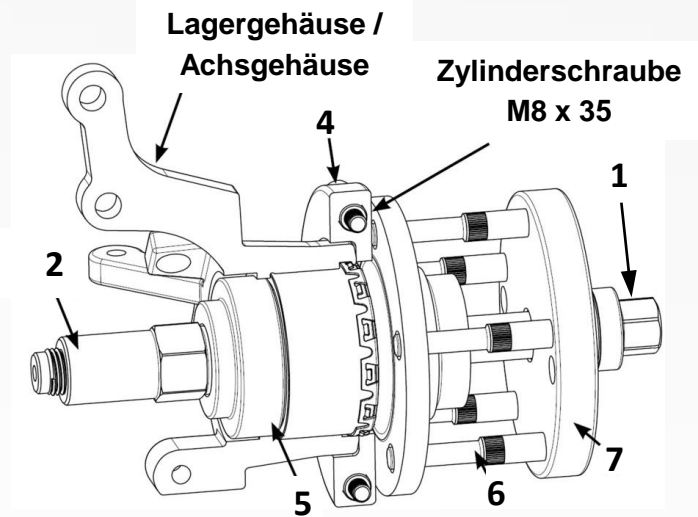
Die Antriebswelle und den Bremssattel stets abstützen!

7) Die Bremsscheibe, das Schutzblech und den ABS-Sensor ausbauen



8) Das Lager folgendermaßen ausbauen:

- Die 5 Druckbolzen (**Markierung 6**) in die auf der Stützplatte (**Markierung 7**) vorgesehenen Öffnungen einsetzen.
- Die beiden Halbscheiben (**Markierung 4**) seitlich zwischen der Rückseite der Radnabe und dem Lagergehäuse (Achskörper) einsetzen und mit beiden Flachkopfschrauben M8x35 fest anziehen.
- Die Anschlagscheibe (**Markierung 5**) auf die Spindelmutter (**Markierung 2**) aufsetzen.
- Die Gewindespindel (**Markierung 1**) durch die Stützplatte führen (**Markierung 7**).
- Die Gewindespindel (**Markierung 1**) mit der Stützplatte (**Markierung 7**) und den 5 Druckbolzen (**Markierung 6**) halten. Die Baugruppe von der Außenseite der Radlagernabe aufsetzen. Die Druckbolzen müssen über die Bohrungen der Radnabe hinaus gedrückt werden und in Kontakt mit der Vorderfläche des Stützrings kommen (**Markierung 4**). Gleichzeitig die Anschlagscheibe (**Markierung 5**) mit der Spindelmutter (**Markierung 2**) in die Lagerführung einsetzen und die Gewindespindel (**Markierung 1**) in die Spindelmutter (**Markierung 2**) einschrauben.
- Mit dem vorgeschriebenen Anzugsdrehmoment anziehen: Die Spindelmutter muss mit einem Werkzeug für Schrauben und Muttern angezogen werden (z. B. Ringschlüssel).
- Nach Ausbauen des Radlagers (siehe Abbildung) die montierten Teile ausbauen.



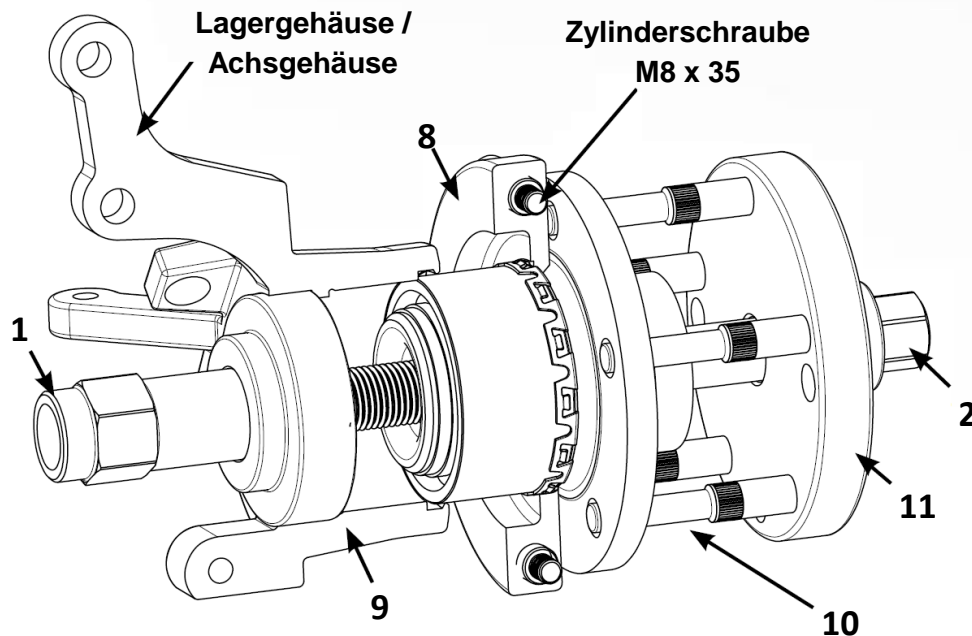
Die Werkzeuge während des Zerlegens nicht bearbeiten.
Die Gewindespindel 4930-1 vor Gebrauch schmieren.



