



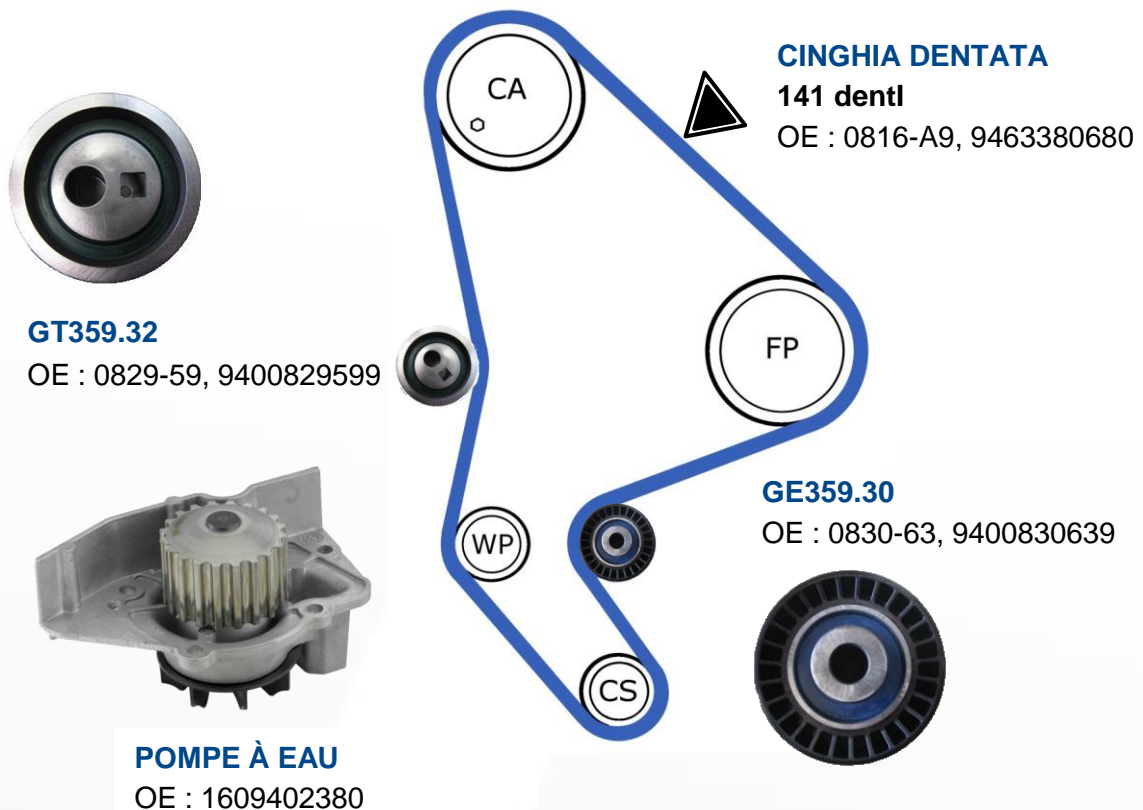
KDP459.510/IT/07/2022

KDP459.510

Raccomandazioni montaggio/smontaggio

<p>CITROEN : Berlingo (M49 et M59), Dispatch, Jumpy, Xsara FL, FIAT : Xsara Picasso, C4. LANCIA : Scudo, Ulysse (U6) PEUGEOT : Zeta 206, 306 II, 307, 307 Restyling, 406 FL, 607 (I et FL), Expert, Partner (M49 et M59), Ranch (M49, M59F/U)</p>	<p>MOTORI 2.0 HDi, 2.0 JTD</p>	<p>RIFERIMENTI OE 1609524680 71771596</p>
---	---	--

