



# CVJ

## Zalecenia dotyczące prawidłowego montażu półosi napędowych

### JAK OBCHODZIĆ SIĘ Z PÓŁOSIAMI NAPĘDOWYMI

- Zawsze trzymaj półoś napędową za drążek łączący oraz za obudowę przegubu, aby uniemożliwić pęknięcie osłony i uszkodzenie wewnętrznych elementów przegubu.



- Nie chwytaj półosi za osłony przegubów.
- Dokręć nakrętkę/śrubę przegubu najpierw ręką, a następnie kluczem dynamometrycznym, stosując odpowiedni moment.
- Nie dokręcaj nakrętki/śruby przegubu, kiedy pojazd stoi na ziemi.
- Unikaj wstrząsów i uszkodzeń elementów półosi podczas montażu
- Nie używaj narzędzi udarowych



**Nigdy nie używaj półosi napędowej, której elementy uległy uszkodzeniom mechanicznym, nawet jeśli są niewidoczne.**

# JAK UNIKNĄĆ PROBLEMÓW

## Zbyt duży kąt odgięcia

- Nigdy nie odginaj przegubu homokinetycznego od strony koła do maksymalnego kąтового wychylenia, (najczęściej 45°). (Zdj.1)
- Nigdy nie odginaj przegubu homokinetycznego od strony mechanizmu różnicowego do maksymalnego kąтового wychylenia (najczęściej 25°). (Zdj.2)

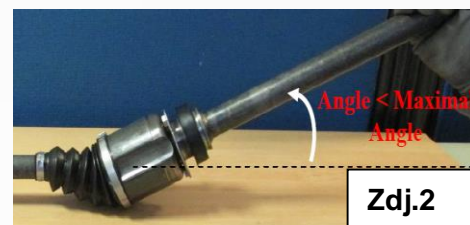
Maksymalne kątowe wychylenia wynoszą :

Od strony koła : 45°

Od strony mechanizmu różnicowego : 25°

Zbytne wychylenie uszkodzi osłony i wewnętrzne elementy przegubu.

Zdj.1



Zdj.2

## Niewłaściwe zaciśnięcie opaski mocującej na osłonie

Niewłaściwe zaciśnięcie opaski mocującej (zbyt mocne lub niewystarczające) doprowadzi do wycieku smaru, a w rezultacie do uszkodzenia komponentów przegubu. (Zdj.3)



Niewystarczające dokręcenie: **Wyciek smaru**



Zbyt mocne dokręcenie: **Powoduje ścinanie osłony**

## Zalecenia

Zawsze należy przestrzegać instrukcji producenta dotyczących montażu oraz stosować zalecane momenty dokręcania. Do montażu i demontażu należy używać odpowiednich narzędzi.



Zeskanuj kod QR, aby uzyskać dostęp do naszego katalogu online.

**STOSUJ SIĘ DO ZALECEŃ  
PRODUCENTA POJAZDU!**

©NTN-SNR ROULEMENTS

Treść tego dokumentu jest chroniona prawem autorskim wydawcy i jego powielanie, nawet częściowe, jest zabronione bez pisemnej zgody redakcji. Pomimo staranności w przygotowaniu tego dokumentu, firma NTN-SNR nie ponosi żadnej odpowiedzialności za błędy i pominięcia, które mogą spowodować straty lub szkody bezpośrednie lub pośrednie, wynikające z ich wykorzystania.

