



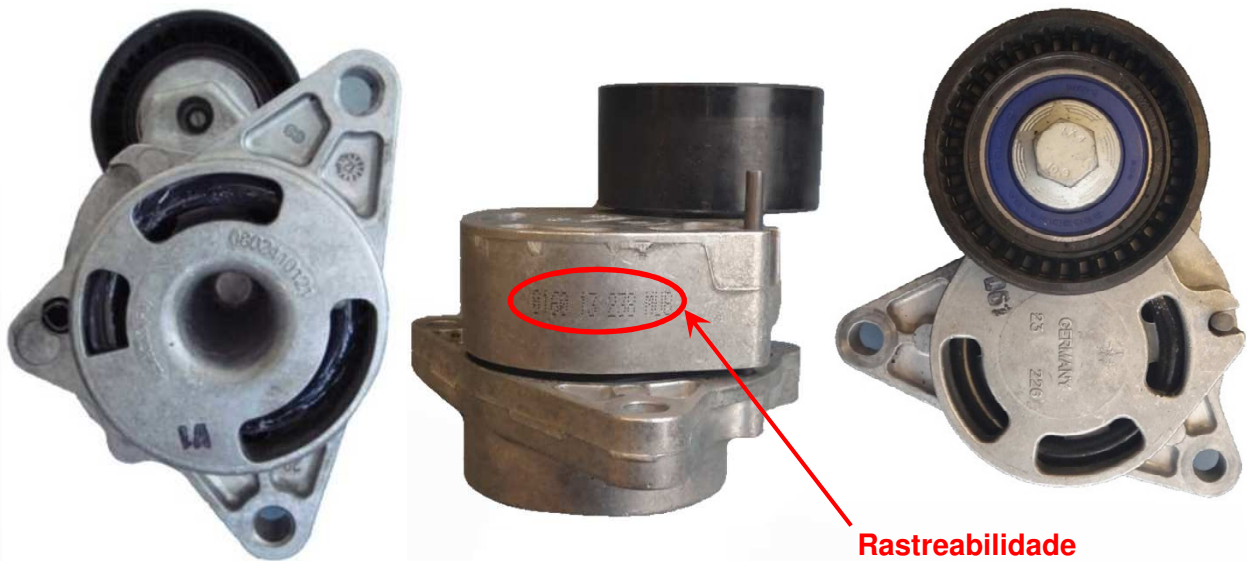
GA355.16/PT/07/2022

GA355.16

Recomendações de montagem/desmontagem

<p>NISSAN: Primastar (I e I FL), Interstar (I e II), Kubistar</p>	<p>MOTORES 2.2 dCi/Cdi,</p>	<p>Referência OE 11955-00QAA,</p>
<p>RENAULT: Avantime, Espace (II FL, IV e IV phase 2), Laguna (II e II phase 2), Master (II, II FL e II phase 2 FL), Trafic (II e II FL), Vel Satis (I e I FL)</p>	<p>2.5 dCi, 2.2 DTI,</p>	<p>11955-00QAD, 11955-00QAE,</p>
<p>OPEL: Movano, Vivaro</p>	<p>2.5 CDTI, 2.5 DTI</p>	<p>8200761529 4413416, 4431739,4405281</p>

IDENTIFICAÇÃO DO ROLO TENSOR GA355.16



AVARIAS FREQUENTES COM O ROLO GA355.16

PROBLEMAS DE RUÍDO EM FUNCIONAMENTO E ROLOS DANIFICADOS

Causa provável

Uma polia roda livre do alternador com defeito

Quando está gasta ou danificada, a polia roda livre do alternador pode já não desengatar corretamente. Isto significa que o alternador não consegue soltar a roda quando necessário. Isto provoca um movimento para cima e para baixo na correia.



A GA355.16 não foi concebida para absorver os choques violentos provocados pela correia; assim, a correia fica mal esticada e escorrega nos rolos (**FIG 1**). A correia a escorregar provoca calor no perímetro exterior da polia do rolo tensor. Isto provoca o aumento da temperatura dentro da polia, provocando a sua falha.