CINEMATICA DELLA DISTRIBUZIONE DEL KIT KDP459.510



PROBLEMI RISCONTRATI CON IL TENDITORE GT359.32

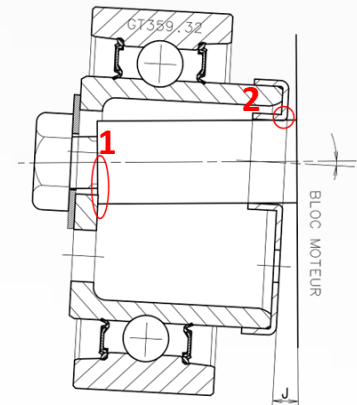
DISALLEANIMENTO DELLA CINGHIA DI DISTRIBUZIONE CON RISCHIO DI ROTTURA MOTORE

Cause

Possibile errato montaggio del tenditore

Questa anomalia è caratteristica di un disallineamento del tenditore che provoca sfregamenti della cinghia contro i carter motore di plastica.

Durante il montaggio, il tenditore GT359.32 non è stato posizionato correttamente sul perno di montaggio e nonostante sia stato fissato con il bullone M8 (coppia di 25 Nm \pm 2 Nm) è rimasto fuori asse. Pertanto è l'anello interno che a contatto con una sezione del perno ne garantisce il fissaggio, provocando deformazioni dell'alesaggio all'altezza del foro della lamiera di chiusura (N°1), e segnando il perno di montaggio che sostiene il tenditore (N°2). Tale disallineamento conduce alla rottura motore.



Per questo tipo di tenditore controllare che la guida sia assicurata da entrambi i diametri di centraggio prima di effettuare il serraggio finale del tenditore.

SOSTITUZIONE

Attrezzatura specifica

- Perno di fasatura del volano motore: OE (0188-Y)
- Perno di fasatura dell'albero a camme: OE (0188-M)
- Fermaglio di montaggio: OE (0188-K)
- Attrezzo bloccaggio volano motore: OE (0188-F)
- Estrattore: OE (0188-P)
- Attrezzo per controllo tensione cinghia dentata: OE (0192)
- Leva di tensione: OE (0188-J2)
- Catena di sollevamento: OE (0102-M)
- Supporto motore: OE (0102-D)
- Chiave: OE (0117-EZ)
- Tappo di chiusura: OE (0188-T)



Raccomandazioni di sicurezza

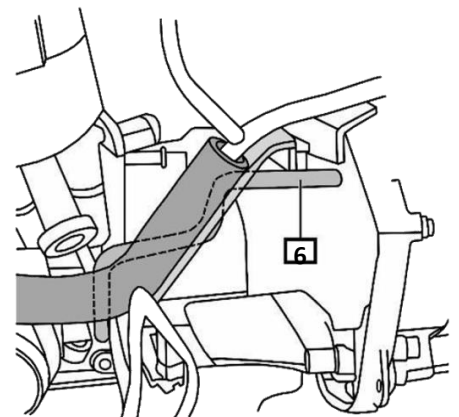
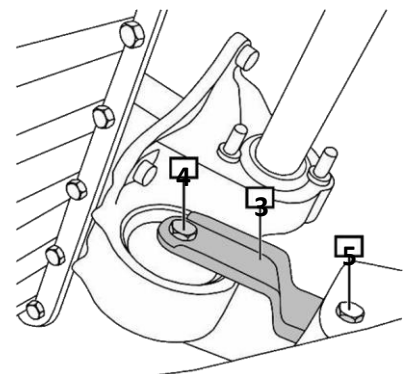
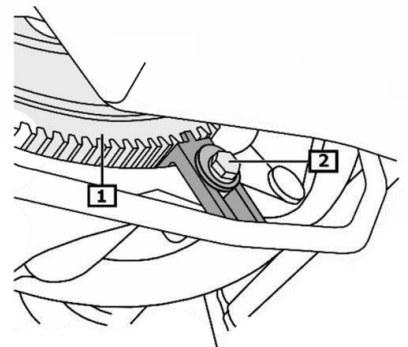
- Girare sempre il motore nel senso normale di rotazione e con l'aiuto della puleggia dell'albero motore
- Una volta smontata la cinghia dentata non girare l'albero motore né l'albero a camme
- Attenzione a non mettere la cinghia dentata a contatto con sostanze oleose o con liquido di raffreddamento
- Effettuare la regolazione della cinghia dentata soltanto quando il motore è freddo

