



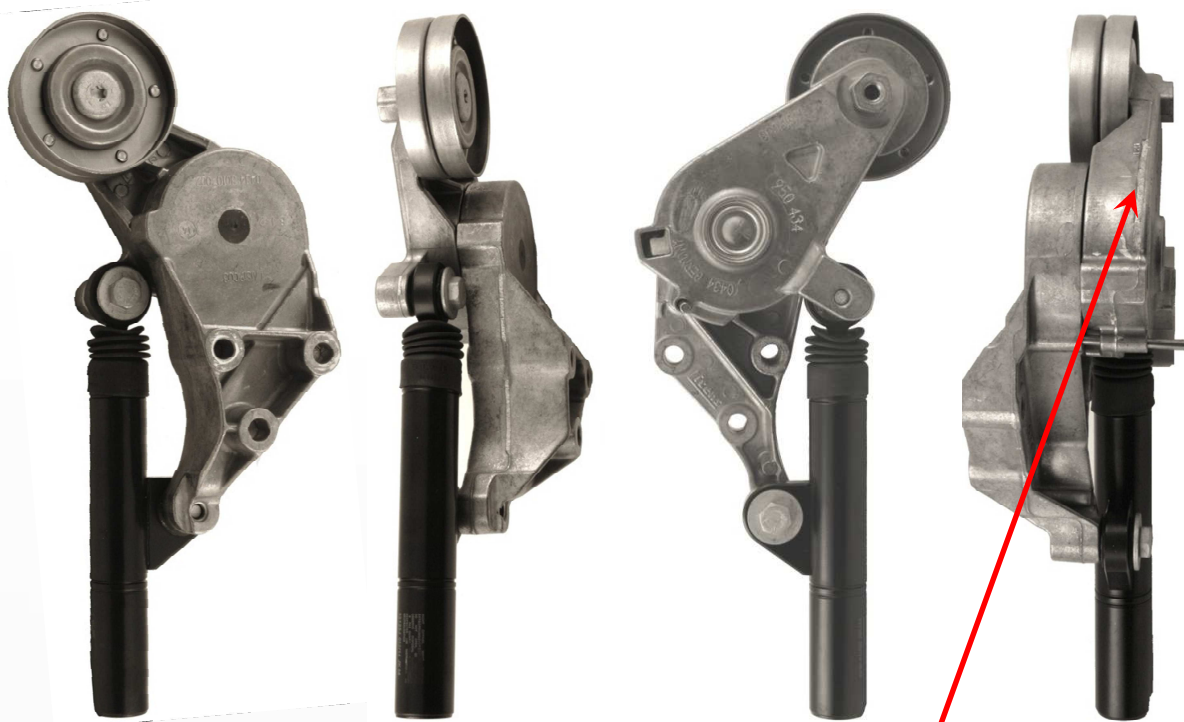
GA357.09/PT/07/2022

GA357.09

Recomendações de montagem/desmontagem

<p>AUDI: A3 série 1 (AU34)</p> <p>SEAT: Cordoba III, Ibiza II, Leon I, Toledo série 2 SKODA: Octavia I, Octavia I FL</p> <p>VOLKSWAGEN: Bora, Caddy II, Golf IV, New Beetle (I e I FL), Polo VI</p>	<p>MOTORES 1.9 Tdi</p>	<p>Referência OE 038903315C</p>
--	-----------------------------------	--

IDENTIFICAR ROLO TENSOR GA357.09



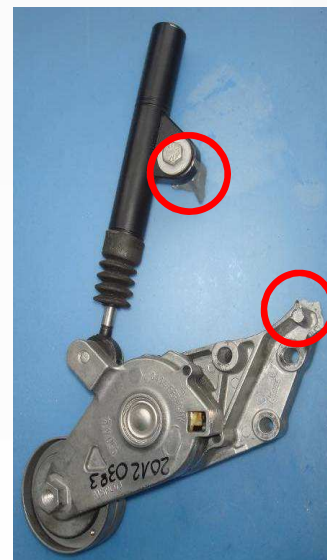
Rastreabilidade

PROBLEMAS COMUNS P

ROBLEMAS COM QUEBRA DE SUPORTE DE ALUMÍNIO

Causas prováveis

Desgaste de uma polia de roda-livre do alternador. Assim, a polia de roda-livre do alternador já não está em ponto morto, resultando num forte movimento acíclico na correia. Tudo isto leva a vibrações anormais da correia. O GA357.09 não foi concebido para absorver choques violentos da correia; o suporte de alumínio pode, por isso, falhar após um certo tempo de funcionamento. Isto pode até levar à destruição do rolamento.



Polia fixa (sem ponto morto) instalada em vez de polia de roda-livre do alternador.

O uso de uma polia livre do alternador limita a carga sobre os outros componentes na correia.

Um problema com o desalinhamento da correia.

