



# KB659.35

KB659.35/FR - 06/2022

## Préconisations de montage / démontage

<p><b>CITROËN</b> : Jumper (I, II, III), Relay (II, III)  <b>FIAT</b> : Ducato (I 234-244-245-247, II 250-251)  <b>PEUGEOT</b> : Boxer (I, II)</p>	<p><b>Référence OE</b>  <b>[5031-75, 5035-47, 5038-E3, 6923-G2, 6939-C1, 6949-49], [11586121, 1319277080, 1320987080, 1345897080, 1355179080, 15503911, 5896546]</b></p>
--	--

### Kit SNR KB659.34



### Kit SNR KB659.35



### Problèmes Rencontrés:

Défaillance Prématuurée de la Butée

### Cause Probable:

**Un mauvais montage du kit.**

La défaillance est liée à une entrée de pollution; il est important de bien changer toutes les pièces et surtout de suivre correctement les instructions de remontage. Cette défaillance est la conséquence d'un montage à l'envers des deux butées et des deux joints (voir procédure de montage).

### Conseils

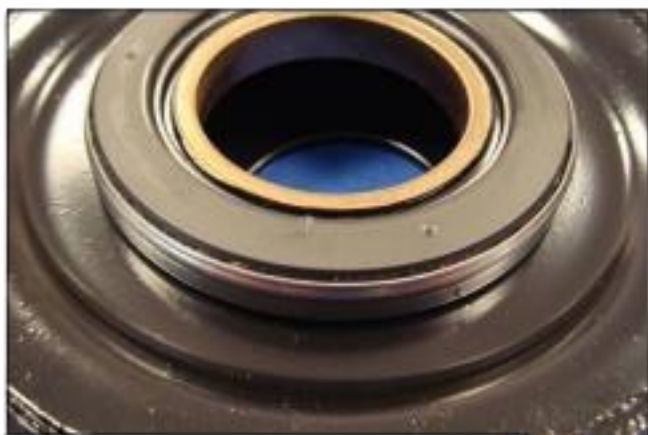
- Respecter le sens de la butée: face noire de la butée côté bloc filtrant
- Respecter le sens de montage du joint: lèvre d'étanchéité côté bloc filtrant
- Veiller à ne pas déformer les joints au montage et de ne pas graisser exagérément les deux ensembles