Coppie di serraggio

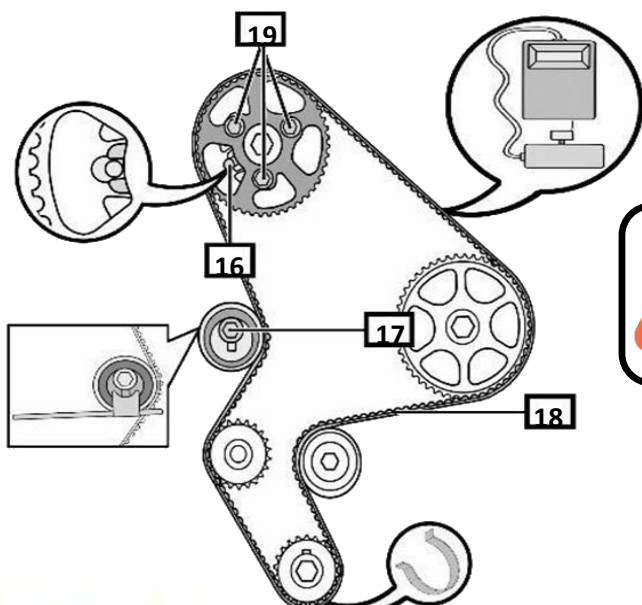
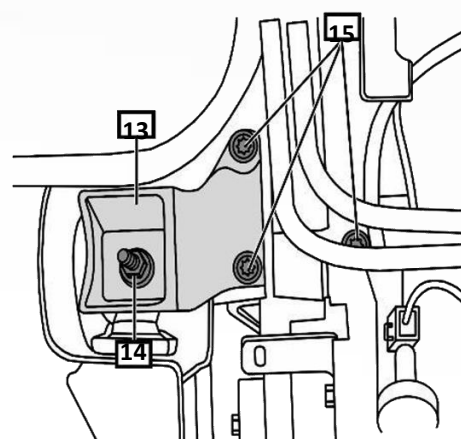
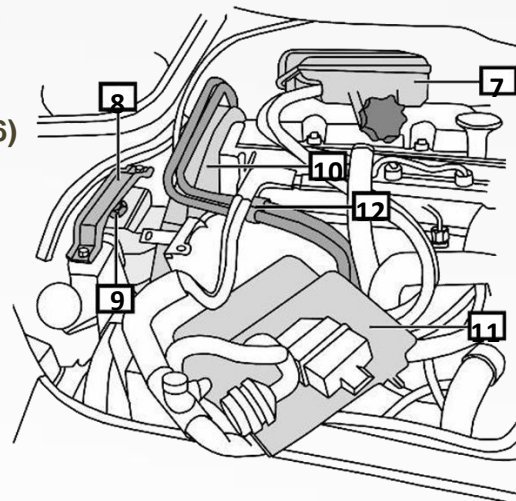
- Vite - bielletta supporto motore: **(Rep.4) 50 Nm ; (Rep.5) 35 Nm**
- Staffe - supporto motore **(Rep.8) : 22 Nm**
- Arresto **(Rep.9) : 32 Nm**
- Dado - supporto motore **(Rep.14) : 45 Nm**
- Vite - supporto motore **(Rep.15) : 45 Nm**
- Vite - tenditore **(Rep.17) : 23 Nm**; dal DAM 09066 **25 ± 2 Nm**
- Vite - pignone dell'albero a camme **(Rep.19) : Mozzo 43 Nm; Pignone 20 Nm;**
Pompa a depressione **20 Nm**
- Vite - puleggia dell'albero motore: Step 01 : **40 Nm**, dal DAM 09066 **70 Nm**
Step 02 : 51°, dal DAM 09066 **60+5°**
Step 03 : **195 Nm**