9) Die Lagergehäusebohrung säubern

10) Das Lager folgendermaßen einbauen:

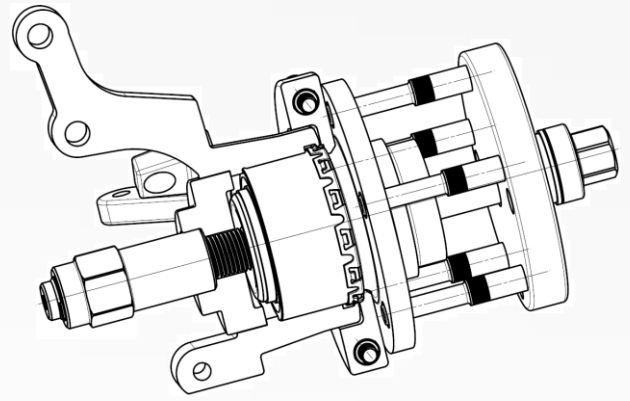
- Die 5 Druckbolzen (**Markierung 10**) in die auf der Stützplatte (**Markierung 11**) vorgesehenen Öffnungen einsetzen.
- Die beiden Halbscheiben (**Markierung 8**) seitlich zwischen der Rückseite der Radnabe und dem Metallsicherungsring einsetzen und mit beiden Flachkopfschrauben M8x35 fest anziehen.



- Die Gewindespindel (**Markierung 1**) mit der Stützplatte (**Markierung 11**) und den 5 Druckbolzen (**Markierung 10**) halten. Die Baugruppe von der Außenseite der Radlagernabe aufsetzen. Die Druckbolzen müssen über die Bohrungen der Radnabe hinaus gedrückt werden und in Kontakt mit der Vorderfläche des Stützrings kommen (**Markierung 4**).
- Die Anschlagscheibe (**Markierung 5**) auf die Spindelmutter (**Markierung 2**) aufsetzen.
- Die Gewindespindel (**Markierung 1**) mit der Stützplatte (**Markierung 11**) und der Gewindespindel (**Markierung 1**) halten. Die Baugruppe in das Lagergehäuse einsetzen. Gleichzeitig die Anschlagscheibe (**Markierung 9**) mit der Spindelmutter (**Markierung 2**) in das Lagergehäuse einsetzen und die Spindelmutter (**Markierung 2**) auf die Gewindespindel (**Markierung 1**) aufschrauben.
- Vor Einbau des neuen Radlagers darauf achten, dass es axial parallel und mittig zur Lagergehäuseöffnung ausgerichtet ist.



- Mit dem vorgeschriebenen Anzugsdrehmoment anziehen: Die Spindelmutter muss mit einem Werkzeugsatz für Schrauben und Muttern angezogen werden (z. B. Ringschlüssel).
- Das Radlager so weit eindrücken, bis der Sicherungsring hörbar einrastet (siehe Abbildung).
- Die montierten Elemente abbauen.



11) Der mitgelieferte Kunststoffring muss zwingend ersetzt werden
und es ist darauf zu achten, dass er bündig am Lager anliegt.

12) Die Antriebswelle wieder in das Radlager einsetzen
und die mitgelieferte Mutter anziehen (1. Durchgang: **50 Nm**, 2. Durchgang: **90°**)

13) Die übrigen Arbeiten in umgekehrter Reihenfolge des Ausbaus durchführen

Empfehlungen

Den Kunststoffring stets zusammen mit dem Lager auswechseln.

Die Werkzeuge stets sauber halten. Keine Entfettungsmittel und kein Wasser verwenden, da dies zu Korrosionsschäden führen kann.

Stets die Herstellerangaben zum Ein- und Ausbau sowie die vorgeschriebenen Anzugsdrehmomente beachten.

Beachten Sie die Anwendungsliste in unserem Online-Katalog: [e-shop](#)



Scannen Sie diesen QR-Code, um unseren Online-Katalog zu finden.

UNBEDINGT DIE ANGABEN DER FAHRZEUGHERSTELLER BEACHTEN!

©NTN-SNR ROULEMENTS

Der Inhalt dieses Dokuments unterliegt dem alleinigen Urheberrecht der Herausgeber. Jede Form der vollständigen oder teilweisen Reproduktion ohne vorherige Genehmigung ist untersagt.
Das Unternehmen NTN-SNR ROULEMENTS haftet nicht für eventuelle Fehler oder Auslassungen sowie Verluste aus direkten, indirekten oder Folgeschäden irgendwelcher Art, die im Zusammenhang mit dem Gebrauch dieses Dokuments trotz gebührender Sorgfalt bei dessen Erstellung auftreten.