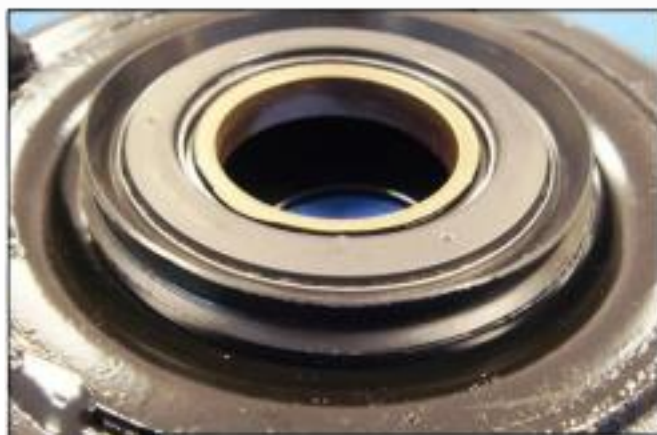
## Instruction de Montage du Kit



**Respecter le sens de montage de la butée : face métallique non visible**

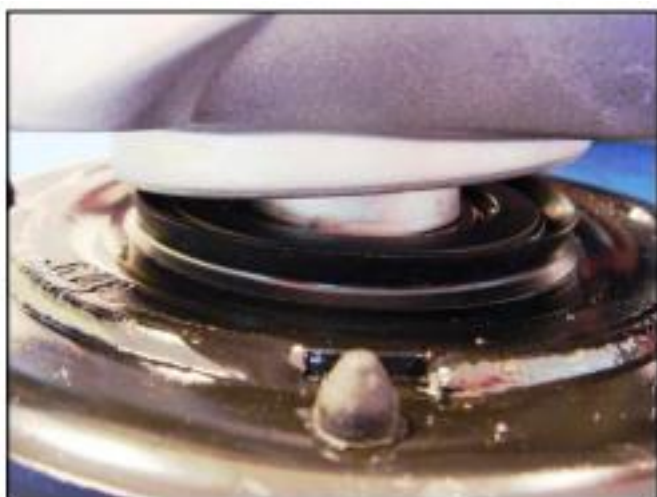


Assemblage correct de la butée



Montage du joint sur la butée

**Respecter le sens de montage du joint : lèvres d'étanchéité côté bloc filtrant**

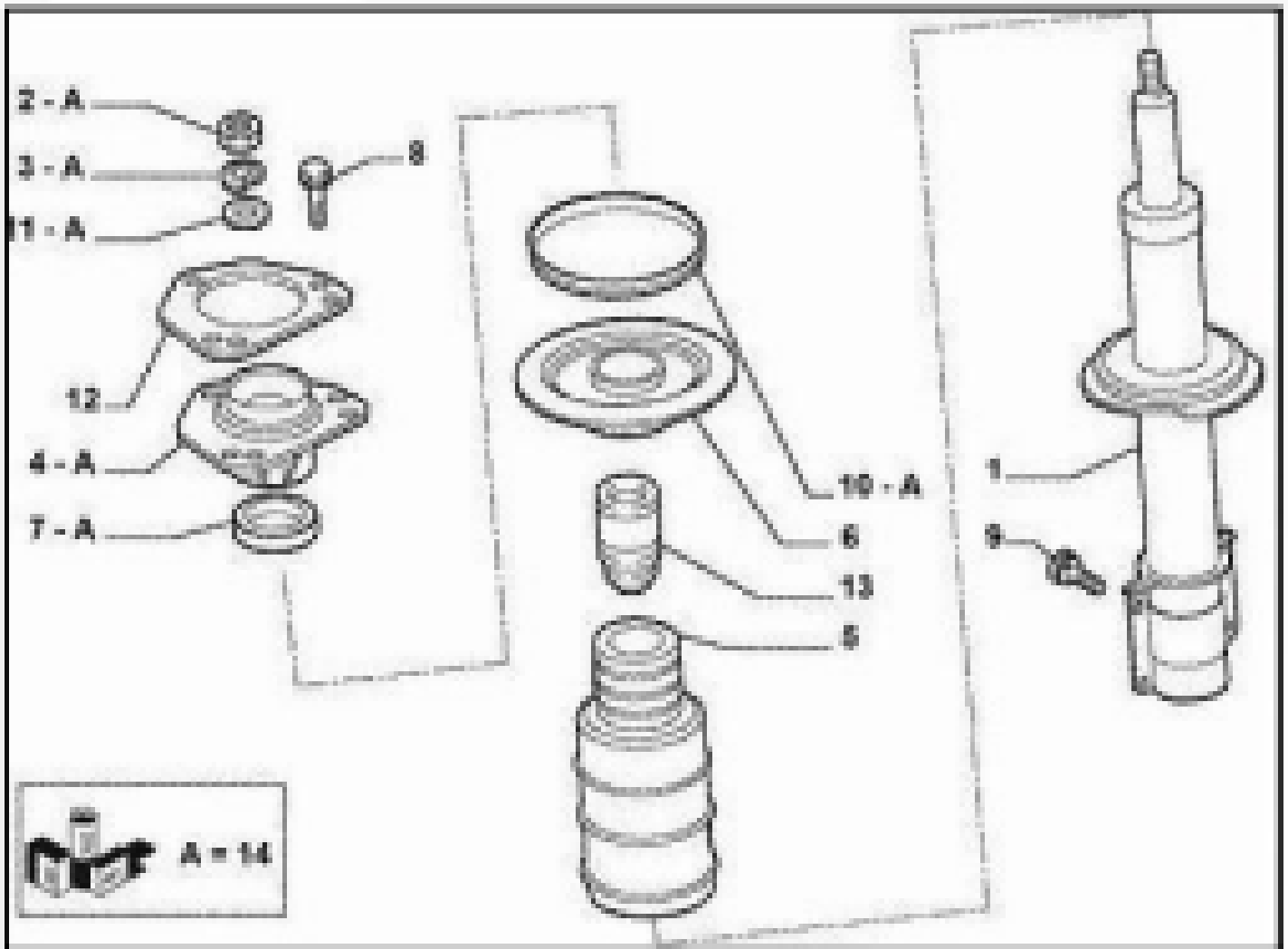


Emmanchement du bloc filtrant dans la coupelle



Aspect de l'assemblage final





## Schéma de montage des pièces

### Recommandations

Respecter les procédures de montage des constructeurs ainsi que les couples de serrage préconisés par le constructeur.

Consulter les applications véhicules sur notre catalogue en ligne : [eshop](#)



Flashez ce QR Code pour retrouver nos informations techniques.

**RESPECTEZ LES PRÉCONISATIONS DU CONSTRUCTEUR DU VÉHICULE !**

©NTN-SNR ROULEMENTS

Le contenu de ce document est soumis au copyright de l'éditeur et de sa reproduction, même partielle, est interdite sans autorisation. Malgré le soin apporté à la réalisation de ce document, NTN-SNR Roulements décline toutes responsabilités pour les erreurs ou omissions qui auraient pu se glisser et pour les pertes ou dommages directs ou indirects découlant de son utilisation.

