



POLEAS DAMPER

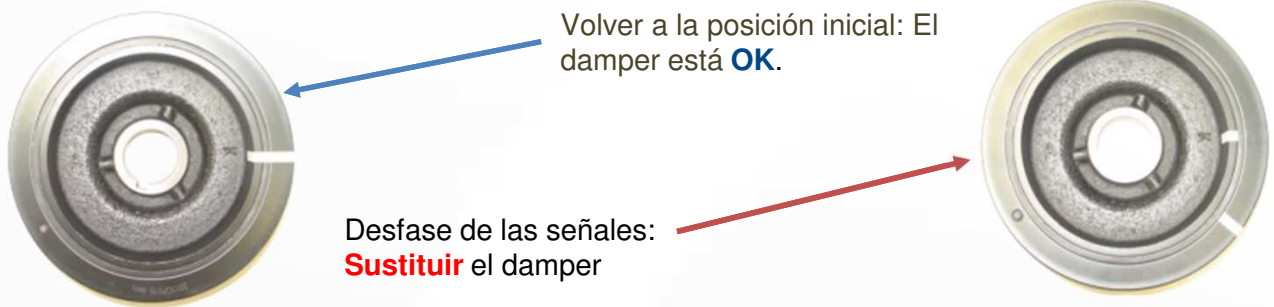
Métodos de control

Control visual cada 60.000 km, o en el momento de la operación de cambio de la distribución motor

- Grietas o fisuras en el caucho.
- Hinchamiento del caucho debido, por ejemplo, a una fuga de aceite.
- Deformación del caucho.
- Fisuras al nivel del buje o en la zona de ajuste.
- Separación de las diversas partes componentes del damper.
- Presencia de cortes en la correa de accesorios.

Control Dinámico

- 1) Con el motor parado y frío, trazar una señal sobre el damper, del borde hacia el centro.
- 2) Arrancar el motor y poner en marcha los diversos sistemas eléctricos (aire acondicionado, dirección asistida girando el volante,...).
- 3) Parar el motor. Controlar la señal marcada sobre la polea. Las líneas trazadas anteriormente deben volver a su posición inicial. De no ser así, sustituir el damper ya que el inserto de caucho ha dejado de cumplir su función.



Capture el código QR para ir a nuestro catálogo online.

¡RESPECTE LAS ESPECIFICACIONES DEL CONSTRUCTOR DEL VEHÍCULO!