



KB659.34

KB659.34/UA - 06/2022

Рекомендації з монтажу

<p>CITROËN : Jumper (I, II, III), Relay (II, III) FIAT : Ducato (I 234-244-245-247, II 250-251) PEUGEOT : Boxer (I, II)</p>	<p>Номери OE [5031-75, 5035-47, 5038-E3, 6923-G2, 6939-C1, 6949-49], [11586121, 1319277080, 1320987080, 1345897080, 1355179080, 15503911, 5896546]</p>
--	--

КОМПЛЕКТ SNR KB659.34



ПЕРЕДНІЙ ЛІВИЙ

КОМПЛЕКТ SNR KB659.35



ПЕРЕДНІЙ ПРАВИЙ

ТИПОВІ ПРОБЛЕМИ:

ПЕРЕДЧАСНИЙ ВИХІД З ЛАДУ

Можливі причини:

Неправильний монтаж

Вихід з ладу комплексу опори може бути викликаний попаданням вологи чи бруду. Важливо замінити всі деталі, що входять до комплексу, в послідовності, рекомендованій виробником. Більшість несправностей виникає через невірну послідовність монтажу (див. інструкцію із встановлення).

РЕКОМЕНДАЦІЇ

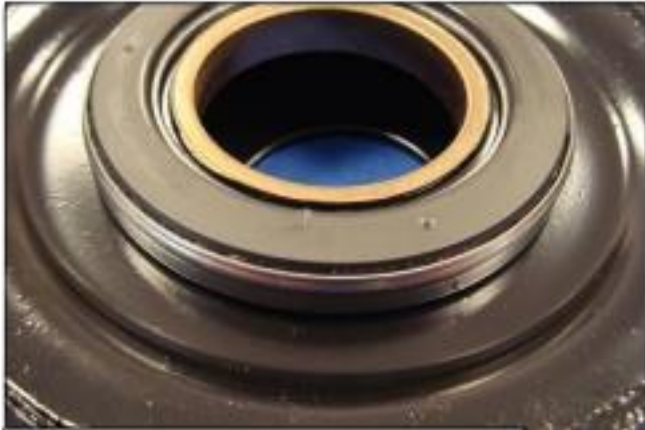
- Встановіть підшипник правильною стороною: чорна сторона підшипника повинна прилягати до гумового буфера опори.
- Встановіть сальник правильної стороною: пильник сальника повинен бути спрямований у бік гумового буфера опори.
- Не зашкодьте сальник під час встановлення. Не наносіть мастильні матеріали на будь-які частини опори



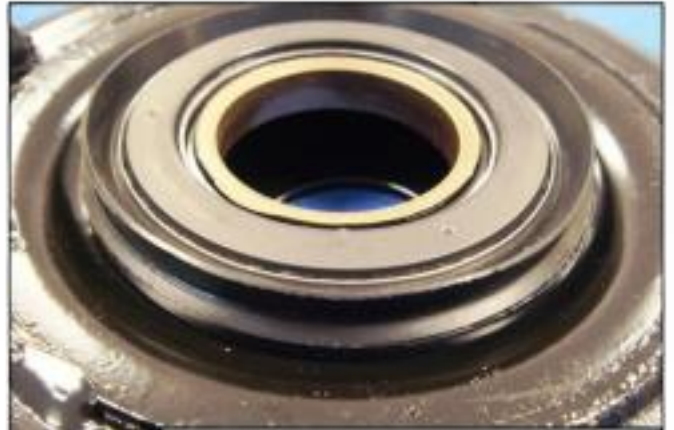
ІНСТРУКЦІЯ ІЗ ВСТАНОВЛЕННЯ



Встановіть підшипник опори в правильному напрямку: металева частина підшипника повинна прилягати до металевої чашці опори

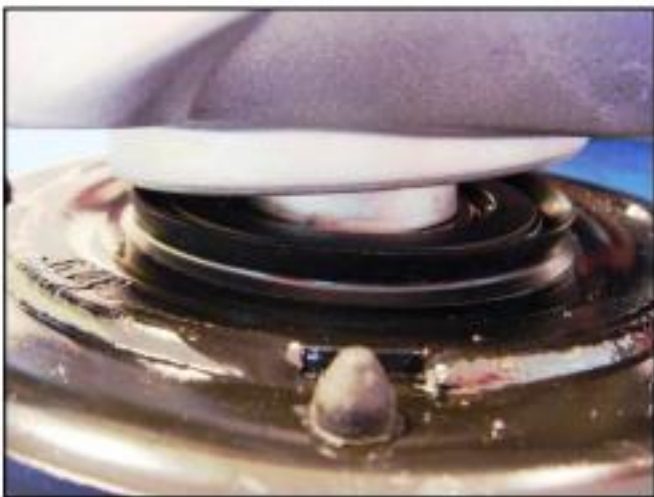


Установлення підшипника



Установлення сальника

Встановіть сальник в правильному напрямку: пильник сальника повинен знаходитися напроти гумового буфера опори.