A correia foi retirada dos sulcos das várias polias, resultando em desalinhamento. Fica, portanto, desalinhada. Este fenómeno está ligado a fortes movimentos acíclicos na correia.



- As avarias relacionadas com o GA357.09 são resultado de um funcionamento incorreto da polia de ponto morto do alternador, que está avariada e não foi substituída ao mesmo tempo que o rolo tensor.
- O resultante colapso de toda a correia de acessórios leva à imobilização do veículo.





CONSELHOS

- É melhor substituir a polia de roda-livre do alternador ao mesmo tempo que a correia para evitar falhas prematuras (uma avaria na polia de roda-livre do alternador leva a outros problemas do motor). Para saber a referência da sua aplicação, consulte o catálogo “Acessórios” da SNR.
- Use equipamento adequado para desapertar e retirar uma polia no alternador e para garantir o desempenho correto do sistema.
- Verifique o estado da sua polia, pois uma avaria da polia pode provocar a quebra do rolamento.

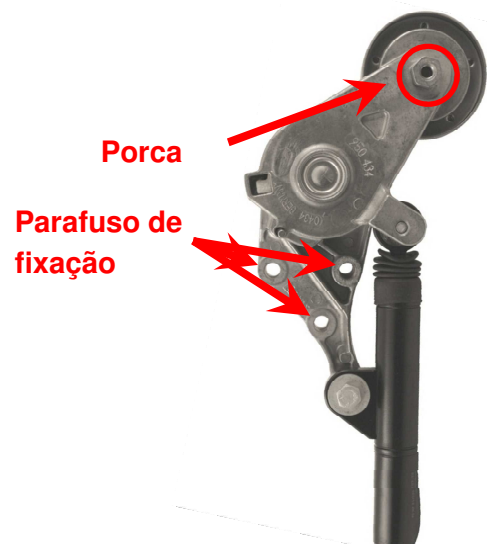
Testes para verificar o estado da polia de roda-livre do alternador.

- Motor em marcha-lenta: procure qualquer movimento anormal no tensor. Se verificar algum, a polia de roda-livre do alternador deve ser substituída.
- Com o motor desligado, correia de acessórios preenchida: imobilize o rotor do alternador (use um objeto não metálico). Rode a polia à mão; apenas uma direção de rotação deve ser possível.

SUBSTITUIÇÃO DO ROLO TENSOR

Recomendações para instalar o rolo tensor

- 1) Solte a correia, fixando a chave de tamanho adequado na porca, na parte de trás do rolo tensor GA357.09. Depois retire a correia do sistema. Retire os três parafusos e depois tire o rolo tensor.
- 2) Reinstale o novo rolo tensor, garantindo que todos os restantes parafusos são apertados de acordo com as especificações de binário do fabricante do veículo. Instale sempre uma nova correia (Ref. NTNSNR CA6PK903).

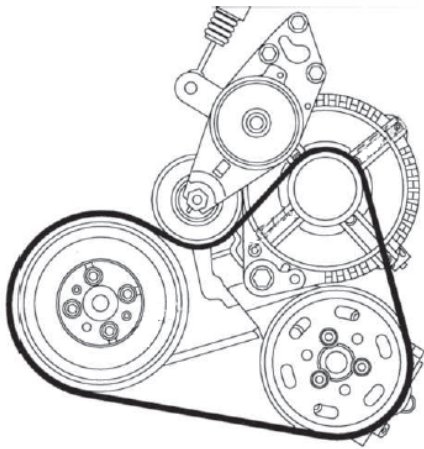


RETIRAR A CORREIA

- 1) Retire o resguardo inferior do motor
- 2) Retire peças para aceder ao rolo
- 3) Desloque o rolo tensor com uma chave inglesa, na direção dos ponteiros do relógio
- 4) Retire a correia de acionamento de acessórios

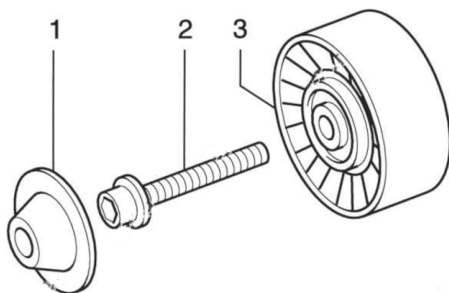
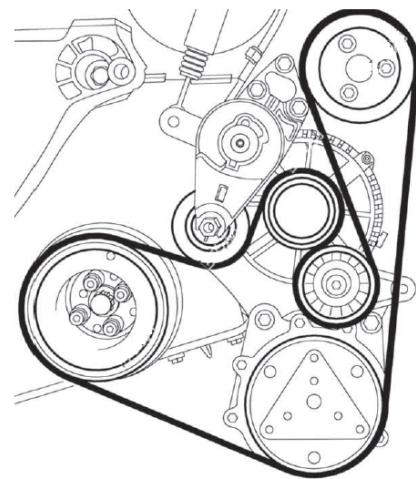
INSTALAR A CORREIA