SMONTAGGIO

- 1) Staccare il cavo a massa della batteria
- 2) Spurgare il circuito di raffreddamento
- 3) Sollevare il veicolo
- 4) Smontare la ruota anteriore destra
- 5) Smontare lo schermo parafango anteriore destro
- 6) Smontare la cinghia ausiliaria
- 7) Smontare i condotti d'aria di sovralimentazione
- 8) Smontare la lamiera di protezione del volano motore (Rep.1)
- 9) Bloccare il volano motore con l'attrezzo (Rep.2)
- 10) Svitare la vite della puleggia dell'albero motore
- 11) Smontare la puleggia dell'albero motore
- 12) Riavvitare la vite della puleggia dell'albero motore
- 13) Togliere l'attrezzo di bloccaggio del volano motore (Rep.2)
- 14) Svitare le viti della bielletta del supporto motore (Rep.4 e 5)



- 15) Smontare la bielletta del supporto motore (Rep.3)
- 16) Girare il motore per bloccarlo
- 17) Posizionare l'attrezzo di bloccaggio del volano motore (Rep.6)
- 18) Smontare la protezione del motore
- 19) Togliere il vaso d'espansione (Rep.7)
- 20) Togliere il fissaggio del calcolatore (Rep.11)
- 21) Smontare il supporto motore(Rep.8)
- 22) Togliere l'arresto (Rep.9)
- 23) Togliere la protezione della cinghia dentata (Rep.10)
- 24) Sostenere il motore
- 25) Svitare il dado del supporto motore (Rep.14)
- 26) Svitare le viti del supportomotore (Rep.15)
- 27) Togliere il supporto motore (Rep.13)
- 28) Posizionare i perni di fasatura del motore
- 29) Posizionare il perno di fasatura dell'albero a camme (Rep.16)
- 30) Allentare il tenditore girandolo nel senso orario
- 31) Togliere la cinghia dentata
- 32) Svitare e togliere il tenditore
- 33) Svitare e smontare la pompa acò



 Una volta smontata la cinghia dentata, attenzione a NON girare l'albero motore né il pignone della pompa ad iniezione.



MONTAGGIO

- 1) Pulire le superfici di contatto della guarnizione della pompa acqua e del blocco cilindri
- 2) Installare la pompa acqua nuova con una guarnizione nuova o silicone nuovo nel blocco cilindri
- 3) Avvitare la pompa acqua e controllare che giri liberamente
Coppia di serraggio: 1.5Nm
- 4) Montare i tendicinghia nuovi (tenditore e rullo avvolgitore)
- 5) Allentare di 1/6 di giro le viti del pignone dell'albero a camme (Rep.19)



Controllare il corretto funzionamento del pignone dell'albero a camme e controllare che le chiavette dell'albero motore restino contro l'attrezzo di allineamento

- 6) Girare il pignone dell'albero a camme in senso orario fino ad arrivare in battuta sui fori ablunghi
- 7) Installare la cinghia di distribuzione nel seguente ordine:
Pignone dell'albero a camme, pignone della pompa ad iniezione, rullo avvolgitore (GE359.30), pignone dell'albero motore, pompa acqua e tenditore (GT359.32)



Utilizzare il fermaglio di montaggio : OE 0188-K
ATTENZIONE: lo spostamento angolare sulla ruota dell'albero a camme non deve essere superiore alla larghezza di un dente

- 8) Tendere leggermente la cinghia dentata (Rep.18)
- 9) Serrare leggermente la vite del tenditore (Rep.17)
- 10) Togliere il fermaglio di montaggio: OE 0188-K
- 11) Fissare l'attrezzo per controllo della tensione della cinghia dentata: OE 0192



Stare attenti al posizionamento della leva di tensione : OE 0188-J2

- 12) Girare il tenditore nel senso antiorario
Fino a visualizzare il valore **131 ± 2 Hz o 98 ± 2 SEEM**
- 13) Serrare la vite del tenditore (Rep.17)
Coppia di serraggio **25 ± 2 Nm**
- 14) Togliere l'attrezzo per controllo della tensione della cinghia : OE 0192





