



KB659.27

Préconisations de montage / démontage

| | |
|--|---|
| <p>Citroën: Jumper (I, II, III), Relay (II, III) Fiat: Ducato (I, II) Peugeot: Boxer (I, II, III)</p> | <p>Référence OE: 1610531680 5031-78 9405031789</p> |
|--|---|



Problèmes rencontrés :

Défaillance prématurée de la butée

Cause probable:

Un mauvais montage du kit.

La défaillance est liée à une entrée de pollution ; il est important de bien changer toutes les pièces et surtout de suivre correctement les instructions de remontage.

Cette défaillance est la conséquence d'un montage à l'envers des deux butées et des deux joints (voir procédure de montage).



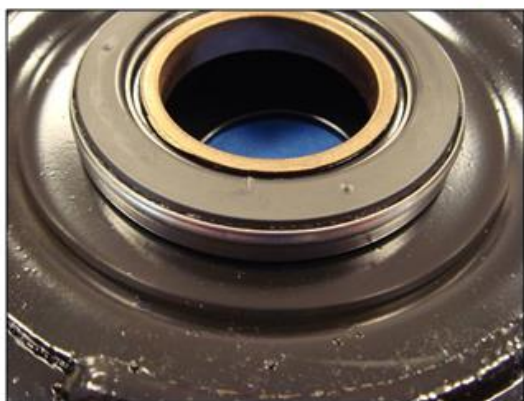
Conseils:

- Respecter le sens de la butée : face noire de la butée côté bloc filtrant.
- Respecter le sens de montage du joint : lèvres d'étanchéité côté bloc filtrant
- Veiller à ne pas déformer les joints au montage et de ne pas graisser exagérément les deux ensembles.

Instructions de montage du kit



Respecter le sens de montage de la butée : face métallique non visible



Assemblage correct de la butée

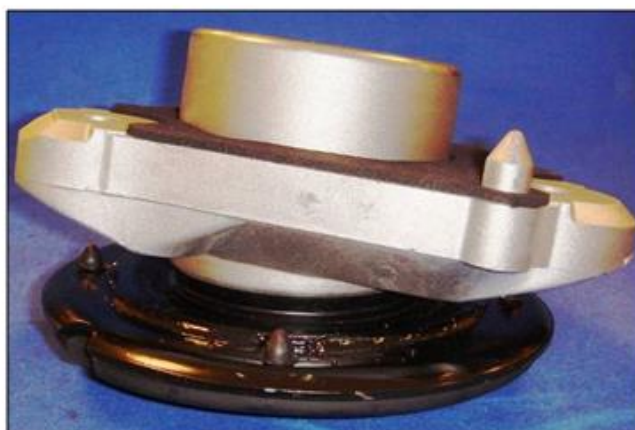


Montage du joint sur la butée

Respecter le sens de montage du joint : lèvre d'étanchéité côté bloc filtrant



Emménagement du bloc filtrant dans la coupelle



Aspect de l'assemblage final



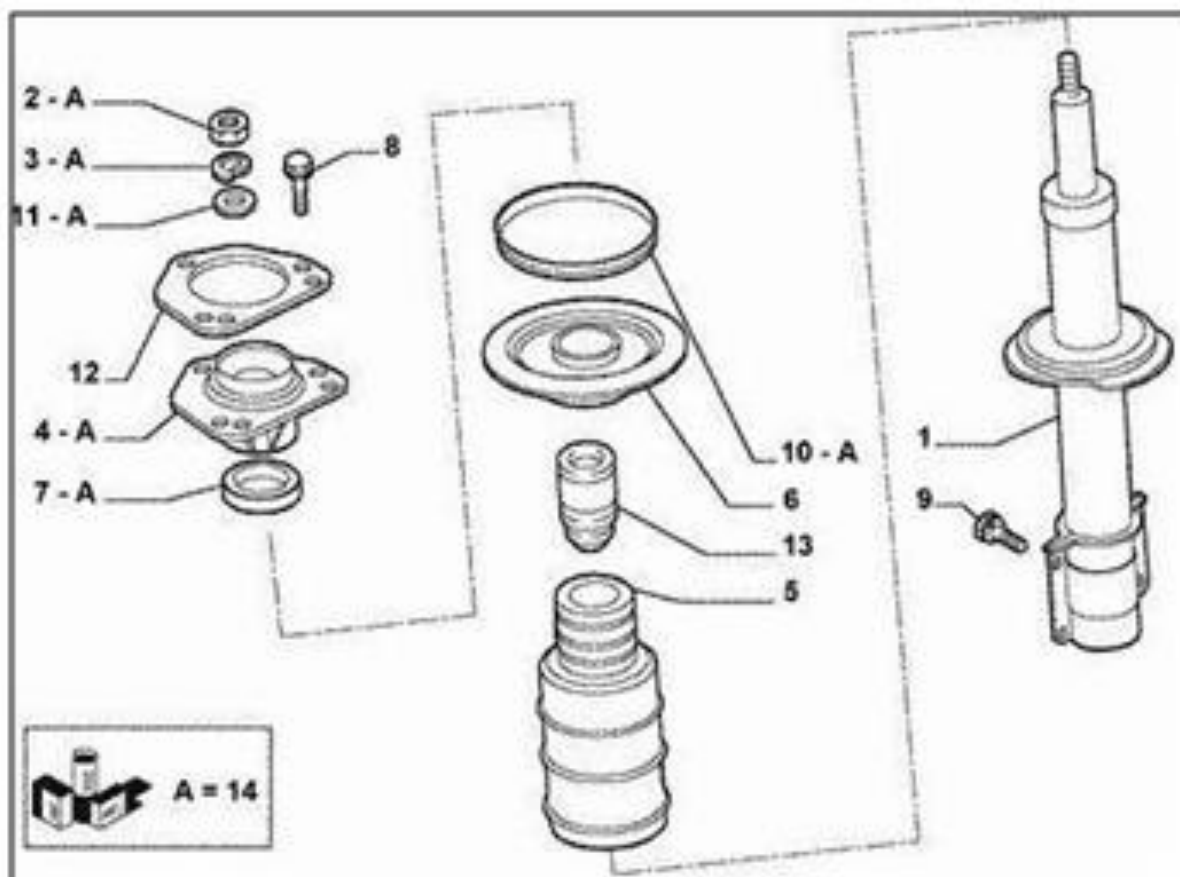


Schéma de montage des pièces

Recommandations

Respecter les procédures de montage des constructeurs ainsi que les couples de serrage préconisés par le constructeur.

Consulter les applications véhicules sur notre catalogue en ligne : [eshop](#)



Flashez ce QR Code pour retrouver nos informations techniques.

RESPECTEZ LES PRÉCONISATIONS DU CONSTRUCTEUR DU VÉHICULE !

©NTN-SNR ROULEMENTS

Le contenu de ce document est soumis au copyright de l'éditeur et de sa reproduction, même partielle, est interdite sans autorisation.

Malgré le soin apporté à la réalisation de ce document, NTN-SNR Roulements décline toutes responsabilités pour les erreurs ou omissions qui auraient pu se glisser et pour les pertes ou dommages directs ou indirects découlant de son utilisation.