Proceda na ordem inversa da remoção



Esquema da correia de acessórios
(veículo sem ar condicionado)

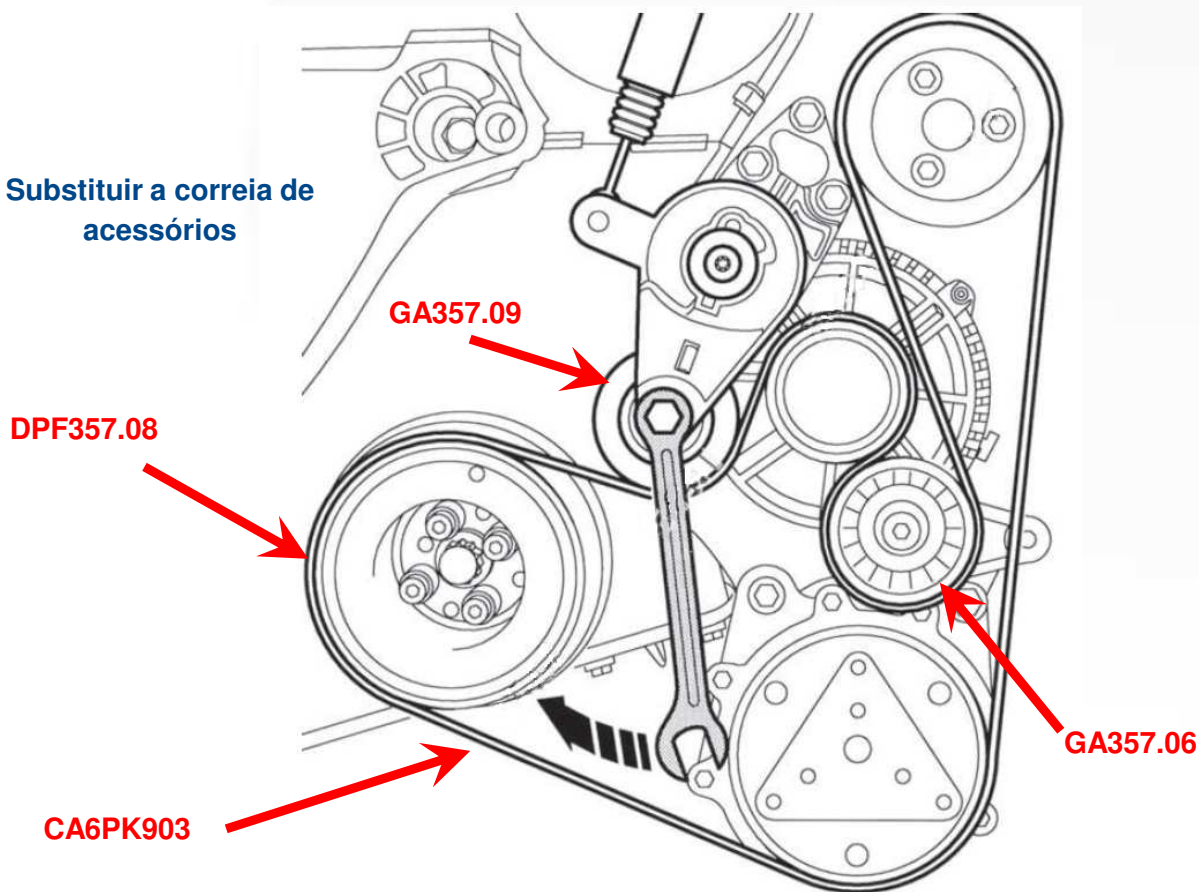
Percurso da correia de acessórios
(veículo com ar condicionado)



Instalar o rolo guia da correia (Ref. NTN-SNR GA357.06) (apenas para veículos com ar condicionado)



Substituir a correia de acessórios



Recomendações

A polia de roda-livre do alternador é uma peça de desgaste cujo estado de funcionamento deve ser verificado regularmente. É fortemente recomendado substituir a polia de roda-livre do alternador a cada 120.000 km e sistematicamente quando se substitui o tensor da correia. Siga os procedimentos de montagem do fabricante bem como os binários de aperto que indicam. Consulte as aplicações de veículos no nosso catálogo online: [e-shop](#)



Leia este código QR para
aceder ao nosso
catálogo on-line.

**SIGA AS RECOMENDAÇÕES DO
FABRICANTE DO VEÍCULO!**

© NTN-SNR ROULEMENTS O copyright do conteúdo deste documento é propriedade do editor e qualquer reprodução não autorizada, ainda que parcial, é proibida. Apesar do cuidado tido na elaboração deste documento, a NTN-SNR Roulements não se responsabiliza por quaisquer erros ou omissões que possam ter passado, nem por perdas ou danos diretos ou indiretos decorrentes da sua utilização.