Outro sinal de uma avaria na polia roda livre do alternador é o batente do conjunto do rolo tensor apresentar sinais de impacto e estar geralmente danificado, normalmente, dobrado. Esta avaria está associada a um movimento excessivamente amplo do rolo (**Fig 2**).



As avarias com a GA355.16 são frequentemente provocadas por uma polia roda livre do alternador danificada. As polias roda livre do alternador devem ser verificadas ou substituídas ao mesmo tempo que o conjunto de rolos tensores é substituído.

Testes para verificar o estado da polia roda livre do alternador

- Motor em marcha lenta: olhe para ver se o tensor apresenta algum movimento anormal, tal como saltar para cima e para baixo, que provoca o movimento da correia para cima e para baixo
- Motor parado, correia retirada, impeça o rotor do alternador de rodar (use um objeto não-metálico para o bloquear). Rode a polia manualmente; só deve rodar para uma direção. Se rodar em ambas as direções, ou se não rodar em nenhuma direção, a polia roda livre do alternador deve ser substituída

SUBSTITUIÇÃO

Nota

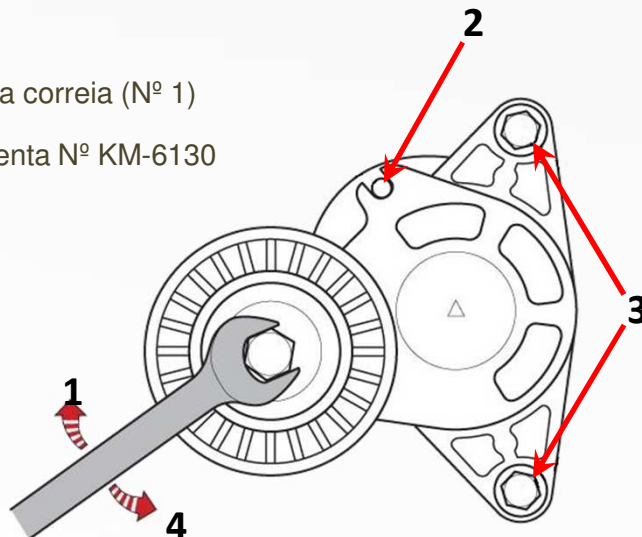
As correias não devem ser reutilizadas depois de serem retiradas; deve ser aplicada uma nova correia sempre que as polias do tensor são substituídas ou reinstaladas.

As correias não devem ser reutilizadas depois de serem retiradas; deve ser sempre aplicada uma nova correia.



DESMONTAGEM

- 1) Rode o rolo tensor para a direita, para libertar a tensão da correia (Nº 1)
- 2) Instale a ferramenta de bloqueio do tensor (Fig 2) Ferramenta Nº KM-6130
- 3) Retire a correia
- 4) Solte os parafusos do tensor (Fig 3)
- 5) Retire o rolo tensor



REINSTALAÇÃO

- 1) Instale o novo rolo tensor
- 2) Instale os parafusos do rolo tensor (Fig 3) Binário de aperto: 25 Nm
- 3) Instale a nova correia
- 4) Aplique tensão no rolo tensor para a direita (Nº 1)

Recomendações

A polia roda livre do alternador é uma peça de desgaste. Devem ser realizadas verificações regulares para verificar que está a funcionar corretamente. Os fabricantes recomendam a substituição dos rolos tensores e das polias juntamente com a correia de acessórios, a intervalos de 120.000 km. Nesse momento, recomenda-se vivamente que a polia roda livre do alternador seja substituída. Siga os procedimentos de instalação do fabricante do veículo e aplique os binários de aperto especificados. Consulte as aplicações em veículos no nosso catálogo online: [e-shop](#)



Leia este código QR para
aceder ao nosso
catálogo on-line.

**SIGA AS RECOMENDAÇÕES DO
FABRICANTE DO VEÍCULO!**

© NTN-SNR ROULEMENTS O copyright do conteúdo deste documento é propriedade do editor e qualquer reprodução não autorizada, ainda que parcial, é proibida. Apesar do cuidado tido na elaboração deste documento, a NTN-SNR Roulements não se responsabiliza por quaisquer erros ou omissões que possam ter passado, nem por perdas ou danos diretos ou indiretos decorrentes da sua utilização.