Збірка обох частин опори



Остаточний вигляд опори після збирання



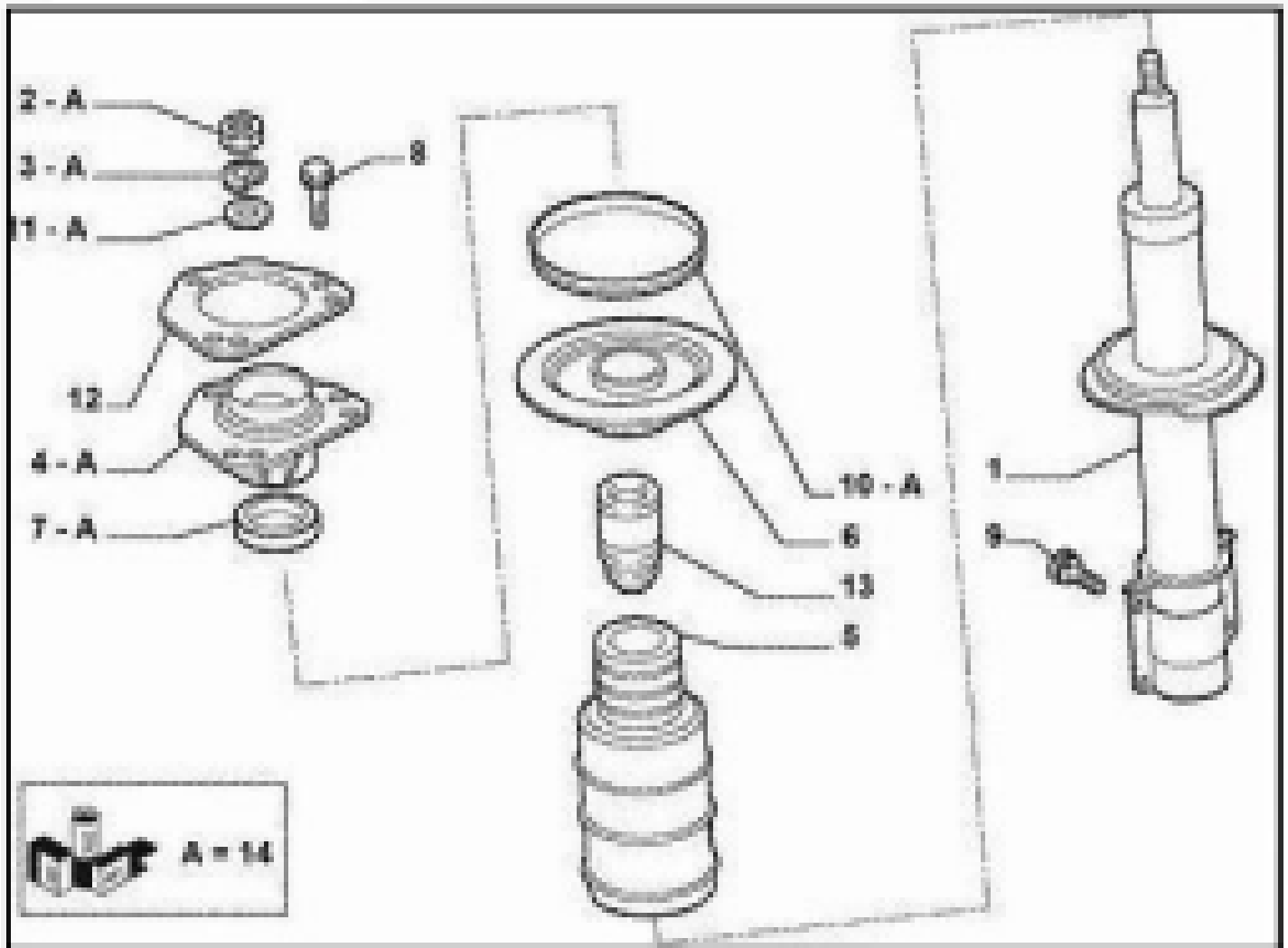


Схема розташування деталей

РЕКОМЕНДАЦІЇ

Дотримуйтесь вказівок виробника зі збирання, а також зазначені моменти затягування.

Вивчіть інформацію із застосування транспортного засобу в нашому інтернеткаталозі:
[eshop](#)



Використовуйте даний QR-код для отримання доступу до нашого онлайн каталогу

**ЗАВЖДИ ДОТРИМУЙТЕСЯ
РЕКОМЕНДАЦІЙ ВИРОБНИКА
ТРАНСПОРТНОГО ЗАСОБУ!**

©NTN-SNR Roulements

Зміст цього документа є інтелектуальною власністю видавця. Відтворення змісту документа, навіть часткове, заборонено без дозволу власника. Незважаючи на ретельність, з якою виконаний цей документ, компанія NTN Europe не несе жодної відповідальності за можливі вжиті неправильні дії або бездіяльність, які в результаті його використання можуть призвести до збитків або прямому чи непрямому збитку

