



ПОДШИПНИКИ ПОДВЕСКИ И ИХ КОМПЛЕКТЫ

Рекомендации



При замене амортизатора всегда необходимо проводить замену подшипника опоры амортизатора вместе с опорой амортизатора.

Замена данных деталей необходима, потому что они являются частью амортизационного узла, и это гарантирует безопасность и комфорт.

КОНТРОЛЬ

Самые частые повреждения подшипников опор амортизатора

ПОВРЕЖДЕНИЕ	ПРИЧИНЫ	ПОСЛЕДСТВИЯ
КОРРОЗИЯ 	Загрязнение : водой, пылью, солью, химикатами.	Шум на неровном дорожном покрытии или при повороте. Увеличение крутящего момента руля.
ЧАСТИЧНОЕ РАЗРУШЕНИЕ 	Плохие дорожные условия или авария.	Шум на неровном дорожном покрытии или при повороте. Увеличение крутящего момента руля.
ПОЛНОЕ РАЗРУШЕНИЕ 	Вибрации во время движения автомобиля.	Шум, исходящий от пружины подвески

Самые частые повреждения опоры амортизатора

РАЗРЫВЫ 	Плохие дорожные условия. Повышенные нагрузки (поврежденный подшипник опоры). Попадание загрязняющих веществ : вода, грязь, соль и т.д.	Низкая производительность подвески (появление люфтов в передней подвеске).
ЗАТВЕРДЕВАНИЕ ИЛИ РАЗМЯГЧЕНИЕ МАТЕРИАЛА	Экстремально высокие или низкие температуры. Химическое воздействие: попадание охлаждающей жидкости, тормозной жидкости, масел.	Уменьшение комфорта. Уменьшение срока службы опоры и сопутствующих деталей.

ЗАМЕНА

Все детали, упакованные в комплекты NTN Europe, должны быть заменены.

Очень важно заменять все детали из комплектов NTN Europe, даже, такие как гайки, болты и т.д.

Неправильная установка комплекта.

Часто выход из строя узла становится причиной неправильной установки. Все детали необходимо устанавливать по рекомендациям производителя.

Рекомендации

Необходимо проверить, что:

- **Подшипник опоры установлен правильной стороной** – в противном случае система руления будет работать неправильно.



Поверхность с маркировками

OK



Поверхность без маркировок

НЕПРАВИЛЬНО

- **Все необходимые детали присутствуют:** подшипник опоры амортизатора, сальник, опора амортизатора, опорная шайба, гайка.

Необходимо убедиться, что:

- **Все детали установлены в правильном порядке и правильной стороной :**

Следуйте схемам установки.

OK



НЕПРАВИЛЬНО



- **Все детали в хорошем состоянии:** Не устанавливайте поврежденные детали – в противном случае срок их эксплуатации может быть уменьшен.

Поврежденные сальники не могут защитить остальные детали от попадания загрязняющих веществ, таких как вода, пыль, грязь.

Это может стать причиной коррозии подшипника и преждевременного выхода из строя сопутствующих деталей подвески..



Коррозия:

Появление коррозии из-за попадания загрязняющих веществ



Поврежденный подшипник:

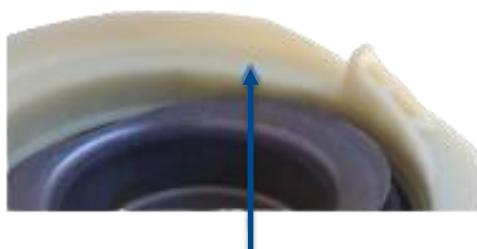
Сколы и трещины на подшипнике опоры амортизатора

Необходимо убедиться, что:

- **Пружина соответствует качеству OE**

Пружина, отличающаяся по качеству от оригинальной, может быть менее эластичной и обладать меньшей силой сопротивления. Такая пружина может стать причиной преждевременного износа всех деталей подвески.

- **Пружина в нормальном состоянии до ее установки.**
- **Пружина находится в правильном положении при установке.**



Новая чашка пружины



Образование коррозии из-за смещения пружины



Некоторые конструкции подшипников содержат в себе опору пружины.