Svitando una vite del pignone dell'albero a camme controllare che le viti non siano in battuta sui fori oblungi, se lo sono, bisogna sostituire la cinghia di distribuzione (Rep.19)

15) Serrare le viti del pignone dell'albero a camme (Rep.19)

Coppia di serraggio 20 Nm

16) Togliere i perni di fasatura dall'albero a camme (Rep. 16)

17) Togliere l'attrezzo di bloccaggio del volano motore (Rep.6)

18) Girare l'albero motore di 8 giri nel senso orario

(NON girare l'albero motore nel senso antiorario)

19) Posizionare l'attrezzo di bloccaggio del volano motore(Rep.6)

20) Posizionare il perno di fasatura dell'albero a camme (Rep.16)

21) Allentare le viti del pignone dell'albero a camme (Rep.19)

Serrare le viti del pignone dell'albero a camme a mano (Rep.19)

Allentare di 1/6 di giro le viti del pignone dell'albero a camme (Rep.19)

22) Allentare la vite del tenditore (Rep.17)

23) Fissare l'attrezzo per il controllo della tensione della cinghia dentata

24) Posizionare la leva di tensione : OE 0188-J2

25) Girare il tenditore nel senso orario fino a visualizzare il valore

80 ± 3 Hz 0.54 ± 2 SEEM

26) Serrare la vite del tenditore (Rep.17)

Coppia di serraggio 25 ± 2 Nm

27) Serrare le viti del pignone dell'albero a camme (Rep.19)

Coppia di serraggio 20 Nm

28) Togliere l'attrezzo per il controllo della tensione della cinghia dentata

Togliere i perni di fasatura dell'albero a camme (Rep.16)



Il valore di tensione della cinghia dentata deve essere compreso tra 54 ± 2 SEEM/ 80 ± 3 HZ. Se la tensione della cinghia dentata non corrisponde al valore specifico, bisogna riiniziare la regolazione della tensione dall'inizio.



29) Togliere i perni di fasatura dell'albero a camme (Rep.16)

30) Togliere l'attrezzo di bloccaggio del volano motore (Rep.6)

31) Fare 2 giri nel senso di rotazione del motore senza tornare indietro

Posizionare il(i) perno(i) di fasatura dell'albero a camme (Rep.16)



Controllare che lo spostamento tra il foro della ruota dell'albero a camme ed il foro di fissaggio non sia superiore a 1 mm

32) La fine dell'installazione si effettua nel senso inverso dello smontaggio

33) Installare una cinghia ausiliaria nuova

34) Riempire il circuito di raffreddamento

35) Compilare l'etichetta fornita nel kit NTN-SNR con le informazioni relative alla sostituzione effettuata ed incollarla sul compartimento motore

Raccomandazioni



È necessario effettuare una pre-tensione di 131 ± 2 Hz o 98 ± 2 unità SEEM. Poi dopo gli 8 giri

motore è necessario effettuare una tensione di 80 ± 3 Hz o 54 ± 2 unità SEEM

E obbligatorio sostituire la cinghia ausiliaria NON bisogna mai reinstallare una cinghia smontata.

Rispettare le raccomandazioni di montaggio dei costruttori e le coppie di serraggio indicate.

Consultate le applicazioni veicoli sul nostro catalogo on-line : : [e-shop](#)



Leggete il QR Code per accedere al nostro catalogo on-line

**RISPETTATE LE
RACCOMANDAZIONI DEI
COSTRUTTORI!**

©NTN-SNR ROULEMENTS

I contenuti di questo documento E proprietà esclusiva GI NTN-SNR Roulements e non può essere riprodotto, parzialmente o interamente, senza il suo accordo scritto.

Nonostante la cura con la quale è stato realizzato, NTN-SNR Roulements non si assume nessuna responsabilità su eventuali errori o omissioni che potrebbe contenere questo documento né per i danni legati direttamente o indirettamente al suo utilizzo

