



### CONTEXTE DE LA PROBLÉMATIQUE CLIENT

**Lieu :** Turquie

**Application :** Mine et carrière / Machine de forage mine de cuivre

**Conditions d'application :** Environnement exigeant (pénétration d'eau, contamination et particules abrasives)

**Besoin client :** Limiter les défaillances et augmenter la durée de vie du roulement

**Produit utilisé précédemment :** 6208 étanches (joints)

### RECOMMANDATION NTN

Liée aux conditions hautement abrasives :

- Dégradation du lubrifiant détectée
- Suite à expertise, recommandation de renforcement des propriétés d'étanchéité du roulement
- Test du **6208LLUCM/5K** de NTN, installé sur 3 machines
- Conception du joint et de la gorge de la bague intérieure permettant une étanchéité haute performance



### RESULTATS

► **Durée de vie au moins multipliée par 3**

En comparaison de la solution étanche préalablement montée

	Nombre de périodes de maintenance par an	Coût maintenance totale + équipement par an
<b>Solution précédente</b>	9	15 120 €
<b>Roulement à billes NTN avec LLU</b>	3	5 040 €



**NTN LLU ÉTANCHE : POUR UNE PROTECTION OPTIMALE ET DURABLE !**



Environnements pollués à très pollués



Excellente résistance à l'eau et aux particules



Retenue de graisse maximum

**ÉCONOMIES RÉALISÉES PAR AN**

**10 080 €**

Intervalles de maintenance réduits  
Réduction de l'usure des pièces détachées

Le présent document est la propriété exclusive de NTN-SNR ROULEMENTS. Toute reproduction totale ou partielle sans autorisation préalable de NTN-SNR ROULEMENTS est formellement interdite. En cas de violation du présent paragraphe, vous vous exposez à des poursuites judiciaires. Les erreurs ou omissions qui auraient pu se glisser dans ce document malgré le soin apporté à sa réalisation n'engagent pas la responsabilité de NTN-SNR ROULEMENTS. En raison de notre politique de recherche et développement continue, nous nous réservons le droit de modifier sans préavis, tout ou partie des produits et spécifications mentionnés dans ce document. © NTN-SNR ROULEMENTS, copyright international 2022.