Неправильное положение пружины в опоре приводит к смещению пружины, что, в свою очередь, может стать причиной поломки подшипника опоры амортизатора.



ЗНАЧИМОСТЬ ДЕТАЛЕЙ ВЫСОКОГО КАЧЕСТВА

NTN Europe является экспертом по производству запчастей OEM качества

Компания является лидирующим поставщиком подшипников опорамортизатора на конвейер, производя более 90 000 подшипников в день.

NTN Europe проводит динамические тесты подшипников в своем диагностическом центре в г. Анси, Франция.

Металлические и резино-технические компоненты подвергаются механическим, химическим и другим испытаниям для обеспечения наивысшего качества деталей.



Станок для проведения тестов подвески в тестовом центре NTN Europe

Детали низкого качества не обладают должными характеристиками. Плохое качество стали, пластика, смазывающих материалов, неправильная термообработка или ее полное отсутствие могут негативно сказываться на сроке эксплуатации деталей и динамическую стабильность автомобиля.

Комплекты SNR состоят из компонентов высокого качества

NTN Europe в своих комплектах предлагает детали, упрощающие установку (опорные шайбы болты, гайки...)



Подшипник опоры SNR с опорой под пружину

Сравнение двух новых подшипников опоры амортизатора

Тест подшипника SNR

Закаленная сталь

Смазывающие материалы высокого качества

Высококачественный пластик: полиамид, армированный стекловолокном (PA6.6 GV25)

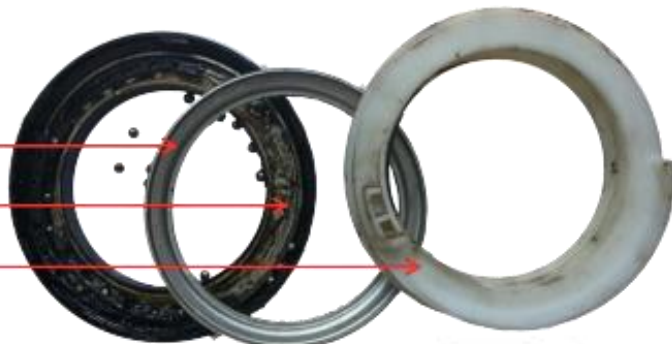


Подшипник плохого качества

Не закаленная сталь

Смазывающие материалы низкого качества

Пластик низкого качества



Сравнение двух опор амортизатора после использования



Комплект SNR



Деталь низкого качества

Стальная чашка опоры разбита штоком амортизатора из-за плохого качества. Конструкция опоры SNR и высокое качество стали способны предотвратить такие повреждения

Плохая адгезия между резиновой и металлической частями в низкокачественной опоре приводит к преждевременному износу опоры. Использование таких запчастей часто является причиной разрушения кузова автомобиля



Опора SNR



Опора плохого качества

Шток амортизатора проникает через кузов автомобиля



На рынке существуют запчасти, напоминающие продукцию NTN Eurgore, как по форме, так и по цвету. Такие запчасти с виду похожи на оригинальные.

Такие копии не обладают качеством оригинальных запчастей. Как правило, сталь в копиях не закаляется, а значит очень хрупкая. Пластиковые и резиновые компоненты так же низкого качества, а иногда и не армированы.

Используйте комплекты NTN Eurgore для уверенности в качестве.



Используйте этот QR-код для получения доступа нашему онлайн каталогу

ВСЕГДА СЛЕДУЙТЕ РЕКОМЕНДАЦИЯМ ИЗГОТОВИТЕЛЯ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА!

©NTN-SNR Roulements

Содержание данного документа является собственностью издателя и любое его воспроизведение, даже частичное, запрещено без предварительного разрешения. Несмотря на тщательную подготовку данного документа, NTN Eurgore не несет никакой ответственности за возможные допущенные ошибки или упущения и за убытки, прямой или косвенный ущерб, возникший в результате использования документа.

